

PROJEKT BUDOWLANY

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa inwestycji: „Budowa drogi gminnej na ul. Łącznej w Rogoźniku”

Adres inwestycji: Rogoźnik

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” AGNIESZKA
SANOCKA
ul. Dziekana 9d/40
Czeladź 41-523

Sporządził: inż. Piotr Sośnierz *Sośnierz*

Projektował: inż. M. Leśko
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr 428/66

Sprawdził: inż. S. Pietras
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 568/02

Czeladź, kwiecień 2010

EGZ. Nr 1

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. DANE WYJŚCIOWE	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Klauzula kompletności opracowania	4
2. OPIS TECHNICZNY.....	5
2.1. Przedmiot inwestycji.	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	5
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	6
2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.....	6
2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.	6
2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.....	6
2.8. Odwodnienie.....	6
2.9. Uwagi.	6
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	8
1. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWANEGO.	8
2. DROGA W PLANIE.....	8
3. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.	8
4. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM I POPRZECZNYM.	8
5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.	9
6. ODWODNIENIE.....	9
7. UWAGI.	9
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	9
9. UZGODNIENIE ZUD – ZAŁĄCZNIK NR 1	10
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA – ZAŁĄCZNIK NR 2	10
11. UPRAWNIENIA BUDOWLANE – ZAŁĄCZNIK NR 3.....	10

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

1.2. Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (Tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016) (zmiany: Dz.U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz.1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz.U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt „Budowa drogi gminnej na ul. Łącznej w Rogoźniku” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. M. Leśko
nr uprawnień 428/66

Sprawdzający: inż. S. Pietras
nr uprawnień 568/02

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu drogi- ciągu pieszo jezdni na ulicy Łącznej w Rogoźniku o długości ok. 234 mb, klasa drogi D, szerokość jezdni 3 m-5 m okrawężnikowana wraz kanalizacją deszczową.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to w większości mało zabudowany teren w zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia wykonana jest częściowo z frezu częściowo z bitumu o szerokości 3 – 5 m.

Odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem terenu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, energetyczna i wodociągowa. Z wyżej wymienionymi sieciami nie występują kolizje.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano budowę drogi- ciągu pieszo jezdni obustronnie okrawężnikowanej klasy „D” przystosowanej do kategorii ruch KR – 1.

Szerokość jezdni wynosi 3 m - 5 m.

Założono 2 % spadek poprzeczny jezdni w kierunku cieku przykrawężnikowego.

Odwodnienie drogi przewidziano za pomocą nowo projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Należy dostosować projektowaną drogę do rzędnych istniejących wjazdów.

2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Długość kanalizacji deszczowej	–	114	mb
Powierzchnia jezdni	–	918	m ²

2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.

Inwestycja nie wpływa na środowisko.

Nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

2.8. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanych wpustów ściekowych włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na całej długości projektowanej drogi wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki po jednej stronie.

2.9. Uwagi.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przebrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów i głębokich rozbiórek dla potrzeb remontu oraz dla wykonania studni, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót odwodnieniowych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak

by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1) orientacja | rys. nr 1 |
| 2) plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWANEGO.

W ramach inwestycji, przewiduje się budowę drogi wraz z odwodnieniem.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego typu „Behaton”
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie ciek przykrawężnikowego poprzez obniżenie kostki
- Regulacja wysokości wjazdów
- Wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego o szerokości dostosowanej do granicy działki lub do ogrodzenia (szerokość ok. 50 cm)

Niweletę oraz spadek poprzeczny dostosowano do istniejącej niwelety oraz spadków poprzecznych.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, skąd wody deszczowe odprowadzane będą przez ciek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Należy wyregulować wysokości drogi celem dostosowania do istniejących wjazdów.

2. DROGA W PLANIE.

Trasa drogi przebiegała będzie zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.

3. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.

Niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącej terenu tak, aby włączyć się do ulicy Łącznej. Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,4% do 5 %.

4. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM I POPRZECZNYM.

Projektowana droga ma szerokość 3 m – 5 m.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Konstrukcja jezdni:

– Kostka betonowa brukowa	– 8 cm
– podsypka cementowo – piaskowa	– 3 cm
– Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4-31,5 mm	– 15 cm
– Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm	– 25 cm
– warstwa odcinająca piasek	– 10 cm
Razem:	61 cm

6. ODWODNIENIE.

Wg załączonego projektu

7. UWAGI.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów i głębokich rozbiórek dla potrzeb remontu oraz dla wykonania studni, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót odwodnieniowych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1) przekroje konstrukcyjne

rys. nr 3

9. UZGODNIENIE ZUD – ZAŁĄCZNIK NR 1
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA –
ZAŁĄCZNIK NR 2
11. UPRAWNIENIA BUDOWLANE – ZAŁĄCZNIK NR 3