

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PODSTAWY OPRACOWANIA	str. 3
B. OPIS TECHNICZNY	str. 4
C. ZAŁĄCZNIKI	str. 10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA	rys. nr 1
2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU (odcinek 1) skala 1:500	rys. nr 2.1
3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU (odcinek 2) skala 1:500	rys. nr 2.2
4. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (odcinek 1) skala 1:500	rys. nr 3.1
5. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (odcinek 2) skala 1:500	rys. nr 3.2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. Podstawy opracowania

1. Umowa nr PP/27/2009 z dnia 15.06.2009r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Bobrownikach, 42-582 Bobrowniki, ul. Gminna 8, a Pracownią Drogową AB-PROJEKT z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51.
2. Plany sytuacyjne wraz z uzbrojeniem terenu i ewidencją w skali 1:1000.
3. Pomiar wysokościowy wykonany przez uprawnionego geodetę – Usługi Geodezyjne 'GEO-PLAST' Krystian Kowolik, 41-506 Chorzów, ul. Wieniawskiego 18.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 marca 1999 r.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” DZ. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 31.07.2002 r.
6. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 03.177.1729.
8. Wizje i pomiary w terenie wykonane w marcu i kwietniu 2009 r.
9. Przynależne Państwowe Normy i Wytyczne.

B. Opis techniczny

1. Stan istniejący

Istniejąca droga DW 913 – ul. Wolności w rozpatrywanym zakresie przebiega po terenie falistym. Jest ona drogą wojewódzką i stanowi fragment ciągu drogowego od skrzyżowania z DK 86 do skrzyżowania z DK 78, o znaczeniu drogi głównej.

Droga położona jest częściowo w terenie zabudowanym.

Droga posiada przekrój jednoprzestrzenny, dwupasowy (1x2), o zmiennej szerokości jedni od 5,70 – 7,70 m.

Rodzaj obsługiwanego ruchu:

- docelowy – jako droga alternatywna łącząca aglomerację śląską ze zlokalizowanym w Pyrzowicach lotniskiem,
- lokalny – generowany poprzez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne i usługowe.

2. Zakres opracowania

Opracowanie projektu budowy chodnika przy ul. Wolności w Myszkowicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 913.

2.1. Zakres prac

Zakres prac obejmuje:

- odcinek nr 1 – budowa chodnika od istniejącego chodnika po stronie zachodniej do skrzyżowania z drogą powiatową nr S 4799 wraz z odwodnieniem kanalizacją deszczową,
- odcinek nr 2 – budowa chodnika od wjazdu na osiedle mieszkaniowe do skrzyżowania z ul. Strażacką po stronie wschodniej wraz z odwodnieniem kanalizacją deszczową,
- projekt zatoki autobusowej zlokalizowanej przy drodze wojewódzkiej nr 913 (odcinek 1 – strona zachodnia),
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

2.2. Parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 2,00 m;
- szerokość zatoki autobusowej – 3,00 m.

3. Nawierzchnie

Konstrukcje projektowanych nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. przy następujących założeniach projektowych:

- grupa nośności podłoża – G3;
- głębokość przemarzania gruntu dla Gminy Bobrowniki - $H_z = 1,00\text{m}$.

3.1. Chodnik

8 cm	warstwa ściernalna z brukowej kostki betonowej koloru szarego
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

3.2. Zatoka autobusowa

10 cm	warstwa ściernalna z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
25 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
15 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

3.3. Wjazdy bramowe

a) konstrukcja na szerokości chodnika

8 cm	warstwa ściernalna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

b) konstrukcja za chodnikiem

15 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
-------	--

3.4. Jezdnia

a) poszerzenie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej

4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm, asfalt drogowy 35/50
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, asfalt DE80B
śr. 23 cm	wypełnienie szczeliny jako podbudowa z betonu cementowego C16/20
30 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

b) poszerzenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej (odcinek 1.)

4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm, asfalt drogowy 35/50
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, asfalt DE80B
śr. 23 cm	wypełnienie szczeliny jako podbudowa z betonu cementowego C16/20
20 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

c) odtworzenie nawierzchni placu przy budynku usługowym na skrzyżowaniu ul. Wolności i ul. Strażackiej (odcinek 2.)

5 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm, asfalt drogowy 35/50
------	--

3.5. Pobocze

15 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
-------	--

3.6. Elementy krawędziowe

W projekcie obejmującym budowę chodników zastosowane zostały następujące elementy krawędziowe:

- krawężniki uliczne z betonu wibroprasowanego C25/30 o wymiarach 20×30×100 cm;
- krawężniki najazdowe z betonu wibroprasowanego C25/30 o wymiarach 20×22×100 cm;
- krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20×30×100 cm;
- korytka ściekowe z betonu C25/30, o wymiarach 28×8,5/10×50 cm;
- obrzeża chodnikowe betonowe 8×30×100 cm, C20/25;
- obrzeża wjazdowe betonowe 10×30×100 cm, C20/25.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne (wykopy) będą polegać na korytowaniu istniejącego pobocza pod projektowaną konstrukcją nawierzchni chodnika, wjazdów bramowych oraz zatoki autobusowej oraz na wykonaniu nasypów pod projektowane elementy.

5. Odwodnienie projektowanych chodników

Wody opadowe z jezdni, projektowanego chodnika oraz zatoki autobusowej odprowadzone będą przez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wzdłuż krawężnika odwodnienie liniowe w postaci ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych o wymiarach 28×50×8,5/10 cm.

6. Organizacja ruchu kołowego

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 p. 2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 02.170.1393).

Docelową organizację ruchu przedstawiono na rys. 3.1. – 3.2.

Oznakowanie pionowe musi być:

- wykonane znakami średniej wielkości;
- lico znaku wykonane z folii odblaskowej II generacji, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych, słupki z rur stalowych ocynkowanych.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej gr. 4÷5mm.

Tab. 1. Zestawienie tabelaryczne projektowanego oznakowania pionowego – odcinek 1

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
ZNAKI INFORMACYJNE			
1	D-15	Przystanek autobusowy	1
Σ			1szt.

Słupki z rur stalowych średnicy 60mm do projektowanych znaków pionowych	1szt.
---	--------------

Tab. 2. Zestawienie tabelaryczne projektowanego oznakowania pionowego – odcinek 2

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
ZNAKI ZAKAZU			
2	B-20	Stop	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
3	D-1	Droga z pierwszeństwem	4
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE			
5	F-6	Uprzedzenie zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem	4
Σ			10 szt.

Słupki z rur stalowych średnicy 60mm do projektowanych znaków pionowych	13 szt.
---	----------------

Tab. 3. Zestawienie tabelaryczne oznakowania pionowego do demontażu i ponownego montażu – odcinek 1

Typ znaku	Ilość znaków/tablic szt.	Ilość słupków szt.
A-6a	1	1
D-43	1	2
E-18a	2	2
Σ	4 szt.	5 szt.

Tab. 4. Zestawienie tabelaryczne oznakowania pionowego do demontażu
i ponownego montażu – odcinek 2

Typ znaku	Ilość znaków/tablic szt.	Ilość słupków szt.
A-30 i T-16	2	1
D-42	1	2
D-43	1	2
T-16	1	1
Σ	5 szt.	6 szt.

Tab. 5. Zestawienie tabelaryczne projektowanego oznakowania poziomego – odcinek 2

Symbol znaku	Ilość [m ²]
ZNAKI PODŁUŻNE	
Linie segregacyjne przerywane	
P-1e	2,76
Linie segregacyjne ciągłe	
P-4	19,44
Linie krawędziowe przerywane	
P-7a	1,56
ZNAKI POPRZECZNE	
Linia bezwzględne zatrzymania	
P-12	4,5
Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	
P-14	1,5
Σ	29,76 m²

7. Urządzenia obce podziemne

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny. W przypadku zbliżeń mniejszych niż wymagane sposób zabezpieczenia i wykonania należy ustalić z użytkownikiem.

Wszelkie prace w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych lub nadziemnych należy zgłosić do ich właścicieli czy użytkowników, a następnie pod ich nadzorem wykonywać i do ich zaleceń się stosować.

8. Uwagi końcowe

- 8.1. Wszystkie niezbędne materiały potrzebne dla przeprowadzenia budowy chodników i zatoki autobusowej oraz innych elementów przedmiotowej inwestycji powinny posiadać Aprobate Techniczną IBDiM lub spełniać wymogi aktualnych Norm Państwowych;
- 8.2. Roboty należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, Ppoż. Ochrony Środowiska i norm obowiązujących dla robót branżowych i innych występujących przy budowie chodników oraz zatoki autobusowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 913.
- 8.3. Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli użytkowników tych urządzeń.
- 8.4. Wg Inwestora termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest przewidziany na III kwartał 2010 r. Termin ważności zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu -
- 30.06.2010 r.

C. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

1. Zatwierdzenie Nr KT.RDT.5411/181/2/09 Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach z dnia 13.08.2009 r.
2. Opinia Nr PZD5420/Bo/166/2009 Starostwa Powiatowego w Będzinie z dnia 30.07.2009 r.
3. Opinia Nr PP 7040/40/09 Wójta Gminy Bobrowniki z dnia 29.07.2009 r.
4. Opinia Nr WIR/PDOM/5416/277/7821/09 Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z dnia 10.07.2009 r.
5. Opinia Nr Rd-II-5321-541/1919/09 Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach z dnia 08.05.2009 r.