

2. Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Spis rysunków
4. Opis techniczny
5. Zatwierdzenie PZD w Będzinie z/s w Rogoźniku PZD5421/Bo/85/2010 z dnia 29.06.2010
6. Postanowienie UG Bobrowniki PP.7040-53/10 z dnia 29.06.2010
7. Opinia KPP w Będzinie z dnia 21.06.2010
8. Rysunki

3. Spis rysunków

Lp.	Treść rysunku	Skala	Nr rys.
1	Orientacja	1 : 20 000	1
2	Plan sytuacyjny cz. I	1 : 1000	2
3	Plan sytuacyjny cz. II	1 : 1000	3
4	Czasowa organizacja ruchu na czas robót	-	4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla wykonania remontu nawierzchni jezdni i chodnika na drodze gminnej ul. Wolności w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania PB + PW są :

- umowa nr PP.7041-5/10/5 z dnia 12.03.2010
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14.05.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wydany przez GDDP W – wa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

3. Zasady organizacji ruchu

Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót została opracowana dla oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Oznakowanie zaprojektowano jako powtarzalne w miarę postępu robót. Tymczasowa organizacja ruchu jest niezbędna dla wykonania:

- etap I - rozbiórka istniejącego krawężnika i istniejącej nawierzchni chodnika, ułożenie nowego krawężnika oraz nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z obrzeżem
 - etap II – frezowanie nawierzchni bitumicznej, ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej.
- Dla oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, bez całkowitego zamykania ruchu kołowego, zastosowano typowe wygrozdzenia.

Minimalna szerokość pasa ruchu musi wynosić 2,75m.

Ze względu na istniejące łuki poziome a w związku z tym ograniczoną widoczność ruchu na tym odcinku będzie się odbywał wahadłowo, kierowany alternatywnie przez sygnalizację świetlną lub uprawnionych do tego pracowników zgodnie z oznakowaniem pionowym.

Po zakończeniu dniówki roboczej oznakowanie będzie przesuwane do krawędzi jezdni.

4. Wskazówki do wykonania oznakowania

W projekcie tymczasowej organizacji ruchu pokazano znaki projektowane. Należy zastosować znaki „średnie”. Wszystkie znaki pionowe muszą być pokryte materiałami odbłaskowymi.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”.

5. Zestawienie znaków

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość
Znaki projektowane dla przestawnej organizacji ruchu			
1	A-14	Roboty na drodze	2 szt.
3	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	1 szt.
4	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	1 szt.
5	B-25	Zakaz wyprzedzania	2 szt.
6	B-33	Ograniczenie prędkości (40 km/h)	2 szt.
7	B-42	Odwołanie	2 szt.
8	D-6	Przeście dla pieszych	4 szt.
9	U-20 b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 szt.
10	U-3 d	Tablica prowadząca ciąga	1 szt.
11	U-21 b	Tablice kierujące (ograniczniki skrajni) – ilość w zależności od długości zamkniętego odcinka drogi w odstępie co 10 m	

Opracował

inż. L. Paprocki