

2. Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Spis rysunków
4. Opis techniczny
5. Zatwierdzenie PZD w Będzinie znak PZD5420/Bo/51/2010 z dnia 8.07.2010
6. Postanowienie UG Bobrowniki z dnia 29.06.2010
7. Opinia KPP w Będzinie z dnia 28.06.2010
8. Rysunki

3. Spis rysunków

Lp.	Nr rys.	Treść rysunku	Skala
1	1	Orientacja	1:20 000
2	2	Stała organizacja ruchu cz. I	1 : 1000
3	3	Stała organizacja ruchu cz. II	1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla :
„Drogi gminnej ul. Wolności w Dobieszowicach” gmina Bobrowniki.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Umowa nr PP.7041-5/10/5 z dnia 12.03.2010
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14.05.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wydany przez GDDP W – wa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

3. Zasady organizacji ruchu

Przedmiotowa droga gminna, ul. Wolności jest drogą istniejącą z istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W ramach projektu zaktualizowano istniejące oznakowanie poprzez:

- na skrzyżowaniu ul. Wolności z ul. Polną zaprojektowano urządzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego (tablice U-3c,d) oraz przewidziano odtworzenie oznakowania poziomego
- na skrzyżowaniu ul. Wolności z ul. Boczną oznakowanie pionowe pozostawiono bez zmian (A-7, D-4a) natomiast ze względu na szerokość ul. Bocznej (5,0 m) nie zaprojektowano typowego oznakowania poziomego a jedynie linię P-7a
- w rejonie skrzyżowania ul. Wolności z ul. Kościuszki zaprojektowano przejście dla pieszych oraz zaktualizowano oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania na ul. Kościuszki skracając odcinki linii P-4 do 15 m ze względu na istniejące wjazdy na posesje, od zakończenia linii P-4 należy prowadzić linię P-6
- na pozostałym odcinku ul. Wolności zaprojektowano oznakowanie poziome P-6
- ze względu na znajdujące się w skrajni drogi trzy istniejące słupy energetyczne zaprojektowano umieszczenie na nich urządzeń bezpieczeństwa oznaczające brak skrajni poziomej U-9b

Szczegóły pokazano na rys. nr 2 i 3.

Na chodnikach w rejonie przejścia dla pieszych należy obniżyć krawężnik na wysokość 2 cm nad jezdnię.

4. Wskazówki do wykonania oznakowania

W projekcie organizacji ruchu pokazano znaki projektowane i istniejące. Należy zastosować znaki „średnie”. Wszystkie znaki pionowe muszą być pokryte materiałami odblaskowymi.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załączniku nr I do Rozporządzenia j.w. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” natomiast dla znaków poziomych w załączniku nr II.

Oznakowanie poziome musi być wykonane farbami chlorokauczukowymi z mikrokulami.

Opracował

inż. L. Paprocki