

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy wodociągu w ul. Sienkiewicza – Gmina Bobrowniki

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie projektu technologicznego przebudowy wodociągu w ulicy Sienkiewicza w Gminie Bobrowniki, w oparciu o:

- ustawę o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (tekst jednolity w Dz. U.nr 71 z 2000r.)
- ustawę z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 z 2003 r.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90 z 2000r.)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2000r., poz 136)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r.)

Inwestorem przebudowy wodociągu jest Gmina Bobrowniki.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie wykonywanych robót ziemnych i montażowych związanych z przebudową wodociągu w pasie jezdni, tak aby zachować warunki bezpieczeństwa pracy dla pracujących w pasie drogowym oraz warunki bezpiecznego przejazdu pojazdów jednośladowych, samochodowych i ruchu pieszych w rejonie prowadzonych robót.

3. Projektowane rozwiązanie

3.1. Organizacja ruchu na czas robót – ulica Sienkiewicza

W związku z rodzajem robót t.j. wykonywaniem wykopu wąsko przestrzennego w chodniku ul. Sienkiewicza zachodzi potrzeba częściowego wyłączenia z ruchu pasa drogi i wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Celem wczesnego ostrzeżenia uczestników ruchu kołowego przed zagrożeniem w odległości 100,0 m przed miejscem robót (dla obu kierunków) należy na wspólnym słupku zamocować znak A-14, „UWAGA! ROBOTY DROGOWE”, znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znak B-25. Również dla obu kierunków ruchu po wyżej wymienionych znakach w odległości 50 m od miejsca robót ustawić słupki ze znakami A-16 „przejście dla pieszych”, a nad nim znak A-12b i dla przeciwnego kierunku ruchu A-12c „prawo (lewo) stronne zwężenie jezdni”.

W rejonie robót od strony najazdu samochodów należy ustawić tablicę kierującą U-3d. Natomiast dla przeciwnego kierunku ruchu tablicę U-20b.

Zajęty pas ruchu należy dodatkowo oznakować w linii osi jezdni pomiędzy tablicą U-3d i U-20b tablicami do oznaczenia ograniczonej skrajni U-20b .

W przypadku zastosowania powyższego oznakowania w porach wieczorowo-porannych oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza należy zastosować zestaw lamp z efektem fali świetlnej z żarówką halogenową lub wyładowczą.

Celem zabezpieczenia i uporządkowania ruchu pieszego w rejonie robót należy za i przed odcinkiem robót ustawić tablice U-20c ze znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszego” z tabliczką „PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ ULICY” i w tym celu przed i za odcinkiem robót wyznaczyć tymczasowo przejścia dla pieszych oznakowując je znakami pionowymi informacyjnymi D-6 „przejście dla pieszych”. Aby umożliwić dojście pieszych do posesji należy zastosować kładki dla pieszych.

Za odcinkiem wykonawczym robót (zgodnie z kierunkiem ruchu) ustawić znaki B-42.

3.2. Organizacja ruchu na czas robót – ulica Polna

Przed skrzyżowaniem w ulicę Sienkiewicza z ul. Polnej należy ustawić tablicę informacyjną z informacją o prowadzonych pracach budowlanych oraz jej zwężeniu na skutek prowadzenia tych robót.

UWAGA:

1. Zastosowane oznakowanie jest oznakowaniem powtarzalnym w miarę postępu robót. Odcinek robót nie może być dłuższy niż 50 m.
2. Osoby prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odpowiednie kamizelki.
4. Samochody i urządzenia prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.3. Znaki pionowe - uwagi techniczne

Każdy materiał do wykonania pionowego znaku drogowego, na który nie ma normy musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę. Znaki drogowe powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Tarcze znaków drogowych należy zamontować na słupkach ocynkowanych fi 60, a słupki posadzić w fundamentach wykonanych z betonu „na mokro”. Beton winien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250.

Zaporę drogową i tablicę kierującą należy ustawić na podstawach gumowych uniemożliwiających ich samoczynne przesunięcie oraz przewrócenie (nie montować na stałe w jezdni). Tablicę kierującą umocować na wysokości 0,6 m, zaporę drogową umocować na wysokości 0,9 m mierząc od poziomu powierzchni w jezdni do dolnej krawędzi tablicy.

Tablice ograniczenia skrajni zamocować prostopadle do osi drogi tak, aby uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej. Tarcze znaków drogowych (dolna

krawędź) powinny być zamontowane na wysokości 2,0m od powierzchni terenu. Należy zastosować znaki i tablice drogowe odblaskowe.

Każdy materiał używany przez wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać aprobatę techniczną.