

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi - Siemonia ul. Młyńska

Adres inwestycji: Siemonia

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław
Oczkowicz
ul. Dziekana 9d/40
Czeladź 41-253

Projektant: inż. Piotr Sośnierz
upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie

Sprawdzający: dr inż. Mieczysław Leśko
upr. bud. nr WZDP-11b-2001/Upr. 428/66
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej

Czeladź, wrzesień 2013

EGZ. Nr – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 –

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. DANE WYJŚCIOWE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Klauzula kompletności opracowania.....	4
2. OPIS TECHNICZNY.....	5
2.1. Przedmiot inwestycji.	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	5
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	6
2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.	6
2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	6
2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.	7
2.8. Odwodnienie	7
2.9. Uwagi.	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA – ZAŁĄCZNIK NR 1	10
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE – ZAŁĄCZNIK NR 2	10
3. UZGODNIENIA I OPINIE – ZAŁĄCZNIK NR 3.....	10

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

1.2. Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (Tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016) (zmiany: Dz.U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz.1439; z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz.U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Piotr Sośnierz
upr. bud. nr SLK/3990/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie

Sprawdzający: dr inż. Mieczysław Leśko
upr. bud. nr WZDR-11b-2001/Upr. 428/66
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu:
Przebudowa drogi - Siemonia ul. Młyńska – długość ok. 482,76 mb.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to w większości mało zabudowany teren w zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia wykonana jest z bitumu o szerokości 4 – 6 m.

W obecnym stanie odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem na tereny przyległe drogi.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, teletechniczna, energetyczna i wodociągowa, z którymi nie występują kolizje.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na przebudowywanym odcinku drogi wraz z uregulowaniem jej szerokości do 5,0 m.

Zostanie wykonany również odcinek kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga klasy „D” przystosowana do kategorii ruch KR – 1.

Szerokość jezdni wynosi: 5,0 m

Założono przekrój daszkowy o spadku 2 % w kierunku od osi drogi.

Należy dostosować rzędne projektowanej drogi do rzędnych istniejącej drogi oraz do rzędnych istniejących wjazdów.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|---------|
| – Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna | – 4 cm |
| – Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca | – 5 cm |
| – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm | – 20 cm |
| – Warstwa gruntu stabilizowanego popiołem lotnym o $R_m=2.5$ MPa | – 30 cm |
| – Istniejąca konstrukcja drogi | – 59 cm |

2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni – 2413,8 m²

2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.

Inwestycja nie wpływa na środowisko.

Nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

2.8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem na tereny pasa drogowego przyległe do drogi i nie powoduje zalewania działek sąsiednich.

Na odcinku od km 0+031 do km 0+482 wykonanie kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.8.1 OBLICZENIA

Powierzchnia odwadnianej drogi wynosi 2413,8 m²

Przyjęto współczynnik spływu (średni) $\psi = 1,0$

W oparciu o dane GUS dotyczące średniorocznych opadów w ostatnich 5 latach obliczono natężenie deszczu przyjmując czas trwania deszczu 15 minut $I = 131$ [l/s/ha]

Współczynnik opóźnienia dla tej powierzchni $\phi = 1$

zgodnie z PN-92 B-01707

$$Q = i \times p \times \psi \times \phi = 131 \times \frac{2413,8}{10000} \times 1,0 \times 1 = 31,6 [l/s]$$

Dla średnicy D_z 250/7,3 i spadku minimalnego 0,45% napełnienie kanału wyniesie 68,6%.

Prędkość przepływu wyniesie 0,97 [m/s] a przy całkowitym napełnieniu 1,00 [m/s].

Na odcinkach gdzie spadek wynosi 1,45% uzyskujemy: napełnienie kanału 48,4%, prędkość 1,49 [m/s] i przy całkowitym napełnieniu 1,8 [m/s]

Powyższe parametry gwarantują poprawne działanie kanalizacji, bez konieczności okresowego płukania.

2.8.2 OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącej studzienki kanalizacyjnej.

Główny ciąg kanalizacyjny wykonany będzie z rur PCW-U SDR 34 z wydłużonym kielichem ze ścianką litą o średnicy Dz 250/7,2. Podłączenia wpustów ulicznych z rur j.w. Dz 200/5,9 (zgodne z normą PN-EN 1401:1999). Rozmieszczenie studzienek rewizyjnych musi umożliwić wykonanie wszystkich połączeń oraz zapewnić odcinki nie dłuższe niż 50m.

Przewody należy układać na przygotowanej podsypce piaskowej o grubości 20cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad wierzch rury. Zasypkę wykopów po wykonaniu robót montażowych należy starannie zagęszczać ubijając ziemię warstwami co 20 cm. W szczególności należy zwrócić uwagę na zagęszczanie obsypki z boków rury aby nie nastąpiło zniekształcenie przekroju.

Na trasie kanalizacji znajdują się przewody energetyczne, gazowe oraz wodociągowe. W rejonie zaznaczonym na planszy należy wykonać przekopy kontrolne. Po zlokalizowaniu kabli energetycznych wykonać wykop szerokoprzestrzenny na długości około 4,0m. Na odkryty kabel nałożyć rurę ochronną dzieloną typu PS „AROT”. Na kable niskiego napięcia oraz teletechniczne zakładamy rurę A 110 PS, a na kable średniego napięcia A 160 PS. Końcówki rur wypełnić pianką poliuretanową zabezpieczającą rurę przed zamuleniem. Całość należy ułożyć na podsypce piaskowej o grubości 20cm.

W miejscu przebiegu gazociągu na rurę kanalizacyjną należy nałożyć rurę ochronną o długości 3 m. Końcówki rury wypełnić pianką poliuretanową zabezpieczającą rurę przed zamuleniem.

Studnie rewizyjne wykonać o średnicy 100 cm z przykryciem płytą prefabrykowaną PP z otworem włączowym 60 cm i włączem żeliwnym typ ciężki. Stopnie włączowe powinny być zlicowane z krawędzią

otworu włazowego. Na studzienkę rewizyjną zastosować prefabrykowany element żelbetowy o grubości ścianki 20 cm z fabrycznie przygotowanymi otworami na zmontowanie tulei ochronnych typu Wavin. Ściany studzienki zaizolować zewnątrz 2 x abizolem. W dnie studni wykonać kietę w celu swobodnego przepływu ścieków do kanału. Dno studzienki należy wykonać ze spadkiem 5% w kierunku koryta przepływowego.

Na wszystkie studzienki należy pod płytę pokrywową podłożyć pierścień odciążający.

2.9. Uwagi.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej należy dokładnie rozpoznać miejsce robót przed przystąpieniem do prac i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1) Lokalizacja | rys. nr 1 |
| 2) projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3) przekroje konstrukcyjne | rys. nr 3 |
| 4) profil podłużny | rys. nr 4 |
| 5) szczegóły kanalizacji deszczowej | rys. nr 5 |

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA –
ZAŁĄCZNIK NR 1

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE – ZAŁĄCZNIK NR 2

3. UZGODNIENIA I OPINIE – ZAŁĄCZNIK NR 3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRANY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi - Siemonia ul. Młyńska

Adres inwestycji: Siemonia

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław
Oczkowicz
ul. Dziekana 9d/40
Czeladź 41-253

Projektant: inż. Piotr Sośnierz
upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie

INFORMACJA BIOZ

OBIEKT:

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu:
Przebudowa drogi - Siemonia ul. Młyńska.

Zakres robót objętych projektem:

- Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie parkingu w rejonie kościoła

Wykaz istniejących obiektów towarzyszących znajdujących się w obrębie projektowanej przebudowy drogowej. Na trasie budowy wyszczególnionego zakresu robót mogą występować następujące rodzaje uzbrojenia:

- a) sieć wodociągowa,
- b) kable energetyczne SN, NN i oświetlenia ulicznego,
- c) kable telekomunikacyjne,
- d) napowietrzna sieć rozdzielcza niskiego napięcia oraz teletechniczna.
- e) sieć gazowa.

Elementy Zagospodarowania Stwarzające Zagrożenie:

Wszelkie prace związane z wykonaniem robót ziemnych przy korytowaniu, wykonaniu kanalizacji deszczowej jak również prace związane z odtworzeniem i zabezpieczeniem skarp są pracami stwarzającymi szczególne zagrożenie. Roboty te można wykonywać jedynie pod nadzorem właścicieli występującego uzbrojenia przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

Zagrożenia Występujące Podczas Realizacji:

Przedmiotowy remont drogi może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi realizujących wykonanie następujących robót.

- 1) Wykonywanie robót ziemnych przy korytowaniu w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- 2) Wykonywanie kanalizacji deszczowej
- 3) Wykonywanie robót rozbiórkowych.

Pozostałe elementy robót nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia.

Zabezpieczenia występujących kolizji należy wykonywać zgodnie z branżowymi wytycznymi zabezpieczenia kolizji pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia.

Instruktaż Pracowników:

Pracownicy wykonujący roboty ziemne, roboty drogowe oraz roboty instalacyjne muszą posiadać ważne badania lekarskie, obowiązkowo powinni przejść instruktaż w zakresie BHP oraz muszą mieć kwalifikacje odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy oraz posiadać bezpieczne narzędzia pracy.

Do robót bezpośrednio związanych z urządzeniami mogącymi się znajdować pod napięciem, należy kierować wyłącznie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Instruktażem objęci zostaną także pracownicy wykonujący:

- a) roboty przy bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektrycznych,
- b) roboty ziemne i montażowe w umocnionych wykopach.

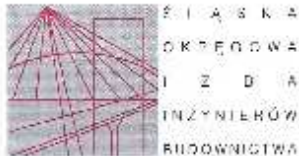
Środki Techniczne i Organizacyjne Zapobiegające Zagrożeniom:

Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualny sprzęt jak odzież robocza, odpowiednie obuwie, kaski, uprząże, rękawice itp. Teren budowy

powinien być ogrodzony i odpowiednio oznakowany. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy **obowiązkowo wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia.** Wszelkie roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia jak również roboty przy karczowaniu drzew należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia. Sprzęt używany na terenie budowy musi być dopuszczony do użytku przez odpowiednie służby.

UWAGI KOŃCOWE:

- **przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia,**
- przekopy kontrolne można wykonywać jedynie ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia po uprzednim pisemnym zawiadomieniu zainteresowanych,
- należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych z wyłączeniem okresu zimowego,
- należy na bieżąco badać stopień zagęszczenia gruntów zaś wyniki kontroli zagęszczenia należy dokumentować wpisem do Dziennika Budowy,
- zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania,
- wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych wymagają każdorazowo zgody Projektanta oraz akceptacji Inwestora.



SLK/OKK/7131.7132/3996/11

Katowice, dnia 15 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.I.B. nadaje Panu Piotrowi Sośnierz

inż. budowlana
ur. dnia 14 lipca 1982 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3996/ZHOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej w ograniczonym zakresie

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- 2) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów
- 3) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Piotr Sośnierz** posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.I.B. w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

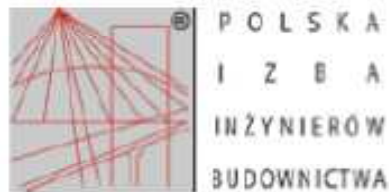
Otrzymują:

1. Pan Piotr Sośnierz
Karpacza 3/14
40-216 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. e/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ZOM-IN8-7KN *

Pan Piotr Sośnierz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7577/12

adres zamieszkania ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Kraków, dnia 24 września 1966 r.

Nr WZDP-11b-2001/Upr.428/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 ~~XXIX~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Mgr inż. Mieczysław LESKO syn - Ignacego
urodzony dnia 16 sierpnia 1935 r. Wilkowiecko, pow. Kzobuck

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w zakresie dróg wymienionych w § 3 ust. 2, pkt. 3 - zarządzenia
nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DYREKTOR

Mgr Inż. Włodzisław Miszkini



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 17 stycznia 2013 r.

Pan Mieczysław Leško

ul. Strzody 2/2


44-100 Gliwice

ZAŚWIADCZENIE

Pan Leško Mieczysław

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/3626/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

PRACOWNICZYSTWA WY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Franciszek BUSZKA

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pib.org.pl www.slk.pib.org.pl

M

Będzin, dnia 2013-07-23

BGP-II.6630. 1352013

Opinia Nr 131/2013

(uzgodnienia dokumentacji projektowej)

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudowa drogi i budowa kanalizacji deszczowej ul. Młyńska w Siemoni**

dla: **Biuro Usług Inwestycyjnych i Obrotu Nieruchomościami "Agora"
W.Oczkowicz
41-253 Czeladź, Dziekana 9D/40**

Nazwa projektanta: **Piotr Sośnierz**

na wniosek z dnia: **2013-07-19**

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ uzgadnia pozytywnie lokalizację w/w obiektu

opis lokalizacji: Przebudowa drogi i budowa kanalizacji deszczowej ul. Młyńska w Siemoni

Oznaczenie arkuszy map:

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 17.05.1989 Prawo geodezyjne i kartograficzne art.27 ust.3 (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287) i Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. (Dz.U. z 2001r. Nr.38 , poz.455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej

Uwagi i zalecenia:

1. W trakcie realizacji inwestycji należy :
 - zapewnić obsługę geodezyjną, lokując w jednostkach geodezyjnych sektora państwowego, spółdzielczego lub osób fizycznych posiadających uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno-kartograficznych zlecenie, na dokonanie pomiaru zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi, celem właściwego usytuowania w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz wykonania pomiaru

Strona 1 z 2

Będzin, dnia 2013-07-

- powykonawczego uzbrojenia podziemnego przed zasypaniem (art. 27 ust.3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287)
- wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Będzinie.
 - wyłączna podstawa dokonania odbioru przez jednostkę branżową urzędzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD.
 3. Termin ważności uzgodnienia - 3 lata (Regulamin ZUD pkt. III.7).
 4. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUD w Będzinie.
 5. Integralną częścią protokołu jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

ZAŁĄCZNIKI:

- Uwagi Zespołu Uzgadniającego - 1 egz.
- Uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa - 1 egz.

Przewodniczący Zespołu
Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO
.....
Jadwiga Zioba
GEODETA POWIATOWY

Po zapoznaniu się z treścią opinii , uzgodnioną dokumentację wraz z opinią otrzymałem:

data.....29.07.2013.....

podpis.....*[Signature]*.....

UWAGI CZŁONKÓW I KONSULTANTÓW ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu nr 131/2013 z dnia 23.07.2013r.

**STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Data: 2013-07-29
Stanowisko:
Czyt. podpis:
Pieczęć, data, podpis:
PODINSKI

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Stanowisko / Czym podpisano	Pieczęć, data, podpis
1.	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A.	Bez uwag		Ilona Tatarek
2.	TAURON CIEPŁO S.A.	Uzgodniono bez uwag		TAURON Ciepło S.A. OBSZAR Ciepłny 5
3.	TAURON Dystrybucja S.A. Będzin, Zawiercie, Dąbrowa Górnicza	Uzgodniono pismem z dn. 11.06.2013 z numerem WZ/AD 3125/117/000017/2013		TECHNIK ANALITYK Wojciech Iwański
4.	GAZ-SYSTEM S.A. Świerklany	Bez uwag		Terenowa Jednostka Eksploatacji Kontrolera Pracownik ds. Technicznych Gabriela Gocyla - Moś
5.	Górnośląska Sp. Gazownictwa Sp. z o.o. Zabrze Rozdzielnia Gazu	Miejsca skrzyżowań z siecią gazową zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzi pod odpłatnym nadzorem Rozdzielni Gazu w Bytomiu, ul. Korfantego 30. Uzgodniono pismem		Rozdzielnia Gazu w Bytomiu Pracownik techniczny Tomasz Przybyłek
6.	Netia S.A. Będzin	Bez uwag		Przedstawiciel Netia S.A. TOMASZ BANAS
7.	Telekomunikacja Polska S.A.	Uzgadnia się plan z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń telekom. należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach.		Jacek Adamczyk Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
8.	Tramwaje Śląskie S.A. Rejon Komunikacyjny Będzin			
9.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Będzin	Nie dotyczy.		Polurka
10.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach	BEZ UWAG		TAURON Dystrybucja S.A. Technik Robert Szewczyk
11.	Urząd Miasta i Gminy w Katowicach	nieobecny		Td
12.	Górnośląska Sp. Gazownictwa Sp. z o.o. Zabrze Wydział Obsługi Sieci	nieobecny		Td

13.	Zakład Inżynierii Komunalnej Czeladź	—	TŁ
14.	Zakład Gospodarki Komunalnej Bobrowniki	nieobecny	TŁ
15	Zakład Gospodarki Komunalnej Dąbie	—	TŁ
16	Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	Znaki geodezyjne podlegają ochronie i wznowieniu w przypadku zniszczenia "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne" Ust. z 17 maja 1989 r.	TŁ
17	Urząd Miejski Wojkowie Wydz. Gospodarki Wodnej	—	TŁ
18	Gminny Zakład Gospodarki Wodnej i Komunalnej Mierzęcice	—	TŁ
19	Regionalny Zrząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach	TŁ nieobecny	TŁ
20	Zakład Usług Wodnych Siewierz	—	TŁ
21	Polska Telefonia Cyfrowa Katowice	nieobecny	TŁ
22	Wydział Architektury	uzgodniono	J. U... 23.07.2013
23	Powiatowy Zarząd Dróg	Nie dotyczy	23.07.2013
24	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	nieobecny	TŁ
25	Przewodniczący ZUD	Uzgodniono	Usp