

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł zadania: „Budowa drogi wraz z odwodnieniem na ulicy Jaworznik w Siemoni”.

ZAMAWIAJĄCY:

Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

PROJEKTANT:

Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „PRYMAT” Spółka Jawna
Krystian Wilczok
41 – 943 Piekary Śląskie
ul. Bazaltowa 48

Opracował:

inż. Piotr Sośnierz



Załącznik do sprawy nr PZD 5421/B0/17/2010

SPIS RZECZY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:20000
2. Schemat tymczasowej organizacji ruchu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Urząd Gminy Bobrowniki, Ul. Gminna 8, 42 – 583 Bobrowniki

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie:

Zadanie: „Budowa drogi wraz z odwodnieniem na ulicy Jaworznik w Siemoni”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej w Siemoni

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. / Dz.U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997r. – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003r. – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181,

- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Pomiary i wizja w terenie przeprowadzone przez Projektanta.

4. Opis stanu ulicy i oznakowanie

W zakres zadania wchodzi budowa drogi gminnej o długości 300 metrów, polegająca na dostosowaniu istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej do warunków technicznych drogi gminnej klasy D.

Droga posiada obecnie jedną jezdnię dwukierunkową o nawierzchni gruntowej.

Istniejąca droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

5. Proponowana organizacja ruchu

W ramach zadania przewidywana jest budowa nowej nawierzchni drogi – kostka betonowa, w krawężnikach wraz z kanalizacją deszczową oraz obustronnym utwardzonym poboczem.

Biorąc pod uwagę konieczność utrzymania stałego dojazdu do istniejących zamieszkałych nieruchomości, projekt organizacji ruchu przewiduje prowadzenie robót etapami z założeniem ruchu wahadłowego drogami tymczasowymi wykonanymi na okres prowadzonych robót.

5.1 Parametry techniczne trasy

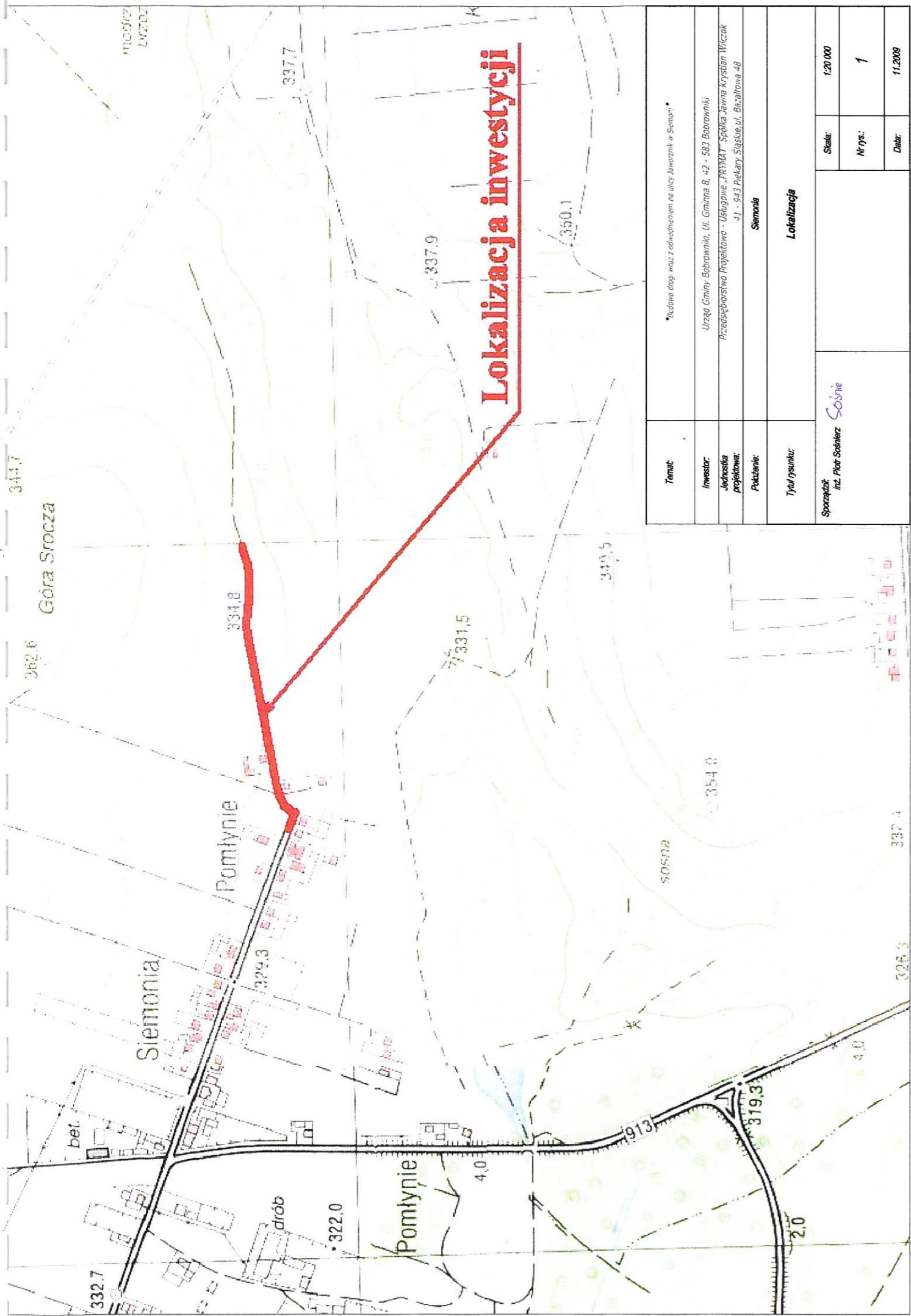
- szerokość jezdni 5 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- szerokość poboczy 1,25 m z destruktu

6. USTALENIA O POSTANOWIENIA KOŃCOWE

6.1 Niniejszy projekt organizacji ruchu zostanie przedłożony do zaopiniowania przez zarządcę drogi oraz PZD w Będzinie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:20000
2. Schemat tymczasowej organizacji ruchu

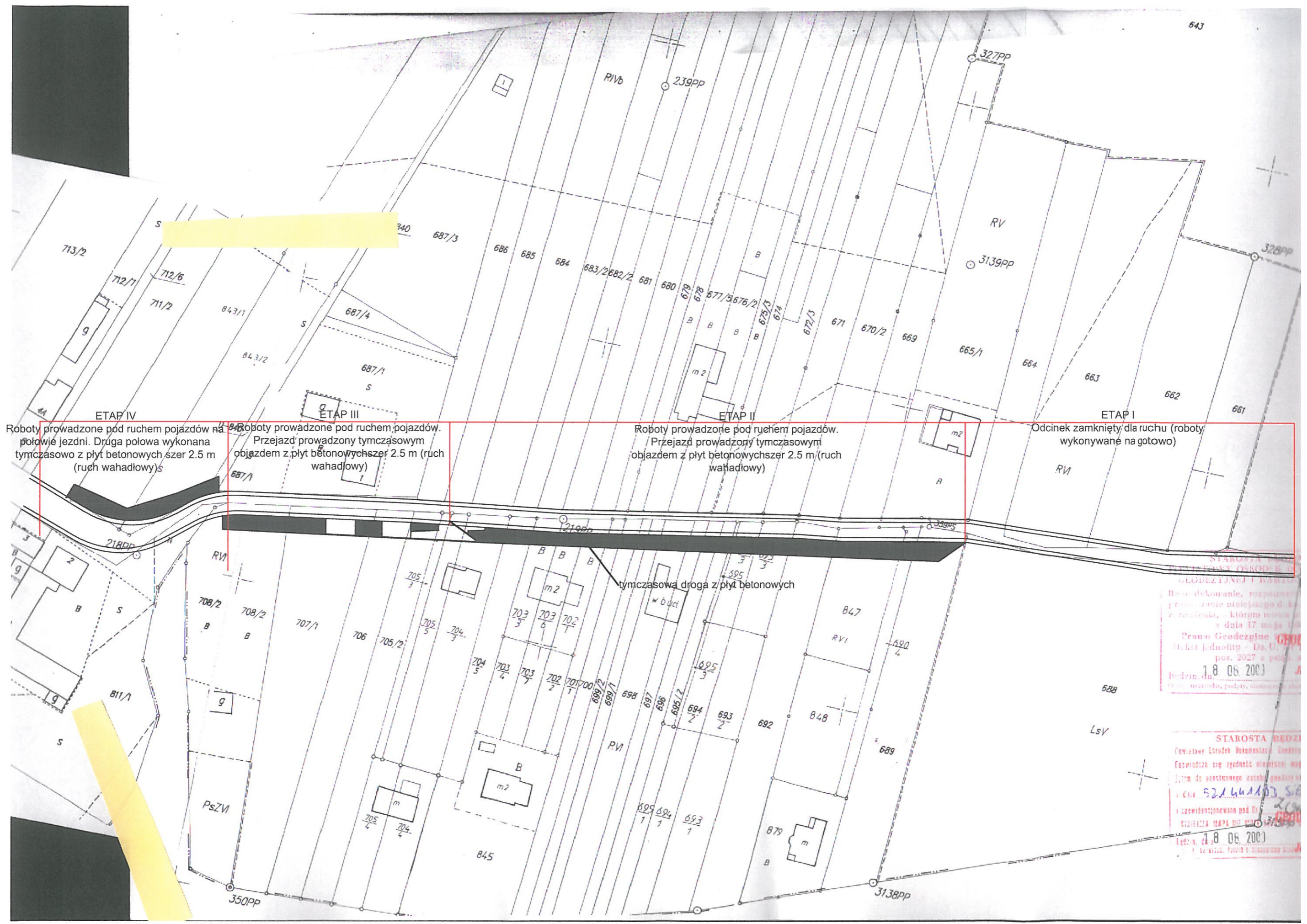


Lokalizacja inwestycji

Temat:	*Nocna droga wraz z odwodnieniem na ulicy Jantarzek w Siemoni		
Inwestor:	Urząd Gminy Bobrowniki, Ul. Główna 8, 42 - 583 Bobrowniki		
Jednostka projektowa:	Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe „PRYMAT” Spółka Jawna Krystian Wiczak 31 - 943 Piekary Śląskie, ul. Basaltowa 48		
Podzienie:	Siemonia		
Tytuł rysunku:	Lokalizacja		
Skala:	1:20 000		
Nr rys.:	1		
Data:	11.2008		

Sprowadził:
Inż. Piotr Sośnierz

Sosnie



ETAP IV
 Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów na połowie jezdni. Druga połowa wykonana tymczasowo z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch wahadłowy)

ETAP III
 Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów. Przejazd prowadzony tymczasowym objazdem z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch wahadłowy)

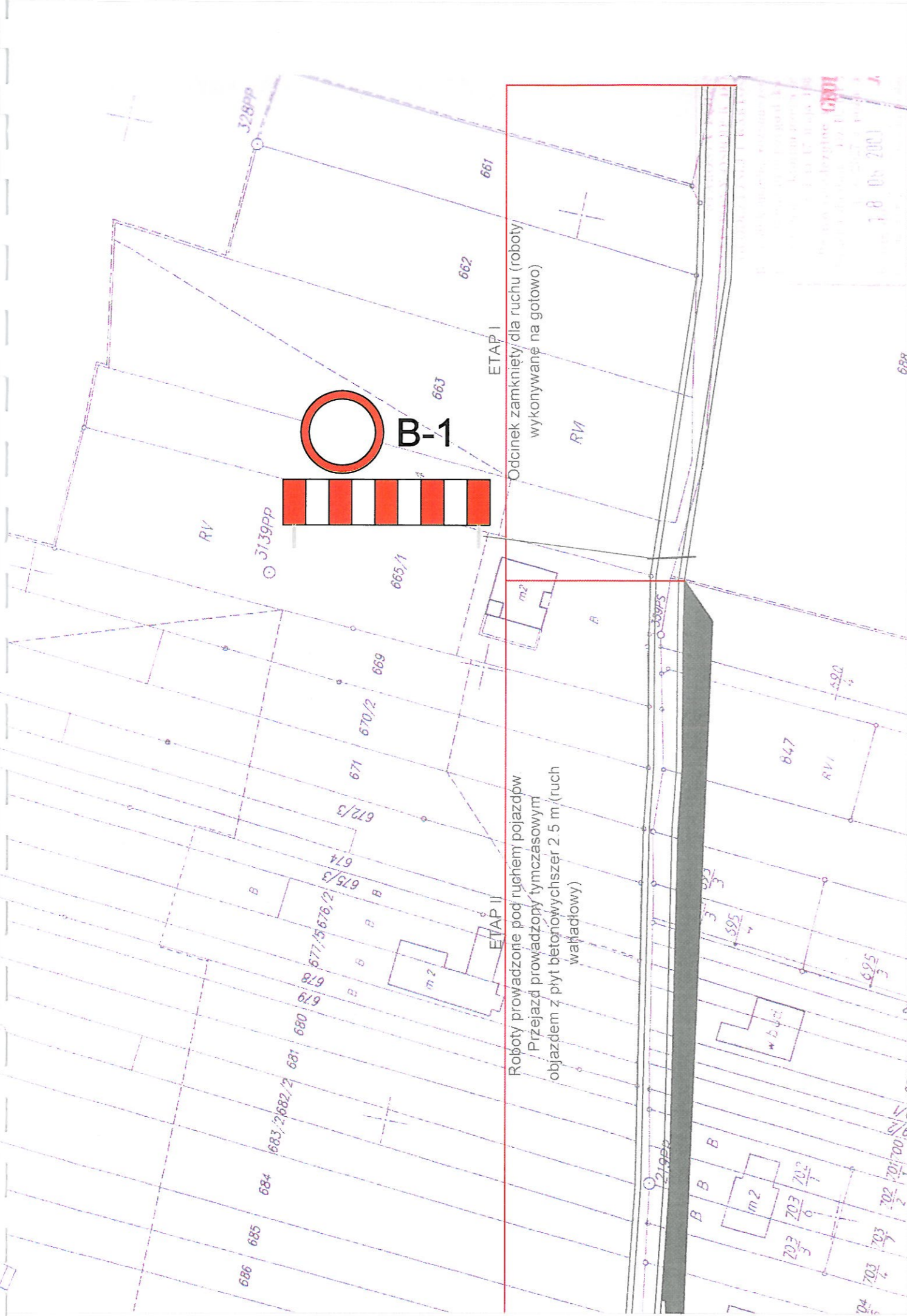
ETAP II
 Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów. Przejazd prowadzony tymczasowym objazdem z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch wahadłowy)

ETAP I
 Odcinek zamknięty dla ruchu (roboty wykonywane na gotowo)

tymczasowa droga z płyt betonowych

STAROSTA BEDZI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Bedzin, dnia 18.06.2003

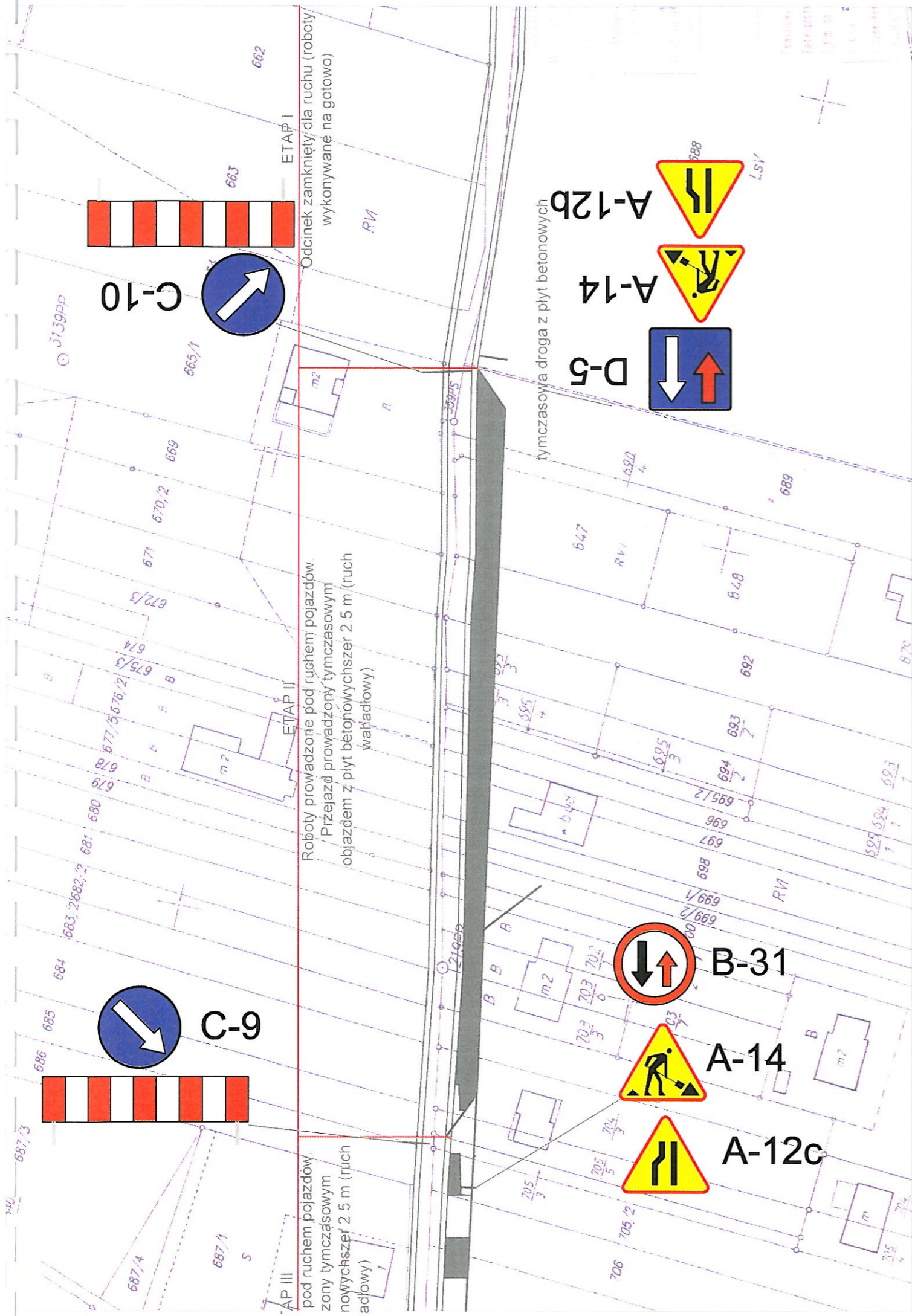
STAROSTA BEDZI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Bedzin, dnia 18.06.2003



Odcinek zamknięty dla ruchu (roboty wykonywane na gotowo)

Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów
Przejazd prowadzony tymczasowym
objazdem z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch
w jedną stronę)

Projektant: **GNP**
Data: 1.8.05.2003



A-12b
 A-14
 D-5

B-31
 A-14
 A-12c

C-10

C-9

tymczasowa droga z płyt betonowych

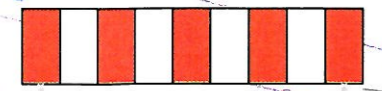
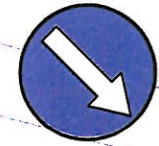
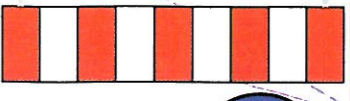
Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów.
 Przejazd prowadzony tymczasowym
 objazdem z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch
 waładkowy)

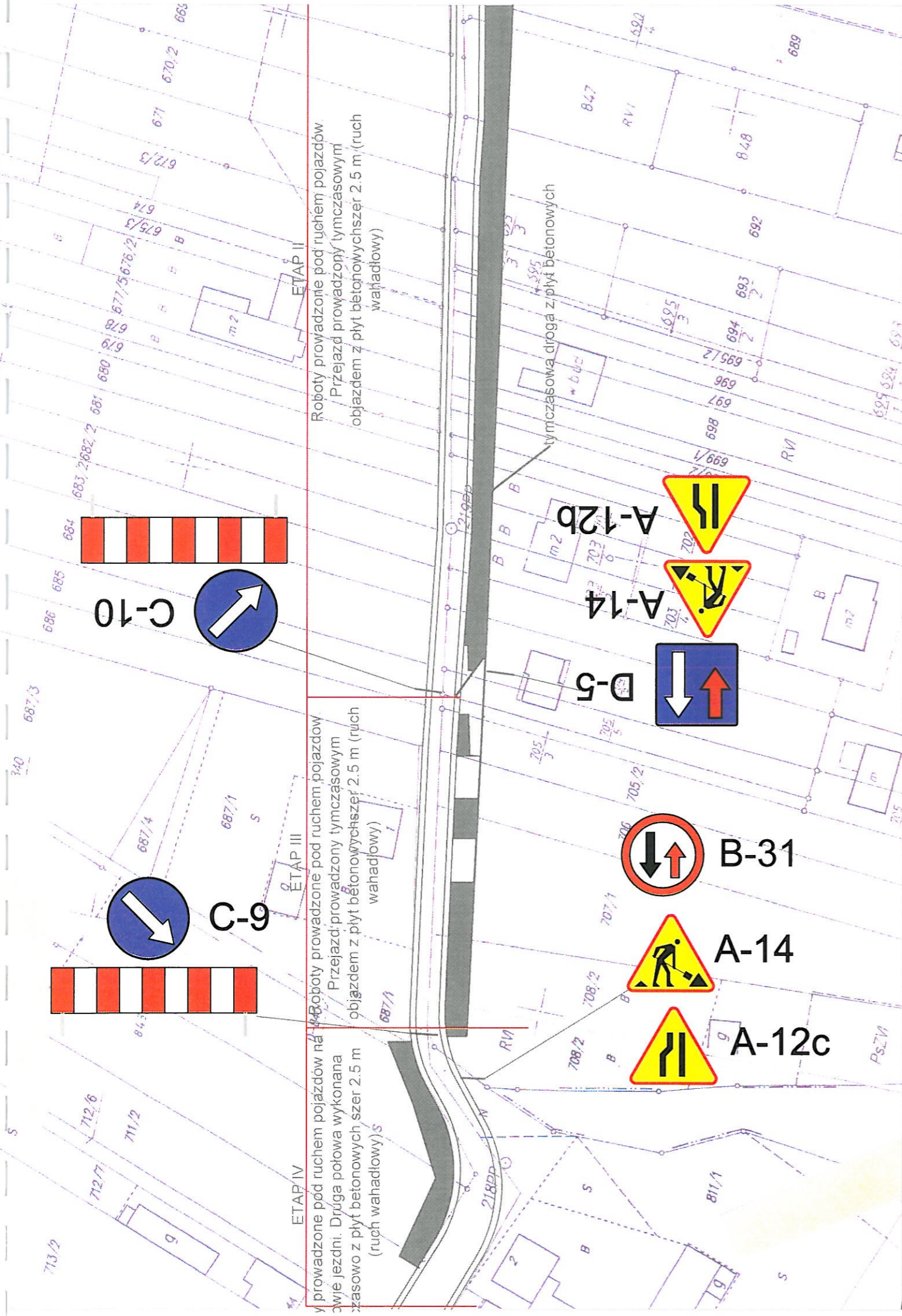
pod ruchem pojazdów
 zony tymczasowym
 nowym szerszej 2.5 m (ruch
 adlowy)

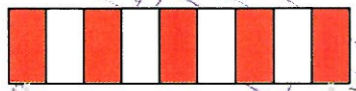
ETAP I

ETAP II

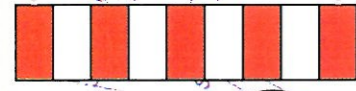
ETAP III







C-9



C-10

ETAP IV

Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów
połowie jezdni. Druga połowa wykonana
tymczasowo z płyt betonowych szer 2.5 m
(ruch wahadłowy)

ETAP III

Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów
Przejazd prowadzony tymczasowym
objazdem z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch
wahadłowy)

ETAP II

Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów.
Przejazd prowadzony tymczasowym
objazdem z płyt betonowych szer 2.5 m (ruch
wahadłowy)



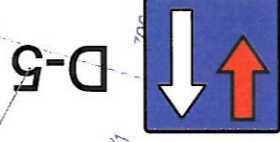
A-12c



A-14



B-31



D-5



A-14



A-12b

tymczasowa droga z płyt betonowych

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

m2

