

PROJEKT BUDOWLANY

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Projekt architektoniczno-budowlany

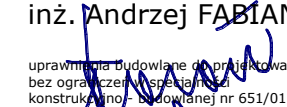
Nazwa inwestycji: „Budowa drogi wraz z odwodnieniem na ulicy Jaworznik w Siemoni”

Adres inwestycji: Siemonia

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „PRYMAT”
Spółka Jawna Krystian Wilczok
41 – 943 Piekary Śląskie
ul. Bazaltowa 48

Sporządził: inż. Piotr Sośnierz 

Projektował: inż. Andrzej FABIAN

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej nr 651/01

Sprawdził: inż. Andrzej CICHÓN

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr 185/74

Katowice, październik 2009.

EGZ. Nr 1

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. DANE WYJŚCIOWE.....	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.2. Klauzula kompletności opracowania	5
1.3. Kserokopie uprawnień budowlanych.....	6
2. OPIS TECHNICZNY.	10
2.1. Przedmiot inwestycji.....	10
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	10
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	11
2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.....	11
2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	11
2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.....	11
2.8. Odwodnienie.....	11
2.9. Uwagi.....	11
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.....	14
1. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWANEGO.	14
2. DROGA W PLANIE.....	14
3. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.	14
4. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM I POPRZECZNYM.	15
5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.	15
6. ODWODNIENIE.	15
7. UWAGI.....	16
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
9. UZGODNIENIE ZUD – ZAŁĄCZNIK NR 1.....	16
10. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE – ZAŁĄCZNIK NR 2	16

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA – ZAŁĄCZNIK
NR 3 16

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

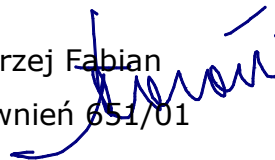
- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

1.2. Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (Tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016) (zmiany: Dz.U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz.1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz.U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt „Budowa drogi wraz z odwodnieniem na ulicy Jaworznik w Siemoni” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

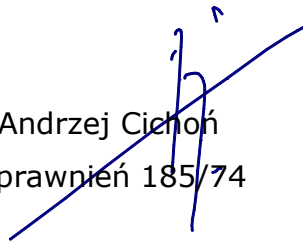
Projektant:

inż. Andrzej Fabian
nr uprawnień 651/01



Sprawdzający:

inż. Andrzej Cichoń
nr uprawnień 185/74



1.3. Kserokopie uprawnień budowlanych



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.

AG.II.4/AZ/7181/651/01

DECYZJA 651/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Fabiana na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Andrzej FABIAN
ur. dnia 18 stycznia 1948 r. w Siemianowicach Śląskich
o t r z y m a j e
U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E
bez ograniczeń do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Andrzeja Fabiana wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Architektury w zakresie budownictwa lądowego specjalność: Drogi Żelazne oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Fabian
ul. Wrocławska 46/15, 40-217 Katowice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42,
00-926 Warszawa
3. a/a

P.U.P.H. AKS

Andrzej Fabian

Za zgodność
z oryginałem

Kraków, dnia 16.VIII 1974 r.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
W KRAKOWIE

Nr. WZDP/19/906/upr.185/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r., -
prawo budowlane /Dz.U.nr. 7 poz.46/ oraz § 14 zarządzenia nr.
195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie
uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie
komunikacji /Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr. 7 poz.24/
i z 1972 r. nr. 9, poz. 26.

Obywatel inż. Andrzej C I C H O Ń syn. - Teodora.....
Urodzony dnia 24 stycznia 1947 - w Katowicach.....

o t r z y m u j e

w specjalności - d r ó g -
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych..
obiektów.



Dyrektor.....
Stefan Maniewski
mgr inż. Stefan Maniewski



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 13 marca 2009 r.

Pani/Pan **Andrzej Fabian**
ul. Wrocławska 46/15
40-217 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Fabian Andrzej**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

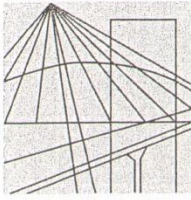
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/9614/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.03.2010 r.


mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórną 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oiiib.katowice.pl



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

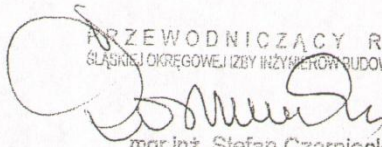
Katowice, 29 grudnia 2008 r.

Pani/Pan **Andrzej Cichoń**
ul. Józefowska 114/33
40-145 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Cichoń Andrzej**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4601/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oitb.katowice.pl

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu drogi na ulicy Jaworznik w Siemoni długości ok. 387,12 mb, klasa drogi D, szerokość w liniach rozgraniczających 7.5 m (jezdni 5.0 m + obustronna rezerwa terenu 1.25 m) wraz kanalizacją deszczową.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to w większości mało zabudowany teren w zabudowie jednorodzinnej.

Obecnie nawierzchnia wykonana jest z utwardzonego gruntu o szerokości 3 – 5 m.

Odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem terenu do istniejącego rowu.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, energetyczna i wodociągowa. Z wyżej wymienionymi sieciami nie występują kolizje.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano budowę drogi jednojezdniowej obustronnie okrawężnikowanej klasy „D” przystosowanej do kategorii ruch KR – 1.

Szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi 7.5 m, szerokość jezdni 5 m natomiast szerokość pobocza wraz z rezerwą terenu to 1.25 m.

Założono 2 % spadek poprzeczny jezdni w kierunku skarpy.

Odwodnienie drogi przewidziano za pomocą nowo projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu. W miejscu wylotu kanalizacji do rowu wykonać

ściankę czołową. Dno rowu umocnić korytkami betonowymi, a skarpy umocnić za pomocą płyt ażurowych.

Z powodu kolizji z projektowaną trasą przewidziano wycięcie dwunastu drzew.

2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Długość kanalizacji deszczowej	–	274	mb
Powierzchnia poboczy	–	967,8	m2
Powierzchnia jezdni	–	2017,6	m2

2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.

Inwestycja nie wpływa na środowisko.

Nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

2.8. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanych wpustów ściekowych włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącego rowu.

Na całej długości projektowanej drogi wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki po stronie skarpy.

2.9. Uwagi.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów i głębokich rozbiórek dla potrzeb remontu oraz dla wykonania studni,

należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót odwodnieniowych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1) orientacja | rys. nr 1 |
| 2) plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWANEGO.

W ramach inwestycji, przewiduje się budowę drogi wraz z odwodnieniem.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego
- Wyburzenie ogrodzenia i jego odbudowanie
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie ścianki czołowej
- Umocnienie skarp i dna rowu
- Wykonanie ciek przykrawężnikowego poprzez obniżenie kostki

Niweletę oraz spadek poprzeczny dostosowano do projektowanej niwelety oraz spadków poprzecznych.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, skąd wody deszczowe odprowadzane będą poprzez ciek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do istniejącego rowu.

Pobocza wykonać z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Z powodu kolizji z projektowaną trasą przewidziano wycięcie dwunastu drzew.

Na wysokości działki 687/1 oraz konieczne jest wyburzenie ogrodzenia i jego odbudowanie.

2. DROGA W PLANIE.

Trasa drogi przebiegała będzie zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.

3. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.

Niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącej terenu tak, aby włączyć się do ulicy Jaworznik. Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,4% do 5 %.

4. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM I POPRZECZNYM.

Projektowana droga ma szerokość 7.5 m w skład, której wchodzi:

- 1.25 m – rezerwa terenu
- 5.0 m – jezdnia
- 1.25 m – rezerwa terenu

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|---------|
| – Kostka betonowa brukowa | – 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | – 3 cm |
| – Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4-31,5 mm | – 15 cm |
| – Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm | – 25 cm |
| – warstwa odcinająca piasek | – 10 cm |
| Razem: | 61 cm |

6. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z projektowanych wpustów ściekowych włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącego rowu.

Kanalizację deszczową wykonać z rur PCW Dz 250 mm grubościennych z wydłużonym kielichem. Podłączenia wpustów ściekowych wykonać z rur PCW Dz 200mm. Przewody prowadzić ze spadkiem w kierunku odpływu wód opadowych. Studnie rewizyjne wykonać z kręgów żelbetowych Dw 1200 osadzonych na fundamencie prefabrykowanym i przykryć płytą nadstudzienną z pierścieniem odciążającym oraz włazem żeliwnym. Przejścia przez ściany studni wykonać w tulejach ochronnych, a przestrzeń między rurą przewodową i rurą ochronną uszczelnić sznurem białym i pianką poliuretanową.

Na całej długości projektowanej drogi wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki po stronie skarpy.

Dno rowu umocnić za pomocą płyt betonowych o wymiarach 50 x 60 cm.

Skarpy rowu umocnić za pomocą płyt ażurowych 40 cm x 40 cm.

7. UWAGI.

W miejscach wjazdów bramowych wykonać krawężnik wtopiony.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów i głębokich rozbiórek dla potrzeb remontu oraz dla wykonania studni, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót odwodnieniowych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1) przekroje konstrukcyjne | rys. nr 3 |
| 2) profil podłużny | rys. nr 4 |

9. UZGODNIENIE ZUD – ZAŁĄCZNIK NR 1

10. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE – ZAŁĄCZNIK NR 2

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA – ZAŁĄCZNIK NR 3