

PROJEKT WYKONAWCZY

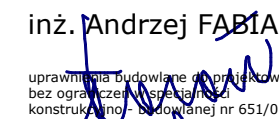
Nazwa inwestycji: „ Budowa drogi wraz z odwodnieniem na ulicy Jaworznik w Siemoni”

Adres inwestycji: Siemonia

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „PRYMAT”
Spółka Jawna Krystian Wilczok
41 – 943 Piekary Śląskie
ul. Bazaltowa 48

Sporządził: inż. Piotr Sośnierz 

Projektował: inż. Andrzej FABIAN

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej nr 651/01

Sprawdził: inż. Andrzej CICHON

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr 185/74

Katowice, Listopad 2009.

EGZ. Nr 1

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
1. DANE WYJŚCIOWE.....	3
1.1. Podstawa opracowania	3
2. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWANEGO.	4
3. DROGA W PLANIE.....	4
4. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.	4
5. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM I POPRZECZNYM.	5
6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.	5
7. ODWODNIENIE.	5
8. UWAGI.....	6
9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
10. ZAŁĄCZNIKI.....	7

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

2. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWANEGO.

W ramach inwestycji, przewiduje się budowę drogi wraz z odwodnieniem.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego
- Wyburzenie ogrodzenia i jego odbudowa
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie ścianki czołowej
- Umocnienie skarp i dna rowu
- Wykonanie ciek przykrawężnikowego poprzez obniżenie kostki

Niweletę oraz spadek poprzeczny dostosowano do projektowanej niwelety oraz spadków poprzecznych.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, skąd wody deszczowe odprowadzane będą poprzez ciek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do istniejącego rowu.

Pobocza wykonać z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Z powodu kolizji z projektowaną trasą przewidziano wycięcie dwunastu drzew.

Na wysokości działki 687/1 konieczne jest wyburzenie ogrodzenia i jego odbudowanie.

3. DROGA W PLANIE.

Trasa drogi przebiegała będzie zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.

4. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.

Niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącej terenu tak, aby włączyć się do ulicy Jaworznik. Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,4% do 5 %

5. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM I POPRZECZNYM.

Projektowana droga ma szerokość 7.5 m w skład, której wchodzi:

- 1.25 m – rezerwa terenu
- 5.0 m – jezdnia
- 1.25 m – rezerwa terenu

6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|---------|
| – Kostka betonowa brukowa | – 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | – 3 cm |
| – Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4-31,5 mm | – 15 cm |
| – Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm | – 25 cm |
| – warstwa odcinająca piasek | – 10 cm |
| Razem: | 61 cm |

Pobocza wykonać z kruszywa łamanego gr. 15 cm

7. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z projektowanych wpustów ściekowych włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącego rowu.

Kanalizację deszczową wykonać z rur PCW Dz 250 mm grubościennych z wydłużonym kielichem. Podłączenia wpustów ściekowych wykonać z rur PCW Dz 200mm. Przewody prowadzić ze spadkiem w kierunku odpływu wód opadowych. Studnie rewizyjne wykonać z kręgów żelbetowych Dw 1200 osadzonych na fundamencie prefabrykowanym i przykryć płytą nadstudzienną z pierścieniem odciążającym oraz włazem żeliwnym. Przejścia przez ściany studni wykonać w tulejach ochronnych, a przestrzeń między

rurą przewodową i rurą ochronną uszczelnić sznurem białym i pianką poliuretanową.

Na całej długości projektowanej drogi wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki po stronie skarpy.

Dno rowu umocnić za pomocą korytek betonowych o wymiarach 50 x 60 cm.

Skarpy rowu umocnić za pomocą płyt ażurowych 40 cm x 40 cm.

Szczegóły odwodnienia przedstawiono w załączonym projekcie odwodnienia.

8. UWAGI.

W miejscach przejść dla pieszych, wjazdów bramowych wykonać krawężnik wtopiony.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów i głębokich rozbiórek dla potrzeb remontu oraz dla wykonania studni, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót odwodnieniowych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Lokalizacja | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny | rys. nr 4 |

10. ZAŁĄCZNIKI

- szczegół studzienki rewizyjnej – załącznik nr 1
- szczegół wpustu ulicznego – załącznik nr 2