

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

Projekt organizacji ruchu na czas robót w ciągu dróg powiatowych tj. ul. Mickiewicza, ul. Leśna, ul. Kościuszki, ul. Wolności, ul. Świerczewskiego w m. Dobieszowice, Siemonia, Sączów

Temat zadania:

Wykonanie dokumentacji budowlanej sieci kanalizacji sanitarnej w sołectwach Siemonia, Twardowice, Sączów i Myszkowice – etap Ia.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Farat

Mariusz Farat

mgr inż. budownictwa

upr. bud. nr ew. SLK/0629/OWOD/04
do kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeń w specjalności drogowej

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W BĘDZINIE
KIEROWNIK WYDZIAŁU

inż. Jacek Regulski

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany pt. „Dokumentacja budowlana sieci kanalizacji sanitarnej w sołectwach Siemonia, Twardowice, Sączów i Myszkowice – etap 1a”
- Wizja w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- Załącznik Nr 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

2. Zakres i cel wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zmiana organizacji ruchu w pasie drogowym dróg powiatowych dotyczy tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonania robót drogowych.

Roboty w pasie dróg powiatowych w miejscowości Dobieszowice, Siemonia, Sączów (Powiat Będziński), dotyczą budowy kanalizacji sanitarnej w pasie i poza pasem drogowym.

3. Stan istniejący i stan projektowany

- a) **ulica Mickiewicza** – jest drogą kategorii powiatowa zlokalizowana na obszarze zabudowanym i niezabudowanym w miejscowości Dobieszowice i Siemonia. Pas drogowy składa się z jezdni szer. ok. 6,0m, obustronnego pobocza, rowów oraz chodnika z oddzielnym pasem zieleni na odcinku od posesji nr 78 w kierunku Bobrownik.

Zakres prac drogowych będzie realizowany w 18 etapach. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót w zakresie realizacji budowy kanalizacji sanitarnej przedstawione są na planach sytuacyjnych - od rys. Nr 1 do nr 4.

Na odcinku od istniejącej studni Si do wysokości działki nr 1405 nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania robót, ponieważ kanalizacja sanitarna została zaprojektowana w obszarze działek poza pasem drogowym.

Na odcinku od działki nr 1405 do skrzyżowania z ul. Leśną projektuje się wprowadzenie oznakowania i zabezpieczanie robót. Kanalizacja została zaprojektowana w odległości 1,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni na pasie ruchu relacji m.Dobieszowice - m.Siemonia.

Etapy robót podzielono na odcinki 100 metrowe. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zaprojektowano dla ruchu pieszych i pojazdów w obszarze zabudowanym i ruchu pojazdów w obszarze niezabudowanym.

Schematy graficzne są powtarzalne, po skończeniu danego etapu, proj. oznakowanie należy przestawić na następny etap:

- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 1 należy rozmieścić również dla etapu 2,3,4
- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 5 należy rozmieścić również dla etapu 6
- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 9 należy rozmieścić również dla etapu 7,8,10,11,12,13,14, 15
- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 18 należy rozmieścić również dla etapu 16 i 17 (za wyjątkiem F-6 jak w etapie 18)

- b) **ulica Leśna** - jest drogą kategorii powiatowa zlokalizowana na obszarze zabudowanym w miejscowości Siemonia. Pas drogowy składa się z jezdni szer. od 5,5m do 6,5m, jednostronnego pobocza, rowu oraz chodnika z oddzielnym pasem zieleni na odcinku od posesji nr 67 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 913.

Zakres prac drogowych będzie realizowany w 3 etapach. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót w zakresie realizacji budowy kanalizacji sanitarnej przedstawione są na

planach sytuacyjnych - od rys. Nr 5 do nr 7. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zaprojektowano dla ruchu pieszych i pojazdów w obszarze zabudowanym.

Ciąg główny kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 będzie prowadzony w 1/3 szerokości jezdni. Przyłącza będą realizowane przez poprzeczne rozkopanie jezdni.

Etapy podzielono na 3 odcinki robót drogowych.

Etap 1 – roboty drogowe wykonywane będą w całości w obrębie chodnika

Etap 2 – roboty drogowe wykonywane będą na części jezdni, zieleńca i chodnika.

Etap 3 – roboty drogowe wykonywane będą na części jezdni, zieleńca i w całości chodnika.

- c) **ulica Kościuszki** - jest drogą kategorii powiatowa zlokalizowana na obszarze zabudowanym w miejscowości Siemonia. Pas drogowy składa się z jezdni szer. od 5,0m do 6,0m, obustronnego pobocza, rowów oraz chodnika na odcinku od posesji nr 90 w kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 913.

Zakres prac drogowych będzie realizowany w 11 etapach. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót w zakresie realizacji budowy kanalizacji sanitarnej przedstawione są na planach sytuacyjnych - od rys. Nr 8 do nr 9.

Etapy robót podzielono na odcinki 100 metrowe. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zaprojektowano dla ruchu pieszych i pojazdów w obszarze zabudowanym.

Ciąg główny kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 będzie prowadzony w 1/3 szerokości jezdni. Przyłącza będą realizowane przez poprzeczne rozkopanie jezdni. Kanalizacja ciśnieniowa będzie prowadzona 1,0m od kanalizacji grawitacyjnej (bliżej krawędzi zewnętrznej jezdni).

Schematy graficzne są powtarzalne, po skończeniu danego etapu, proj. oznakowanie należy przestawić na następny etap:

- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 1 należy rozmieścić również dla etapu 2,3 (za wyjątkiem F-6 jak w etapie 1)

- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 4 i 9 należy rozmieścić również dla etapu 3,5,6,7,8,10,11

- d) **ulica Wolności** - jest drogą kategorii powiatowa zlokalizowana na obszarze zabudowanym w miejscowości Siemonia i Sączów. Pas drogowy składa się z jezdni szer. od 5,0 do 6,0m, obustronnego pobocza, oraz chodnika na odcinku od posesji nr 60 w kierunku skrzyżowania z ulicą Świerczewskiego (droga powiatowa).

Ciąg główny kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 będzie prowadzony w 1/3 szerokości jezdni. Przyłącza będą realizowane przez poprzeczne rozkopanie jezdni. Kanalizacja ciśnieniowa będzie prowadzona 1,0m od kanalizacji grawitacyjnej (bliżej krawędzi zewnętrznej jezdni).

Zakres prac drogowych będzie realizowany w pierwszym ciągu drogi w 12 etapach, w drugim ciągu drogi w 13 etapach. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót w zakresie realizacji budowy kanalizacji sanitarnej przedstawione są na planach sytuacyjnych - od rys. Nr 10 do nr 13.

Etapy robót podzielono na odcinki 100 metrowe. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zaprojektowano dla ruchu pieszych i pojazdów w obszarze zabudowanym.

Schematy graficzne są powtarzalne, po skończeniu danego etapu, proj. oznakowanie należy przestawić na następny etap – plan sytuacyjny 4a i 4b:

- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 4 i 8 należy rozmieścić również dla etapu 2,3,5,6,7,9,10,12

- rozmieszczenie dla etapu 1 i 11 indywidualnie wg planu

Dla planu sytuacyjnego 4c i 4d:

- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 3 i 8 należy rozmieścić również dla etapu 2,4,5,6,7,9,10,11,12

- rozmieszczenie dla etapu 1 i 13 indywidualnie wg planu (przy zastosowaniu na skrzyżowaniach znaków F-6)

e) ulica Świerczewskiego - jest drogą kategorii powiatowa zlokalizowana na obszarze zabudowanym w miejscowości Sączów. Pas drogowy składa się z jezdni szer.średnio 6,0m , jednostronnego pobocza, oraz chodnika z oddzielnym zieleńcem na odcinku od posesji nr 17 w kierunku Ogrodowej (droga powiatowa).

Zakres prac drogowych będzie realizowany w 4 etapach. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót w zakresie realizacji budowy kanalizacji sanitarnej przedstawione są na planie sytuacyjnym - rys. Nr 14

Etapy robót podzielono na odcinki 80 metrowe. Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zaprojektowano dla ruchu pieszych i pojazdów w obszarze zabudowanym.

Ciąg główny kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 będzie prowadzony w 1/3 szerokości jezdni. Przyłącza będą realizowane przez poprzeczne rozkopanie jezdni. Kanalizacja ciśnieniowa będzie prowadzona 1,0m od kanalizacji grawitacyjnej (bliżej krawędzi zewnętrznej jezdni).

Schematy graficzne są powtarzalne, po skończeniu danego etapu, proj. oznakowanie należy przestawić na następny etap:

- rozmieszczenie oznakowania wg etapu 1 należy rozmieścić również dla etapu 2,3
- rozmieszczenie oznakowania dla etapu 4 indywidualnie (przy zastosowaniu na skrzyżowaniu znaków F-6)

Po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
Planowany okres rozpoczęcia robót 3 dekada 2008 roku.