

znacznym stopniu możliwość korzystania z przedmiotowych parkingów i chodników tj. zlikwidowane zostaną zagrożenia związane z obecnym złym stanem technicznym .

B.2.1. Zakres projektowany

B.2.2. Sytuacja – układ w planie

Planowane remonty chodników, jezdni i parkingów nie zmieniają istniejącego zagospodarowania terenu. Nowe nawierzchnie wykonane zostaną w miejscu zniszczonych istniejących. Krawężniki zabudowane zostaną w linii istniejących. Miejsca przeznaczone do frezowania w jezdni mają na celu poprawę komfortu pieszych (przechodzących przez jezdnię) oraz likwidację zalewisk powstających po opadach deszczu.

B.2.3. Ukształtowanie wysokościowe

Pochylenia podłużne i poprzeczne nowych nawierzchni zostaną ukształtowane biorąc pod uwagę konieczność prawidłowego odwodnienia z wód opadowych oraz konieczność nawiązania do nawierzchni istniejących przyległych.

B.2.4. Układ konstrukcyjny

Biorąc pod uwagę funkcję jaką będą pełniły parkingi i chodniki zaprojektowano poniższe konstrukcje:

a) chodnik

- 15 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- 3 cm w-wa podsypki piaskowej;
- nawierzchnia z kształtek bet.gr 8 cm koloru szarego.

b) miejsca postojowe

- 25 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- 3 cm w-wa podsypki piaskowej;
- nawierzchnia z kształtek bet.gr 8 cm koloru czerwonego

c) wjazd i wyjazd na teren Ośrodka Zdrowia

- 25 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- 3 cm w-wa podsypki piaskowej;