

- nawierzchnia z kształtek bet.gr 8 cm koloru czerwonego

Powyższa konstrukcja winna być wykonana po uprzedniej rozbiórce istn.nawierzchni i podbudowy , wykonaniu koryta , odpowiedniemu wyprofilowaniu i dogęszczeniu koryta.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 . Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia

#### d) frezowanie

##### d.1. droga dojazdowa do parkingu

- frezowanie istn.nawierzchni asfaltowej zmiennej głębokości:  
- 5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego

##### dc.2. parking dla autobusów komunikacji miejskiej

- frezowanie istn.nawierzchni asfaltowej zmiennej głębokości:  
- 5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego

#### e) tereny zielone

- niwelacja , humusowanie , miejscowe wzmocnienie geowłókniną i zasadzenie zielni niskiej.

#### B.2.5. Odwodnienie

Odwodnienie z wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Poprzez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne wody opadowe spływać będą na jezdnię do istniejącej kanalizacji deszczowej.