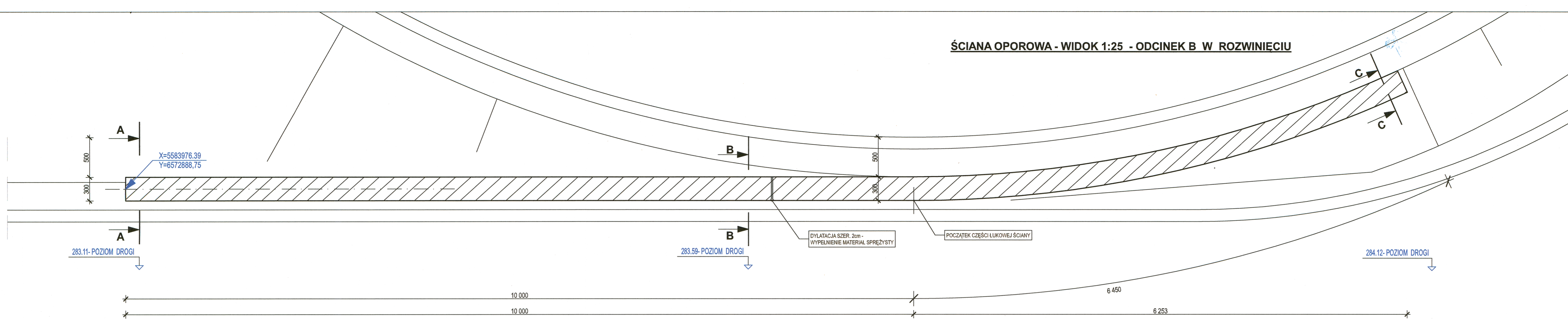
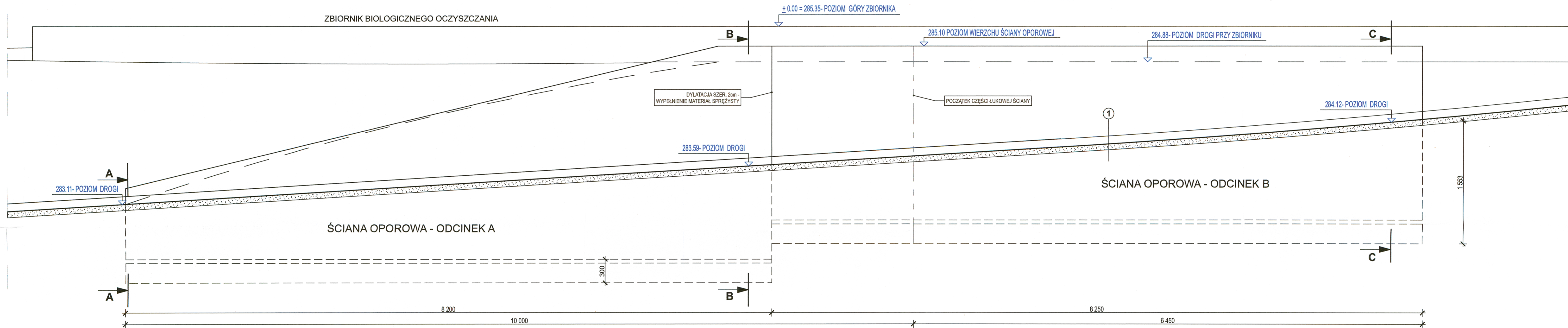


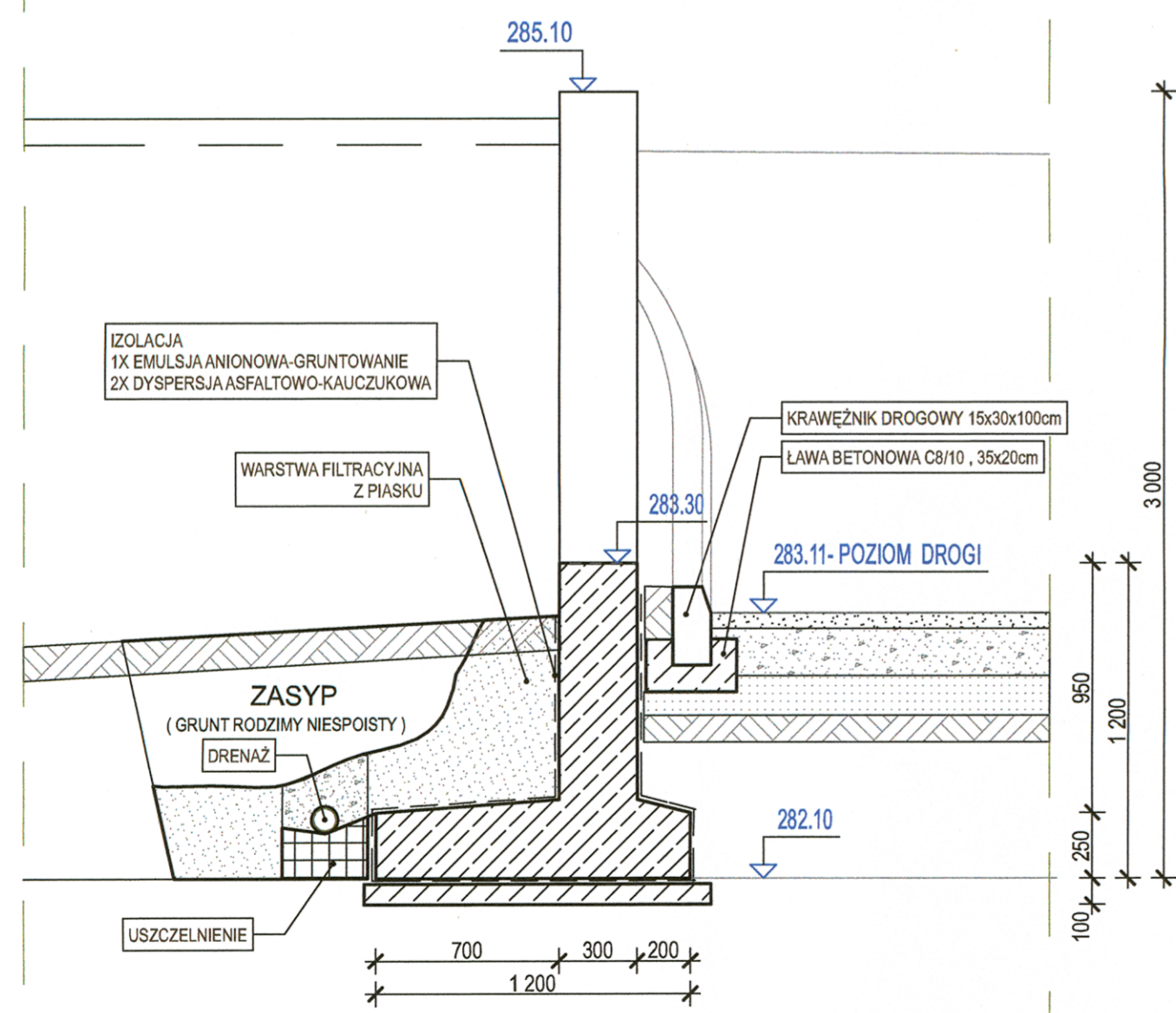
ŚCIANA OPOROWA - WIDOK 1:25 - ODCINEK B W ROZWINIĘCIU



ŚCIANA OPOROWA - WIDOK 1:25 - ODCINEK B W ROZWINIĘCIU

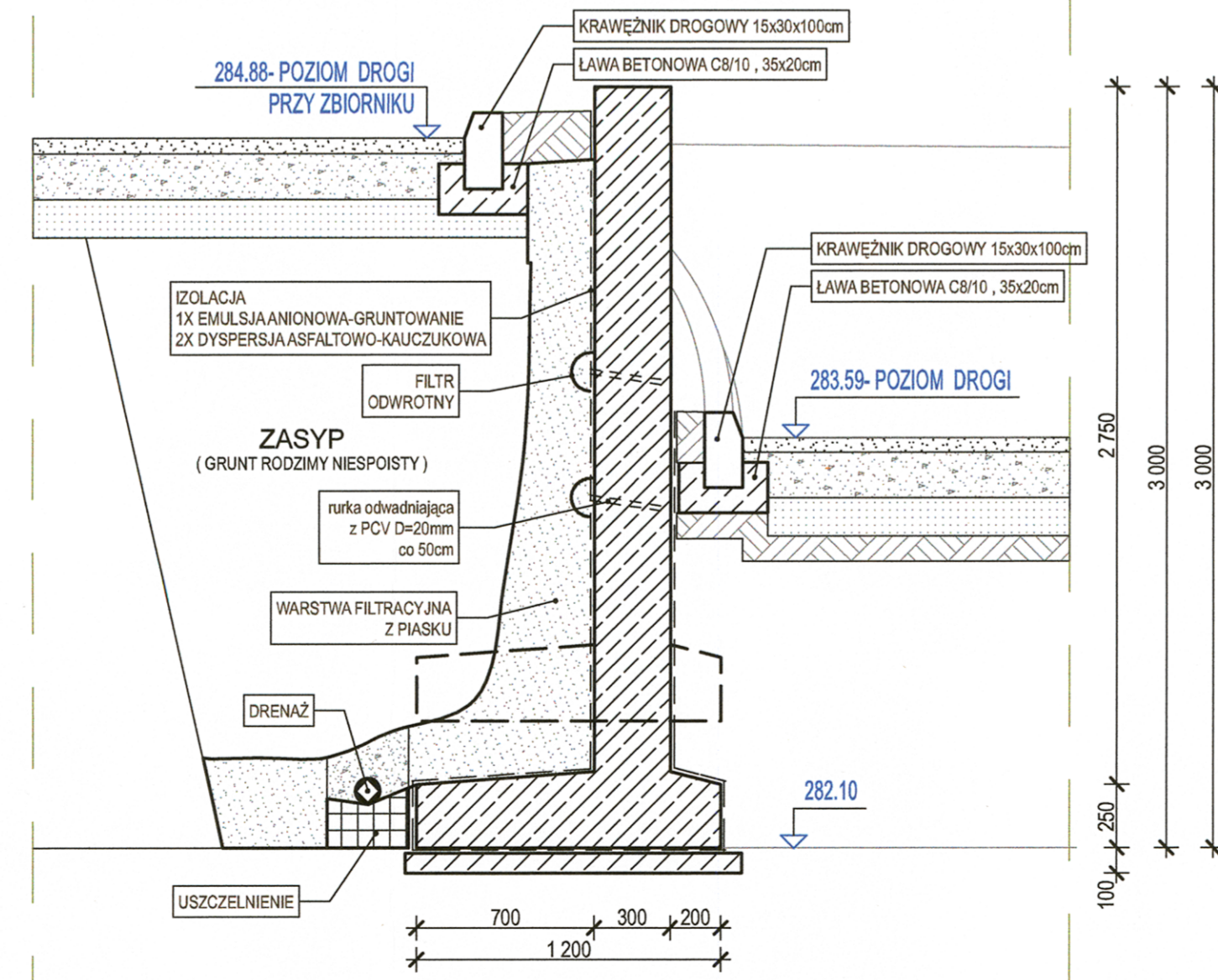


ŚCIANA OPOROWA - ODCINEK A - PRZEKRÓJ A - A



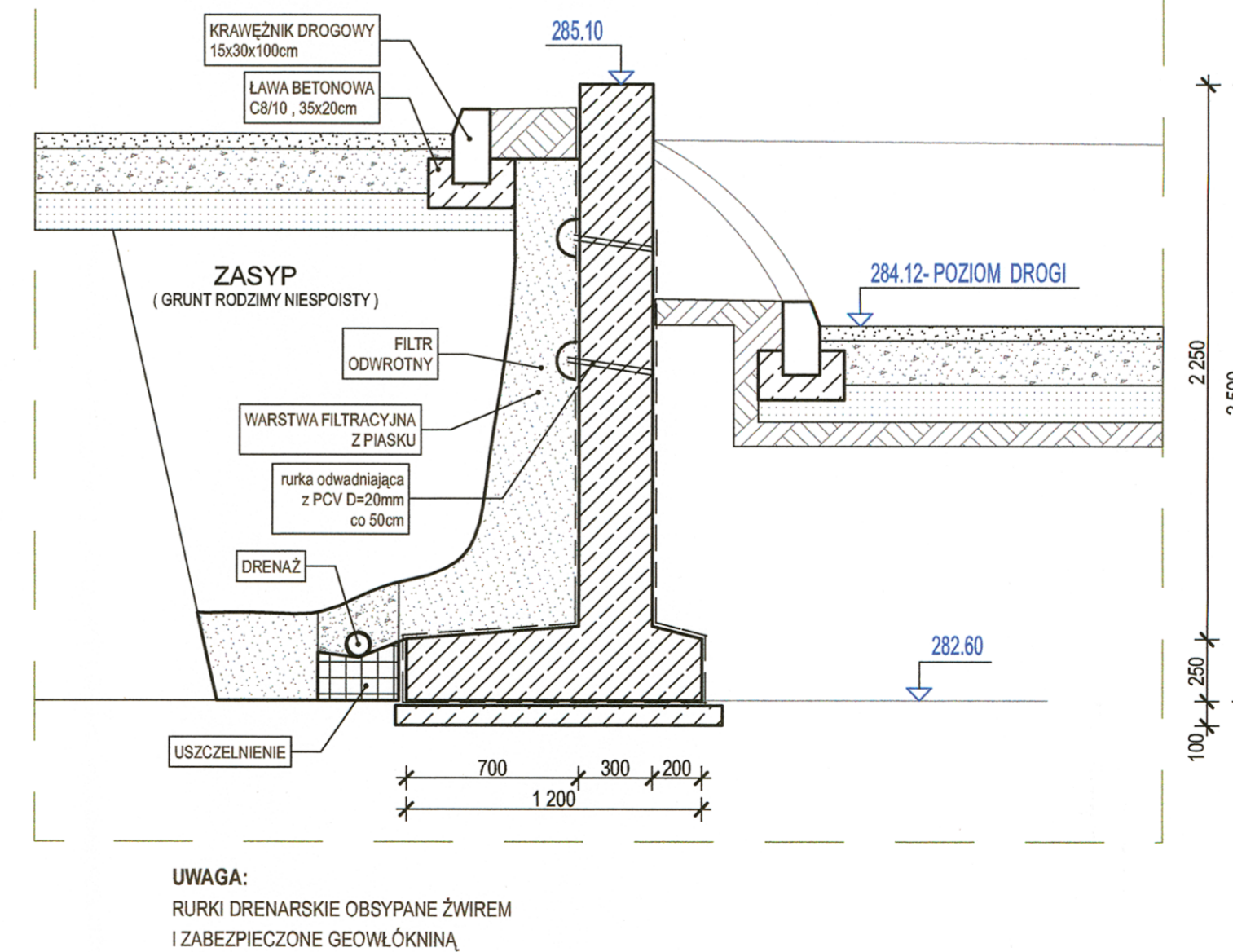
UWAGA:
RURKI DRENARSKIE OBSYPANE ŻWIREM
I ZABEZPIECZONE GEOWŁÓKNINĄ

ŚCIANA OPOROWA - ODCINEK A - PRZEKRÓJ B - B



UWAGA:
RURKI DRENARSKIE OBSYPANE ŻWIREM
I ZABEZPIECZONE GEOWŁÓKNINĄ

ŚCIANA OPOROWA - ODCINEK B - PRZEKRÓJ C - C



UWAGA:
RURKI DRENARSKIE OBSYPANE ŻWIREM
I ZABEZPIECZONE GEOWŁÓKNINĄ

WARSTWY POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- ① DROGI ŻWIWROE :
- NAVIERZCHNIA - KLINIEC 4-22mm - 7,0cm
 - PODBUDOWA - TŁUCZEŃ 31,5-63mm - 18,0cm
 - WARSTWA OSĄCZAJĄCA PIASEK - 15cm
- UZUPEŁNIENIE DROGI Z KOSTKI BRUKOWEJ :
- NAVIERZCHNIA - KOSTKA BET. - 8,0cm
 - PODSYPKA PIASKOWO-CEMNT. - 3,0cm
 - PODBUDOWA - TŁUCZEŃ 31,5-63mm - 25,0cm