

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej łączącej ul. Polną z ul. M. Dąbrowskiej i ul. Bażantów

Adres inwestycji: Bobrowniki,

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław
Oczkowicz
ul. Dziekana 9d/40
Czeladź 41-253

Projektant: inż. Piotr Sośnierz
upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie

Czeladź, 09.2015

EGZ. Nr ...

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. DANE WYJŚCIOWE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Klauzula kompletności opracowania.....	4
2. OPIS TECHNICZNY.....	5
2.1. Przedmiot inwestycji.	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	5
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	6
2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.	7
2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	7
2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.	7
2.8. Odwodnienie	7
2.9. Uwagi.	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA – ZAŁĄCZNIK NR 1	8
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE – ZAŁĄCZNIK NR 2	8

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

1.2. Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (Tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016) (zmiany: Dz.U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz.1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz.U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Piotr Sośnierz

upr. bud. nr SLK/3990/ZHOD/11

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi w specjalności drogowej

w ograniczonym zakresie

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu: Przebudowy nawierzchni drogi gminnej łączącej ul. Polną z ul. M. Dąbrowskiej i ul. Bażantów – długość ok. 950 mb.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to mało zabudowany teren w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia wykonana jest częściowo z kruszywa kamiennego o szerokości 2 – 4 m.

W obecnym stanie odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem na tereny przyległe oraz do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, teletechniczna, energetyczna i wodociągowa, z którymi nie występują kolizje.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na przebudowywanym odcinku drogi wraz z uregulowaniem jej szerokości do 6 m oraz 5m.

Zostanie wykonany również ciąg rowerowy o szerokości 2,5m oraz obustronne pobocze o szerokości 1,5m i 0,75m.

Droga klasy „L” przystosowana do kategorii ruch KR – 3 odc. od ul. Polnej do ul. M. Dąbrowskiej; odc. do ul. Bażantów klasa „D” KR-2.

Założono przekrój jednostronny o spadku 2 % w kierunku rowu przydrożnego.

W celu utrzymania prawidłowego odwodnienia wody opadowe odprowadzane będą za pomocą rowów przydrożnych oraz przepustów do ist. rowów.

Należy dostosować rzędne projektowanej drogi do rzędnych istniejącej drogi oraz do rzędnych istniejących wjazdów.

Konstrukcja drogi: Przedstawiono na rys. 3

1. JEZDNIA

Warstwa ściernalna AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	5cm
Podbudowa z AC 22P	7cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego	35cm
Warstwa odsączająca z kruszywa niezwiązanego	20 cm
Grunt stabilizowany spoiwem	25 cm
Nasyp budowlany	ok. 1 m
Geokrata	15 cm
Geowłóknina	

2. Ciąg rowerowy

Warstwa ściernalna kostka betonowa szara	6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego	15cm
Grunt stabilizowany spoiwem	15 cm

2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni – 5610 m²

2.5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2.6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.7. Informację o zagrożeniach dla środowiska.

Inwestycja nie wpływa na środowisko.

Nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

2.8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem do rowu przydrożnego.

2.9. Uwagi.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej należy dokładnie rozpoznać miejsce robót przed przystąpienia do prac i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie).

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 1) Lokalizacja | rys. nr 1 |
| 2) projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2.1 – 2.2 |
| 3) przekroje konstrukcyjne | rys. nr 3 |
| 4) profil podłużny | rys. nr 4.1-4.2 |
| 5) przekroje poprzeczne | rys. nr 5.1-5.2 |

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU I OCHRONY ZDROWIA – ZAŁĄCZNIK NR 1
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE – ZAŁĄCZNIK NR 2
3. PRZYKŁAD GEOKRATY – ZAŁĄCZNIK NR 3

INFORMACJA BIOZ

Zakres robót objętych projektem:

- Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie ciągu rowerowego
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie przepustów

Wykaz istniejących obiektów towarzyszących znajdujących się w obrębie projektowanej przebudowy drogowej. Na trasie budowy wyszczególnionego zakresu robót mogą występować następujące rodzaje uzbrojenia:

- a) sieć teletechniczna,
- b) sieć energetyczna,
- c) sieć wodociągowa,
- d) sieć kanalizacyjna,
- e) sieć gazowa,

Elementy Zagospodarowania Stwarzające Zagrożenie:

Wszelkie prace związane z wykonaniem robót ziemnych przy korytowaniu jak również prace związane z odtworzeniem i zabezpieczeniem skarp są pracami stwarzającymi szczególne zagrożenie. Roboty te można wykonywać jedynie pod nadzorem właścicieli występującego uzbrojenia przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

Zagrożenia Występujące Podczas Realizacji:

Przedmiotowy budowa drogi może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi realizujących wykonanie następujących robót.

1) Wykonywanie robót ziemnych przy korytowaniu w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

2) Wykonywanie robót rozbiórkowych.

Pozostałe elementy robót nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia.

Zabezpieczenia występujących kolizji należy wykonywać zgodnie z branżowymi wytycznymi zabezpieczenia kolizji pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia.

Instruktaż Pracowników:

Pracownicy wykonujący roboty ziemne, roboty drogowe oraz roboty instalacyjne muszą posiadać ważne badania lekarskie, obowiązkowo powinni przejść instruktaż w zakresie BHP oraz muszą mieć kwalifikacje odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy oraz posiadać bezpieczne narzędzia pracy.

Do robót bezpośrednio związanych z urządzeniami mogącymi się znajdować pod napięciem, należy kierować wyłącznie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Instruktażem objęci zostaną także pracownicy wykonujący:

- a) roboty przy bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektrycznych,
- b) roboty ziemne i montażowe w umocnionych wykopach.

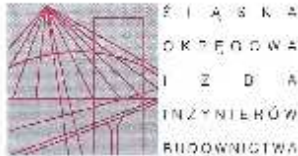
Środki Techniczne i Organizacyjne Zapobiegające Zagrożeniom:

Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualny sprzęt jak odzież robocza, odpowiednie obuwie, kaski, uprząże, rękawice itp. Teren budowy powinien być ogrodzony i odpowiednio oznakowany. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy **obowiązkowo wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia.** Wszelkie roboty ziemne w rejonie

istniejącego uzbrojenia jak również roboty przy karczowaniu drzew należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia. Sprzęt używany na terenie budowy musi być dopuszczony do użytku przez odpowiednie służby.

UWAGI KOŃCOWE:

- **przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia,**
- przekopy kontrolne można wykonywać jedynie ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia po uprzednim pisemnym zawiadomieniu zainteresowanych,
- należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych z wyłączeniem okresu zimowego,
- należy na bieżąco badać stopień zagęszczenia gruntów zaś wyniki kontroli zagęszczenia należy dokumentować wpisem do Dziennika Budowy,
- zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania,
- wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych wymagają każdorazowo zgody Projektanta oraz akceptacji Inwestora.



SLK/OKK/7131.7132/3996/11

Katowice, dnia 15 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.I.B. nadaje Panu Piotrowi Sośnierz

inż. budowlana
ur. dnia 14 lipca 1982 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3996/ZHOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej w ograniczonym zakresie

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- 2) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów
- 3) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Sośnierz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.I.B. w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Sośnierz
Karpacza 3/14
40-216 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. e/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-X8H-GZE-Y7H *

Pan Piotr Sośnierz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7577/12
adres zamieszkania ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

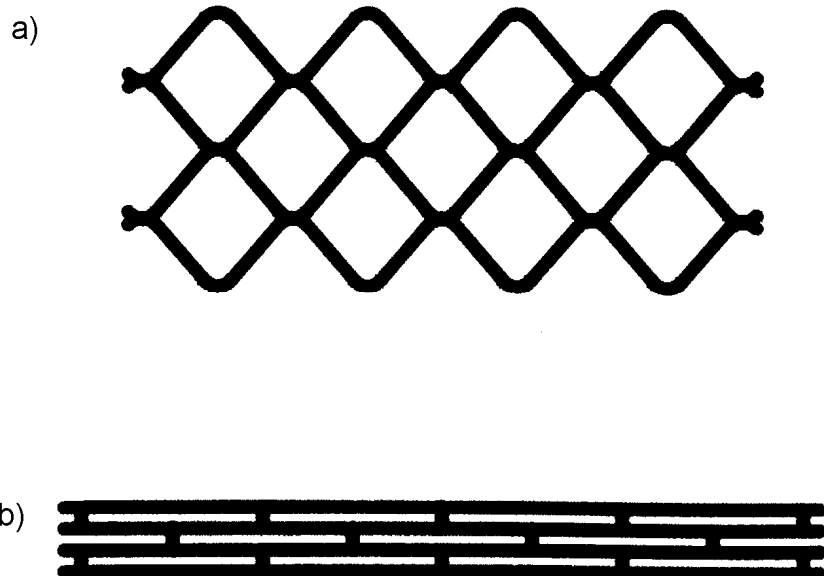
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

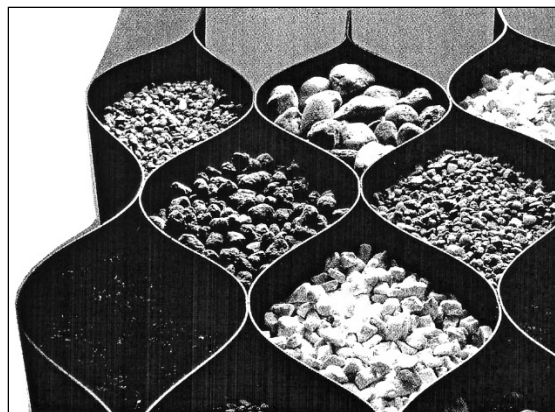
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Załącznik nr 3



Rys. 1. Geokrata w pozycji rozłożonej i złożonej

- a) Pozycja rozłożona (rozciągnięta) do zastosowania na budowie
- b) Pozycja złożona do transportu i składowania



Rys. 2. Widok rozciągniętej na budowie geokrata z wypełnionymi komórkami kruszywem kamiennym