

# DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa nawierzchni drogi gminnej łączącej ul. Polną z ul. M. Dąbrowskiej i ul. Bażantów

**Adres inwestycji:** Bobrowniki,

**Inwestor:** Urząd Gminy Bobrowniki  
Ul. Gminna 8  
42 – 583 Bobrowniki

**Biuro projektowe:** BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU  
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław  
Oczkowicz  
ul. Dziekana 9d/40  
Czeladź 41-253

**Projektant:** inż. Piotr Sośnierz  
upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności drogowej  
w ograniczonym zakresie

Czeladź, 09.2015

EGZ. Nr ...

## **SPIS TREŚCI**

SPIS TREŚCI .....	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. DANE WYJŚCIOWE.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
2. OPIS TECHNICZNY. ....	4
2.1. Przedmiot inwestycji.....	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
2.4. Organizacja ruchu.....	5
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. DANE WYJŚCIOWE**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r. );
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. ( Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

## 2. OPIS TECHNICZNY.

### 2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu: Przebudowy nawierzchni drogi gminnej łączącej ul. Polną z ul. M. Dąbrowskiej i ul. Bażantów – długość ok. 950 mb.

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to mało zabudowany teren w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia wykonana jest częściowo z kruszywa kamiennego o szerokości 2 – 4 m.

W obecnym stanie odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem na tereny przyległe oraz do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, teletechniczna, energetyczna i wodociągowa, z którymi nie występują kolizje.

### 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na przebudowywanym odcinku drogi wraz z uregulowaniem jej szerokości do 6 m.

Zostanie wykonany również ciąg rowerowy o szerokości 2,5m oraz obustronne pobocze o szerokości 1,5m.

Droga klasy „L” przystosowana do kategorii ruch KR – 3 odc. od ul. Polnej do ul. M. Dąbrowskiej; odc. do ul. Bażantów klasa „D” KR-2.

Założono przekrój jednostronny o spadku 2 % w kierunku rowu przydrożnego.

Należy dostosować rzędne projektowanej drogi do rzędnych istniejącej drogi oraz do rzędnych istniejących wjazdów.

#### 2.4. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku brak jest oznakowania pionowego oraz poziomego.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- oznakowanie P-4 wykonać, jako grubowarstwowe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, modyfikowana w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka, elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1) Lokalizacja         | rys. nr 1 |
| 2) docelowa org. ruchu | rys. nr 2 |
| 3) docelowa org. ruchu | rys. nr 3 |