

**Firma Wielobranżowa**  
**MODEX**  
**41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10**

---

**PROJEKT CZASOWEJ**  
**ORGANIZACJI RUCHU**

**Tytuł :** *Zagospodarowanie centrum przesiadkowego w Dobieszowicach wraz z budową ścieżek rowerowych wzdłuż ul.Mickiewicza i ul.Kościuszki w Gminie Bobrowniki.*

**Inwestor :** Gmina Bobrowniki , 42-583 Bobrowniki , ul.Gminna 8

**Projektował :** Bogusław Brzozowski

**Jednostka Projektowa:**

.....

.....

Listopad 2015 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa prawna opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Omówienie projektu .....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....	7
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.....	7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>
1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) .....	8
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 1 (skala 1:500) .....	9
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 2 (skala 1:500) .....	10
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 3 (skala 1:500) .....	11
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 4 (skala 1:500) .....	12
6. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1A) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Dobieszowicach .....	13
7. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1B) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Dobieszowicach .....	14
8. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1C) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Dobieszowicach .....	15
9. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1D) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Dobieszowicach .....	16
10. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1E) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Dobieszowicach .....	17

## ***I. OPIS TECHNICZNY***

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: „Zagospodarowanie Centrum Przesiadkowego w Dobieszowicach”

### **1. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby realizacji inwestycji dot. Zagospodarowania Centrum Przesiadkowego w miejscowości Dobieszowice położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki wraz z budową dróg rowerowych łączących Dobieszowice z miejscowościami Siemonia oraz Rogoźnik. Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje ulice leżące w ciągu drogi powiatowej: Polna, Mickiewicza oraz ulice Kościuszki, Gminna. Zakres przedmiotowy niniejszego oznakowania obejmuje:

- czasowe oznakowanie pionowe
- czasowe oznakowanie poziome
- urządzenia BRD stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie prowadzenia robót w zakresie przedmiotowej inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

Obecna lokalizacja przystanków autobusowych zlokalizowana jest w pobliżu skrzyżowania ulic Polna – Mickiewicza – Kościuszki – Gminna na drodze stanowiącej łącznik pomiędzy ulicą Gminną i ul. Mickiewicza. Ruch drogowy w rejonie przystanków ograniczony jest poprzez występujące na wjazdach od strony ul. Gminnej oraz ul. Mickiewicza oznakowanie pionowe B-1 wraz z tabliczką do pojazdów KZK GOP oraz pojazdów zaopatrzenia (z uwagi na występowanie w rejonie przystanków placówki handlowej) wraz z uzupełniającym oznakowaniem B-21 oraz B-22 z tabliczkami na w/w ulicach. Ruch pieszych odbywa się po wyznaczonych chodnikach oraz przejściach przez jezdnię, które wyznaczone są na każdym wlocie skrzyżowania ulic Polna – Mickiewicza – Kościuszki – Gminna. Na wskazanym czterowlotowym skrzyżowaniu ulice Gminna oraz ul. Kościuszki podporządkowane są do drogi głównej (ul. Polna – Mickiewicza) oznakowaniem pionowym oraz poziomym STOP. Ruch odbywa się bez udziału sygnalizacji świetlnej.

Wyznaczone przystanki autobusowe obsługują linie zapewniające komunikację pasażerską w kierunku Katowic, Bytomia, Wojkowic, Piekar Śląskich, Sączowa, Pyrzowic, Tapkowic, Mierzęcic, Ożarowic oraz Tarnowskich Gór.

Rejon objęty zakresem obejmującym zagospodarowanie centrum przesiadkowego w Dobieszowicach oraz budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Kościuszki stanowiącej połączenie Dobieszowic z miejscowością Rogoźnik stanowi obszar zabudowany w związku z czym maksymalna prędkość ruchu wynosi 50km/h w godz. 5.00-23.00 oraz 60km/h w godz. 23.00-5.00. W przypadku budowy drogi rowerowej w kierunku miejscowości Siemonia (w ciągu ul. Mickiewicza) ruch prowadzony jest w granicach obszaru niezabudowanego w związku z czym maksymalną prędkość pojazdów, która obowiązuje na odcinku objętym inwestycją wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza obszarem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Brak jest innych dodatkowych ograniczeń w ruchu drogowym odbywającym się po w/w ulicach w zakresie opracowania.

### 4. Omówienie projektu

Inwestycja dot. zagospodarowania Centrum Przesiadkowego zakłada przeprowadzenie prac remontowych nawierzchni drogi obsługującej ruch autobusów, chodników w rejonie przystanków, wymianę wiat przystankowych, wyznaczenie ciągów pieszo – rowerowych, budowę parkingów rowerowych, budowę placu parkingowego ze skomunikowaniem do ul. Gminnej w pobliżu przystanków autobusowych oraz budowę dróg rowerowych w ciągu ulic Mickiewicza oraz Kościuszki łączących Dobieszowice z sołectwami Siemonia oraz Rogoźnik. Realizację zadania podzielono na 4 etapy, które dot. prac budowlanych związanych z zagospodarowaniem centrum przesiadkowego oraz

na szybko - postępujące roboty prowadzone w oparciu o schematy tymczasowego oznakowania zajęcia pasa drogowego wprowadzane na czas budowy dróg rowerowych przy w/w ulicach.

We wszystkich 4 etapach realizowanego zadania wprowadza się:

- za pomocą tablic kierujących U-21 ustawionych w odstępach 10m zawężenie ulicy Gminnej do 7m (2x3,5m) oraz ul. Mickiewicza do 8m (2x4m) na całej długości prowadzonych robót. Na początku zawężenia projektuje się tablice prowadzące U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35 oraz tablice kierujące U-21 wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 od strony najazdu, które ustawia się po skosie 1:3 do istniejącej krawędzi jezdni.
- Wyłączenie z ruchu łącznika obsługującego teren dotychczasowych przystanków autobusowych poprzez ustawienie wjazdach od strony ul. Gminnej oraz ul. Mickiewicza barier U-20b ze znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” wraz z wprowadzeniem na w/w ulicach oznakowania pionowego B-21/22 z tabliczkami o tej samej treści.
- Ograniczenie prędkości do 30km/h (znaki B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (znaki B-25) na całej długości prowadzonych prac na odcinkach ul. Mickiewicza oraz ul. Gminnej i odwołania wprowadzonych zakazów znakami B-34 na ul. Mickiewicza oraz B-42 na ul. Gminnej.
- Oznakowanie ostrzegawcze w postaci znaków A-30 z tabliczkami o treści „Wyjazd z budowy”, A-12b/c oraz A-14 oraz tablice typu F-6 na wlotach ul. Kościuszki oraz ul. Polnej w rejonie skrzyżowania informującymi o wprowadzonych zawężeniach i robotach drogowych.
- Tymczasowe przystanki autobusowe wyznaczone na wylotach ulic: Polna; Mickiewicza; Kościuszki; Gminna zapewniające utrzymanie dotychczasowych połączeń w sieci KZK GOP. Tymczasowe przystanki wyznacza się linią przystankową P-17 w kolorze żółtym oraz znakiem pionowym D-16 wraz z ustawieniem informatora z rozkładem jazdy linii autobusowych, które dany przystanek obsługuje. Lokalizację tymczasowych przystanków wraz z przyporządkowanymi nr linii autobusowych wskazano w załącznikach graficznych niniejszego opracowania.

Zakres prac realizowany w każdym z projektowanych etapów:

- ETAP 1: rejon prowadzonych prac obejmuje obszar dotychczasowych przystanków autobusowych oraz rejon projektowanego parkingu. Realizowane są prace związane z budową ciągów pieszo – rowerowych, wymianą nawierzchni

łącznika gdzie zlokalizowane są przystanki autobusowe, remont istniejących chodników, wymiana krawężników, budowa parkingów rowerowych, wymiany wiat przystankowych, budowa projektowanego placu parkingowego. Ruch pieszych odbywa się na wyznaczonym po dotychczasowym chodniku przy ul. Gminnej i ul. Mickiewicza, zawężonym do szerokości 1,5m. Ciągi piesze od miejsca prowadzonych robót wygradza się barierami U-20c i barierami U-20c ze znakami B-41 zakazującymi ruchu pieszych w rejonie robót. Przy realizacji robót związanych z budową zjazdu z ul. Gminnej na budowany plac parkingowy należy zapewnić przejście pieszym na szerokość min. 1,5m.

- ETAP 2: rejon prowadzonych prac obejmuje remont chodnika, który udostępniony był dla ruchu pieszego w etapie nr 1. Ruch pieszych przenosi się na wybudowaną ścieżkę rowerową zapewniając min. 1,5m szerokie przejście. Wygradzenia odgradzające ruch pieszych od rejonu robót wraz z zakazami ruchu pieszych pozostają analogicznie jak w etapie 1 celem umożliwienia wykonywania prac uzupełniających/ wykończeniowych.
- ETAP 3: prowadzone są prace związane z wymianą krawężników i remontem chodnika przy ul. Mickiewicza oraz wymianą nawierzchni wlotów łącznika obsługującego dotychczasowy ruch pojazdów komunikacji zbiorowej. Przejście dla pieszych przez ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowania zostaje zamknięte a ruch pieszych odbywa się po wyznaczonych, wyremontowanych odcinkach chodnika również przez obszar dotychczasowych przystanków autobusowych. Wyznaczone ciągi piesze należy również szczelnie wygradzić barierami U-20c oraz wprowadzić zakazy ruchu pieszych uniemożliwiając ruch pieszych po terenie trwającej budowy. Należy zapewnić min. 1,5m szerokości dla wyznaczonego ciągu pieszego.
- ETAP 4: Wyłącza się z funkcjonowania przejście dla pieszych przez ul. Gminną w rejonie skrzyżowania celem przeprowadzenia remontu chodnika. Prowadzone są również prace związane z budową ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Mickiewicza. Ruch pieszych odbywa się po nowo wybudowanych/ wyremontowanych chodnikach. Nie wprowadza się wygradzeń chodników przyjmując założenie, że prace z wcześniejszych etapów zostały zrealizowane a ruch pieszych może odbywać na wskazanym rejonie bez większych przeszkód. Rejon Centrum Przesiadkowego w dalszym ciągu zamyka się dla ruchu kołowego umożliwiając przygotowanie oznakowania poziomego i pionowego docelowej organizacji ruchu.

Uwaga: Należy zachować kolejność wprowadzanych etapów realizacji zadania i nie należy łączyć etapów ze sobą

W przypadku realizacji budowy dróg rowerowych przy ul. Mickiewicza oraz ul. Kościuszki prace mają charakter schematyczny i postępujący na odcinkach o długości do 50m. Schematy zabezpieczenia rejonu robót przedstawiono w załącznikach graficznych z uwzględnieniem również wariantów uwzględniających występowanie skrzyżowań, bocznych zjazdów oraz przyległej zabudowy mieszkalnej. Przy budowie ciągów dróg rowerowych należy mieć na uwadze konieczność przeniesienia istniejącego oznakowania pionowego po stronie budowanej drogi rowerowej (ciągu pieszo – rowerowego) za zewnętrzną krawędź drogi rowerowej (chodnika) na słupkach o konstrukcji łamanej z zachowaniem skrajni pionowej 2,5m i odległości krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5-2,0m.

#### 5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

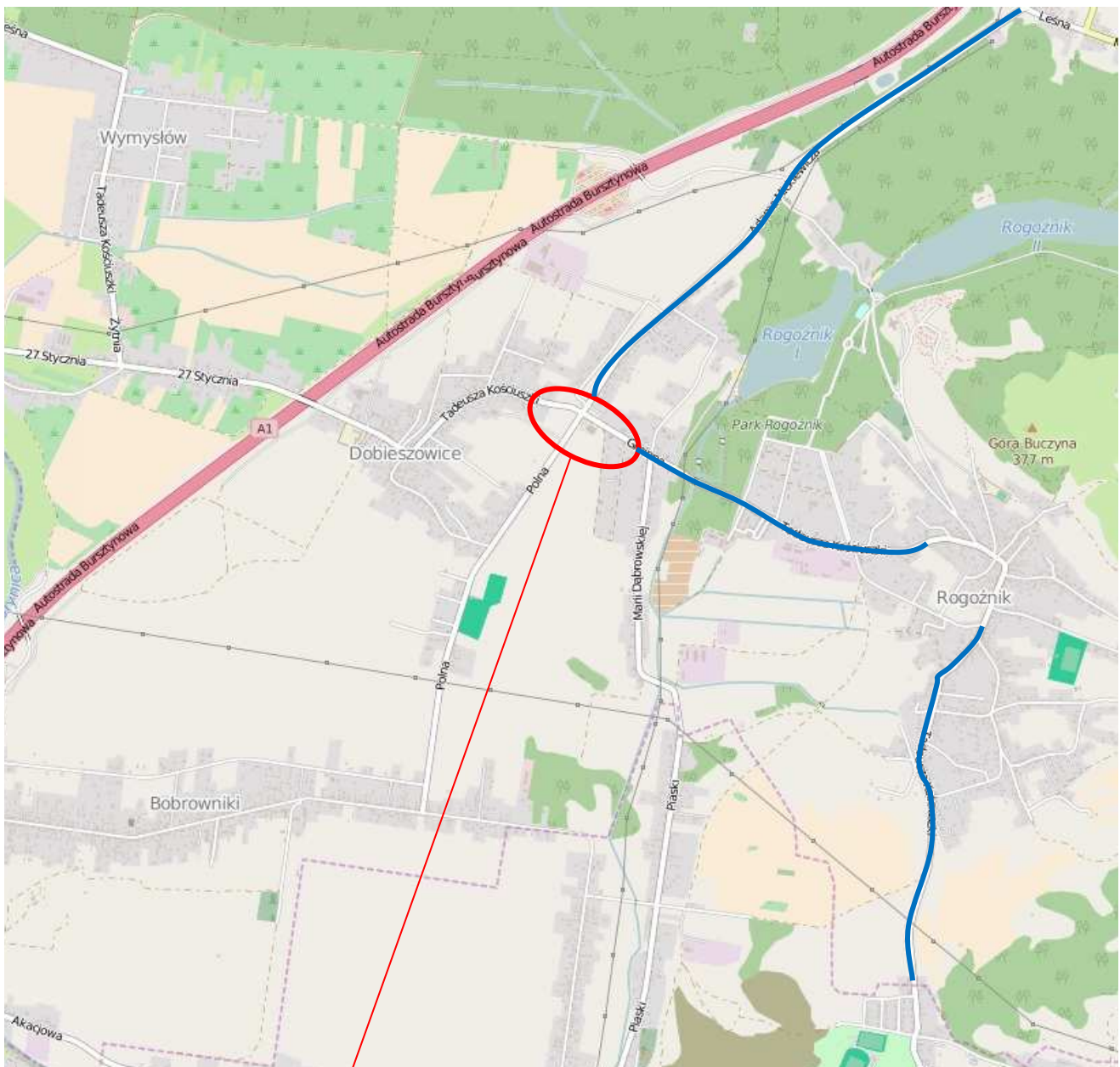
Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

#### 6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu tymczasową zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić w sierpniu 2016r.  
Okres obowiązywania zmiany organizacji ruchu: 3 miesiące.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. Plan orientacyjny



Skala 1: 25 000

Rejon prowadzonych robót

— Projektowane odcinki dróg rowerowych /  
ciągów pieszo - rowerowych