

# Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

---

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

*Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym dla realizacji robót w zakresie przebudowy drogi gminnej przy szybie i budowy drogi gminnej (od ul. Sienkiewicza do drogi przy szybie) w gminie Bobrowniki*

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”  
ul. Orzegowska 10  
41-907 Bytom

Wrzesień 2016 r

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

|   |          |
|---|----------|
| <b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>                                      | <b>3</b> |
| 1. Podstawa prawna opracowania.....                                 | 3        |
| 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....                         | 3        |
| 3. Opis stanu istniejącego.....                                     | 3        |
| 4. Omówienie projektu.....  | 4        |
| 5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....               | 5        |
| <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>                                     | <b>6</b> |
| 1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000).....                          | 6        |
| 2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 1 (skala 1:1000)..... | 7        |
| 3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 2 (skala 1:1000)..... | 8        |
| 4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 3 (skala 1:1000)..... | 9        |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego stosowanego przy robotach prowadzonych na potrzeby przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej z włączeniem do ul. 1-go Maja oraz budowy nowego odcinka drogi gminnej łączącego ul. Sienkiewicza z przebudowywaną drogą.

### **1. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby realizacji inwestycji dot. przebudowy odcinka drogi gminnej od ul. 1 Maja i budowy nowej drogi stanowiącej łącznik między ul. Sienkiewicza a drogą przebudowywaną w miejscowości Bobrowniki położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim. Zakres niniejszego oznakowania obejmuje:

- czasowe oznakowanie pionowe
- czasowe oznakowanie poziome

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie prowadzenia robót w zakresie przedmiotowej inwestycji.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Istniejący odcinek drogi przeznaczony do przebudowy stanowi obecnie drogę gruntową stanowiącą skomunikowanie przyległych posesji zabudowy jednorodzinnej oraz terenów niezagospodarowanych do ul. 1-go Maja. Budowa

odcinka łączącego ul. Sienkiewicza z odcinkiem drogi przebudowywanej wykształci kwartał terenu zabudowy z układem dróg zapewniających dogodną i bezpieczną komunikację w ruchu kołowym oraz pieszym.

#### 4. Omówienie projektu

Realizację przedmiotowej inwestycji dzieli się na 3 etapy, z których dwa pierwsze dotyczą przebudowy istniejącego odcinka drogi gruntowej wraz z przebudową wlotu do ul. 1-go Maja natomiast w etapie nr 3 zakłada się budowę nowej drogi wraz z wlotem do ul. Sienkiewicza i włączeniem do przebudowywanego w etapach nr 1 i 2 przebudowywanego odcinka drogi gminnej. Realizacja przebudowy drogi gruntowej jest podzielona na dwa etapy z uwagi na możliwość jak najdłuższego zapewnienia skomunikowania przyległych posesji po stronie wschodniej poprzez drogę gruntową od ul. Sienkiewicza (od strony cmentarza). Dojazd ten będzie zamknięty przy realizacji etapu nr 2 przebudowy. W etapie nr 1 przewidziano również przebudowę wlotu do ul. 1-go Maja. Szerokość jezdni ul. 1-go Maja na czas trwania etapu nr 1 zawęży się do szerokości 5,5m na długości ok 22m. W rejonie zawężenia na ul. 1-go Maja wprowadza się stosowne oznakowanie ostrzegawcze, ograniczenie prędkości do 30km/h z zakazem wyprzedzania, zakaz zatrzymywania na długości przebudowy wlotu oraz znaki zakazu B-21/22 z tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Wjazd na przebudowywaną drogę będzie zamknięty barierą U-20b z oznakowaniem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” a samo zawężenie oznakowane poprzez barierę kierującą U-3d, tablice kierujące U-21b oraz barierę zamykającą U-20b. Ruch pieszych po stronie przebudowywanego wlotu zostaje skierowany na drugą stronę ulicy poprzez zapory U-20c z tabliczką o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Z uwagi na to, że rejon przebudowywanego wlotu będzie stanowił skomunikowanie do terenu prac dla pojazdów budowy wprowadza się również oznakowanie ostrzegawcze A-30 z tabliczką o treści „Wyjazd z budowy”. Podczas realizacji robót w etapie nr 2 umożliwi się dojazd do przyległych posesji poprzez przebudowany odcinek drogi. Z uwagi na dopuszczony również ruch pojazdów budowy, szerokość jezdni przebudowanej drogi oraz jej geometrię na odcinku udostępnionym do ruchu, wprowadza się po obydwu stronach zakaz zatrzymywania. Jednocześnie wlot do ul. 1-go Maja oznakowuje się znakiem pionowym A-7, znakiem poziomym P-13 oraz wprowadza się oznakowanie informujące o drodze bez przejazdu. Na ul. 1-go Maja pozostawia się oznakowanie ostrzegawcze A-30 z tabliczką o treści „wyjazd z budowy” oraz znaki zakazu B-21/22, pod które wprowadza się tabliczki o treści „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”, jednocześnie wprowadza się na wlocie znak B-1 z tabliczką o tej samej treści. Zakres prowadzonych prac w etapie nr 1 i 2 obejmuje cały zakres inwestycji związanej z przebudową odcinka istniejącej drogi gruntowej. W etapie nr 3 realizowane są prace związane z budową nowej drogi od ul. Sienkiewicza do drogi przebudowanej w etapie nr 1 i 2. Realizacja robót w ostatnim etapie zakłada również budowę wlotu do ul. Sienkiewicza. Oznakowanie na czas budowy nowego wlotu jest analogiczne jak przy ul. 1-go Maja w etapie nr 1 z jedną zmianą - nie projektuje się bariery zamykającej dla wpro-

wadzanego zawężenia z uwagi na lokalizację bramy wjazdowej do posesji nr 251 i utrzymaniem występującego skomunikowania. W przypadku braku takiej możliwości podczas realizacji robót - barierę U-20b należy wprowadzić. Od strony południowej - połączenia z przebudowanym odcinkiem drogi, wprowadza się barierę zamykającą z oznakowaniem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” a na drodze przebudowanej znaki zakazu B-21/22 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” , oznakowanie ostrzegawcze A-12C/B + A-14 oraz znaki A-30 z tabliczką o treści „Wyjazd z budowy”. Na długości zamkniętego wlotu nowo budowanego łącznika do ul. Sienkiewicza, którego budowę rozpoczęto w etapie nr 2 wprowadza się tablice kierujące U-21b.

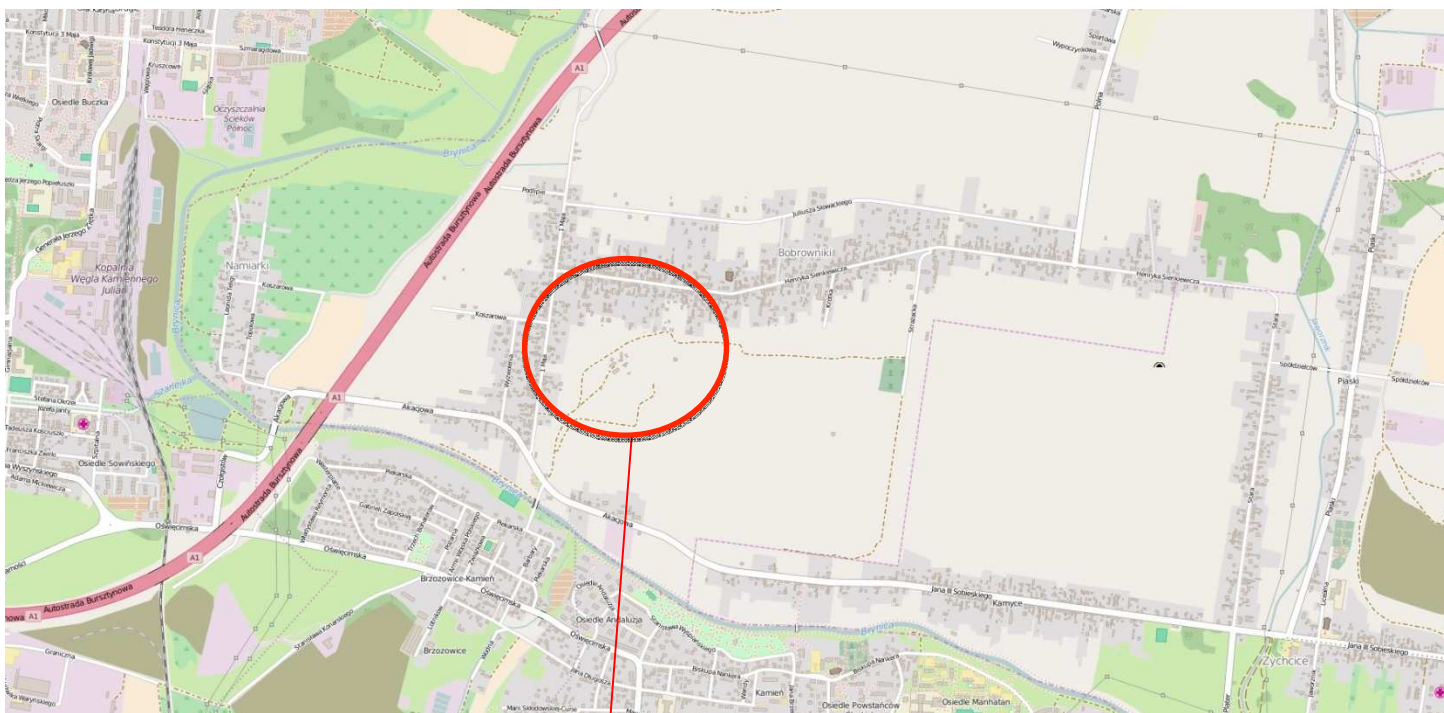
**UWAGA: Rozpoczęcie prac obejmujących zakres przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić akcją informacyjną o utrudnieniach jakie będą występować przede wszystkim z dojazdem do przyległych posesji lub całkowitym brakiem ich skomunikowania podczas prowadzonych robót.**

#### 5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z poz. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. Plan orientacyjny



Skala 1: 10 000

Rejon objęty zmianą organizacji ruchu