

Firma Wielobranżowa
MODEX
41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

**PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ZMIANY
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oznakowanie pionowe i poziome przebudowywanej drogi gminnej (od ul. 1-go Maja) i nowobudowanej drogi gminnej (od ul. Sienkiewicza) w gminie Bobrowniki

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom

Wrzesień 2016 r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY 3

1. Podstawa prawna opracowania 3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania 3
3. Opis stanu istniejącego 3
4. Omówienie projektu 4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu 4
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 5

1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) 5
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) (skala 1:1000) 6

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego oraz poziomego; stanowiącego część dokumentacji projektowej opracowanej na potrzeby przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej z włączeniem do ul. 1-go Maja oraz budowy nowego odcinka drogi gminnej łączącego ul. Sienkiewicza z przebudowywaną drogą.

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany w ramach realizacji inwestycji dot. przebudowy odcinka drogi gminnej od ul. 1 Maja i budowy nowej drogi stanowiącej łącznik między ul. Sienkiewicza a drogą przebudowywaną w miejscowości Bobrowniki położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim. Zakres niniejszego oznakowania obejmuje:

- docelowe oznakowanie pionowe
- docelowe oznakowanie poziome

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Istniejący odcinek drogi przeznaczony do przebudowy stanowi obecnie drogę gruntową stanowiącą skomunikowanie przyległych posesji zabudowy jednorodzinnej oraz terenów niezagospodarowanych do ul. 1-go Maja. Budowa odcinka łączącego ul. Sienkiewicza z odcinkiem drogi przebudowywanej wykształci kwartał terenu zabudowy z układem dróg zapewniających dogodną i bezpieczną komunikację w ruchu kołowym oraz pieszym.

4. Omówienie projektu

Przebudowa istniejącej drogi gruntowej zakłada wydzielenie jezdni o szerokości 5,5m na całej długości przebudowy. Po stronie północnej na odcinku od ul. 1-go Maja do wlotu nowobudowanej drogi projektowany występuje dwukierunkowy ciąg rowerowy oraz chodnik dla ruchu pieszego a po stronie południowej i na odcinku za wlotem nowobudowanej drogi po obydwu stronach występuje pobocze o szerokości 0,75m. Wlot do ul. 1-go Maja podporządkowuje się znakiem A-7 z wyznaczeniem oznakowania poziomego liniami P-13; P-7 oraz P-4. Na jezdni drogi głównej zmianie ulega istniejące oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z linii P-1b na linii P-4 oraz P-1e, wprowadza się również oznakowanie informujące o pierwszeństwie przejazdu (znaki D-1 w rozmiarze średnim). Z uwagi na geometrie, szerokość jezdni, występujące zjazdy do posesji na całym odcinku przebudowanej drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h. Przy skrzyżowaniu z ul. 1-go Maja oraz wlocie do ul. Sienkiewicza wprowadza się oznakowanie ostrzegawcze A-24 z uwagi na zakończenie wyznaczonych ciągów rowerowych i możliwym wyjeżdżaniem rowerów na jezdnię wlotu skrzyżowania. Występujące naprzemienne łuki poziome o kącie zwrotu powyżej 75 stopni oznakowuje się znakami ostrzegawczymi A-3 oraz tablicami kierującymi U-3b/a celem zwiększenia czytelności przebiegu trasy. Wyznaczony chodnik oraz ciąg rowerowy oznakowuje się znakami C-16/13 a zakończenia drogi rowerowej znakami C-13a. Jednocześnie ciąg rowerowy oznakowuje się znakami poziomymi P-23 wskazującymi na dwukierunkowość drogi, które powtarza się co 50m na całej długości wyznaczonego ciągu rowerowego. Ponadto z uwagi występującą szerokość jezdni oraz przebieg drogi na odcinku od ul. 1-go Maja do wlotu nowobudowanego łącznika do ul. Sienkiewicza po obydwu stronach wprowadza się zakaz zatrzymywania (znaki B-36).

Wloty nowobudowanej drogi do ul. Sienkiewicza i do przebudowanego odcinka drogi podporządkowuje się znakiem poziomym i pionowym Stop z uwagi na zabudowę ograniczającą trójkąt widoczności na skrzyżowaniach. Na jezdni drogi głównej ul. Sienkiewicza zmienia się istniejące oznakowanie poziome P-1b na linii P-4 oraz P-1e i wprowadza się oznakowanie pionowe D-1 w rozmiarze średnim. Znaki D-1 ustawia się również przy drodze przebudowanej, której nadaje się pierwszeństwo na nowo powstałym połączeniu. Po stronie zachodniej łącznika występuje chodnik oraz ciąg rowerowy, który w połączeniu z przebudowywanym odcinkiem drogi stanowi jednolity ciąg komunikacyjny. Długość budowanego łącznika to ok 220m i stanowi on odcinek prosty. Geometria ta może generować wzrost prędkości pojazdów co będzie stanowić zagrożenie w ruchu drogowym biorąc pod uwagę zagospodarowanie przyległego terenu. W związku z powyższym wprowadza się Linio- wy próg zwalniający listwowy o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20km/h w miejscu wskazanym w załączniku graficznym do niniejszego opracowania. Ponadto po obydwu stronach ulicy projektuje się zakaz zatrzymywania z uwagi na fakt iż parkowanie na jezdni o szerokości 5,5m będzie wpływać na utrudnia w ruchu. Parkowanie

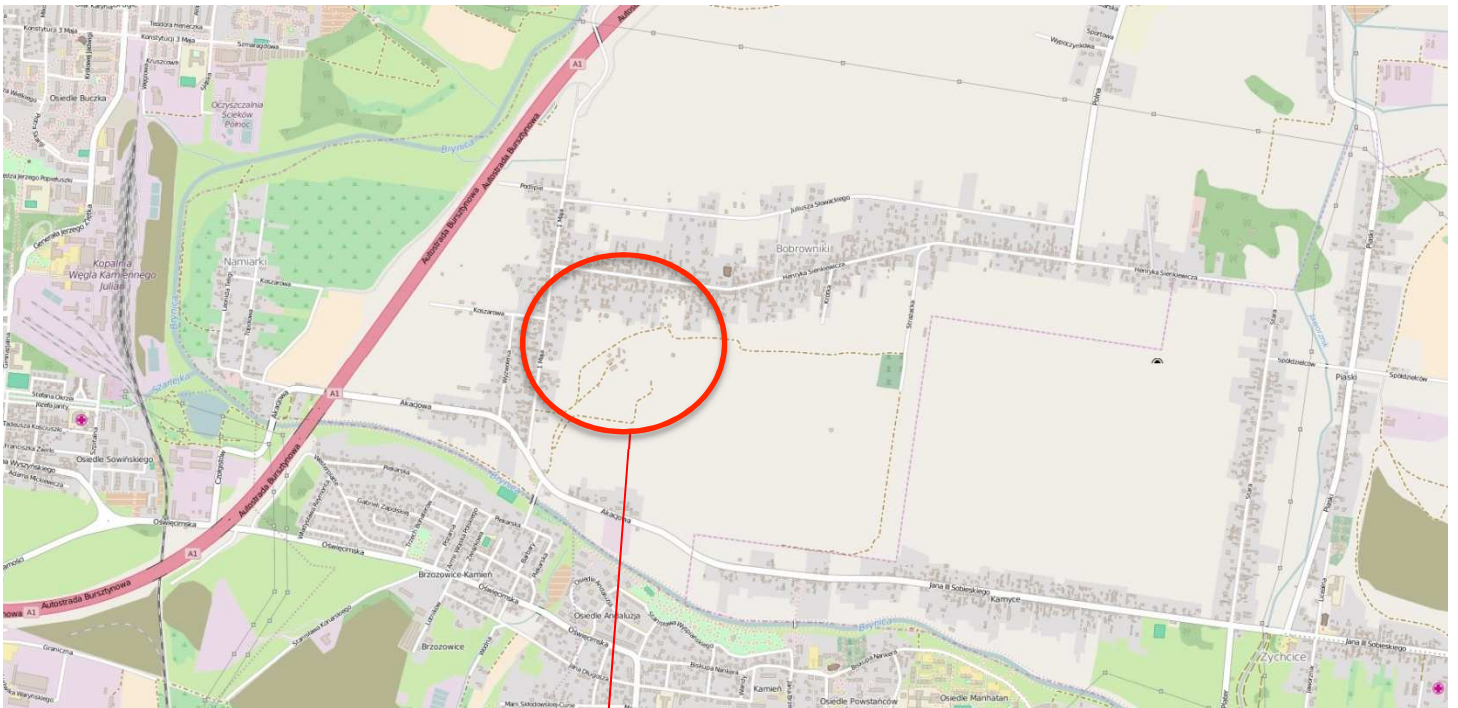
we wskazanym rejonie powinno odbywać się na terenach przyległych posesji zabudowy jednorodzinnej.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny



Skala 1: 10 000

Rejon objęty zmianą organizacji ruchu