

IZP.271.1.2017/4

**Wykonawcy uczestniczący
w przetargu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.:",**Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Dobieszowicach**"

W związku ze złożonymi zapytaniami do Zamawiającego, udzielamy niniejszym pismem odpowiedzi:

Pytanie nr 1. Prosimy o potwierdzenie, iż doświadczenie personelu wykazanego w pkt. 4.2 Formularza oferty obejmuje stanowisko nie tylko kierownika budowy branży drogowej i kierownika budowy branży elektrycznej, lecz również kierowników robót tych branż przy realizacji zadań wymaganych przez Zamawiającego. Ograniczenie doświadczenia tylko do kierownika budowy wyeliminuje niektórych wykonawców z uzyskania punktacji max. za to kryterium, gdyż często budowa, przebudowa sieci elektrycznej wchodzi w zakres np. innego dużego zadania związanego z budową obwodnicy bądź przebudową układu drogowego w realizację, którego zatrudniona jest duża ilość kierowników branżowych (wod- Kan, elektryków, teletechników), natomiast stanowisko kierownika budowy powierzone jest osobie z uprawnieniami drogowymi bądź też konstrukcyjno- budowlanymi.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż doświadczenie personelu wyznaczonego do realizacji zamówienia wskazane w pkt 4.2. i 4.3. formularza ofertowego obejmuje również stanowisko kierownika robót branży drogowej i elektrycznej przy realizacji zadań wymaganych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 2. Ze względu na rozbieżności pomiędzy przedmiarem robot a dokumentacją (opis techniczny, przekroje konstrukcyjne) prosimy o jednoznaczne wskazanie jakiego rodzaju kostki należy zastosować w niżej wymienionych pozycjach:

Zatoka autobusowa i parkingi:

520	KNNR 6 502-4 D-05.03.23 Chodniki z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem Kostka typu starobruk melanżowa.	m2	686,8
530	KNNR 6 502-4 D-05.03.23 Chodniki z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem Kostka szlachetna typu płukana z posypką koloru żółtego na terenie skweru.	m2	275
540	KNNR 6 502-4 D-05.03.23	m2	135

	Chodniki z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem Kostka typu starobruk grafitowa po wiatami przystankowymi.		
550	KNNR 6 502-3 D-05.03.23 Chodniki z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem Nawierzchnia parkingu z kostki typu starobruk bezfazowa grafitowa + pasy parkingowe czerwone	m2	1 723,30

Zgodnie z opisem technicznym nawierzchnie parkingu należy wykonać z kształtek betonowych koloru szarego, natomiast odcinek przystankowy (zatoka autobusowa) z kostki kamiennej 14x14 cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakiego rodzaju kostki należy zastosować w wyżej przywołanych pozycjach kosztorysowych.

Odpowiedź: Należy zastosować rodzaj kostki zgodnie z zapisami przedmiarów tj. w poz. 520, 530, 540 i 550. Uwaga w poz. 550 – pasy parkingowe czerwone należy wykonać również z kostki typu starobruk bezfazowa. Tym samym należy zastosować nawierzchnie parkingu zgodnie z poz. 550 przedmiaru, a odcinek przystankowy (zatoka autobusowa) zgodnie z poz. 580 przedmiaru. Jednocześnie nadmieniamy, że w przypadku jakiegokolwiek innej rozbieżności przedmiaru i dokumentacji należy przyjąć do wyceny ofertowej zapisy z przedmiaru robót.

Pytanie nr 3. Czy wymiary wiat, toalet, podane w projekcie są wymiarami ostatecznymi i należy się ściśle trzymać podanych wytycznych? Czy istnieje możliwość (w zależności od producenta) stosowania wiat o zbliżonych wymiarach, oraz układzie? Pytanie analogicznie dotyczy toalety oraz jej wyposażenia. Czy układ zaproponowany jest ostateczny? Czy istnieje możliwość innego rozmieszczenia wyposażenia (pod warunkiem zachowania wszystkich wymagań odnośnie urządzeń)?

Odpowiedź: W zakresie wiat:

- zaproponowany układ wiaty należy zachować;
- dopuszcza się tolerancje wymiarów $\pm 5\%$.

Natomiast w zakresie toalet:

- Zamawiający utrzymuje w mocy podane wymiary toalety zewnętrzne nie mniejsze niż 260cm x 210cm x 260cm;
- układ wyposażenia może być odmienny pod warunkiem zastosowania kompletu wymaganego wyposażenia oraz zachowania wszystkich wymagań odnośnie urządzeń. Tym samym ewentualna zmiana lokalizacji drzwi musi spełniać wymogi bezpieczeństwa i nie może kolidować z chodnikiem oraz ciągiem rowerowym.

Pytanie nr 4. W poz. 1730 przedmiaru dla dezynfekcji rurociągu podano dla jednostki miary metry (m) i ilość 68, natomiast podana norma dla tych robót KNR 2-18 WACETOB 707-1 mówi – cytuję „Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowej, (rurociąg 200 m) Dn do 150 mm, dla której jednostką jest „szt.” i obejmuje cały odcinek przedmiotowego rurociągu. Wyliczenie tej pozycji dla jednostki w „m” i ilości 68 daje wartość nakładów nieadekwatną do rzeczywistych. Czy podana jednostka miary i ilość dla poz. 1730 przedmiaru robót są prawidłowe?

Odpowiedź: Dla poz. 1730 prawidłowa jednostka miary to szt. ilość 1.

Z-CIA KIEROWNIKA REFERATU
Inwestycji i Zamówień Publicznych

mgr Mariusz Pawełczyk

Pismo sporządziła: Katarzyna Mitas