

OSPBob.271.1.2017/1

**Wykonawcy uczestniczący
w przetargu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego, pożarniczego, ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Bobrowniki”

W związku ze złożonymi zapytaniami do Zamawiającego, udzielamy niniejszym pismem odpowiedzi:

Informujemy, że w obecnym kształcie zapisów technicznych wymaganych przez Zamawiającego w/w postępowanie nie ma nic wspólnego z trybem przetargu nieograniczonego, na który powołuje się Zamawiający. Jeśli zatem przeznaczone na zakup pojazdu środki są publiczne, winny nastąpić zmiany wymagań na zgodne z obowiązującym prawem:

* z właściwości dokumentu zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego wynika (co potwierdza sam opis przedmiotu zamówienia), że jego autorem nie był Zamawiający tylko konkretny Wykonawca, który jako jedyny może złożyć ważną ofertę,

* korelacja wymagań opisanych w załączniku nr 5 do SIWZ („samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220 kW, napęd stały osi przedniej, sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej, na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3szt. na stronę), balustrada ochronna boczna - dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm) stanowi opis pojazdu jednej marki, jednego producenta. Potwierdza to jego strona internetowa oraz wydane Świadectwo Dopuszczenia CNBOP.

* wymagane przez Zamawiającego i wymienione powyżej parametry nie mają nic wspólnego z obowiązującym rozporządzeniem MSWiA dotyczącym wymagań dla tego typu pojazdów.

Mając na uwadze powyższe oraz na podstawie ustawy Pzp wnosimy o wyjaśnienie następujących treści Zał. nr 5 do SIWZ:

Pytanie nr 1.

Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał min. 220 kW. Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający moc tylko o 7 kW (9KM) mniejszą tj. 213 kW? Doprowadzi to do sytuacji zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu. Ponadto zwracamy uwagę, że rozporządzenie MSWiA, na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje konkretnych mocy silników pojazdów, gdyż w procesie uzyskania świadectwo dopuszczenia do użytkowania badana jest dynamika pojazdu a nie ich moc.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdu o mocy mniejszej niż 220 kW. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 2.

Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał napęd stały osi przedniej.

Czy Zamawiający dopuści do udziału pojazdy, które spełniają wymagania Zamawiającego w stopniu równym bądź wyższym tj. pojazdy posiadające napęd bardziej ekonomiczny i eksploatacyjnie uzasadniony z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej? Zaletami takiego rozwiązania są: mniejsze zużycie paliwa podczas jazdy po drogach utwardzonych (90% pojazd korzysta z takiej nawierzchni), mniejszy hałas i wibracje podczas jazdy po drogach utwardzonych, równy i stały rozdział momentu obrotowego pomiędzy osiami (w trybie 4x4). Należy również zaznaczyć, że klasyczny dołączany napęd kół przednich to mechanizm, w którym kierowca – nie elektronika – może decydować o rodzaju przeniesienia napędu. Stały napęd na cztery koła to niemal taka sama konstrukcja jak napęd dołączany, tyle że bez dodatkowej możliwości decydowania, które koła mają być napędzane.

Dopuszczenie powyższego rozwiązania doprowadzi do zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Ponadto zwracamy uwagę, że rozporządzeniem MSWiA, na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje konkretnych rozwiązań dotyczących napędów tak jak robi to Zamawiający zatem pojazdy w zaproponowanej przez nas wersji spełniają wymagania rozporządzenia.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał napęd stały osi przedniej. Tym samym Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 3.

Zamawiający wymaga: sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”.

Zwracamy uwagę, że rozporządzeniem MSWiA, na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje rozwiązań słownych dotyczących sposobu alarmowania o otwarciu skrytek, podestów, rozłożenia masztu czy innych. Pojazdy posiadające sygnalizację świetlną w tym względzie spełniają wymagania rozporządzenia i posiadają świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

Czy zatem (mając na uwadze rozporządzenie MSWiA) Zamawiający w celu zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie wskazuje rozwiązań słownych dotyczących sposobu alarmowania o otwarciu skrytek, podestów, rozłożenia masztu czy innych.

Pytanie nr 4.

Zamawiający wymaga, aby „na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej, na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3szt. na stronę)”:

- a) prosimy o podanie jaki jest współczynnik oporu powietrza uwzględniający wymagany parametr opływowości nadstawki oraz o przywołanie w tym zakresie podstawy prawnej?
- b) jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu (opisu) uwzględniając przywołane przez Zamawiającego wymagania rozporządzenia?
- c) czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania w następującym zakresie: „na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, oraz dwie lampy dalekosiężne, z przodu pojazdu dodatkowe dwie lampy niebieskie LED, na ścianie tylnej

pojazdu dwie lampy niebieskie, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w ilości min 3szt. na stronę”?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania w następującym zakresie: „na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, oraz dwie lampy dalekosiężne, z przodu pojazdu dodatkowe dwie lampy niebieskie LED, na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w ilości min 3szt. na stronę”. Ponadto zwracamy uwagę, aby zgodnie z pkt III ppkt 3.1 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego zał. nr 5 do SIWZ – całkowita maksymalna wysokość pojazdu nie przekroczyła 3200 mm.

Pytanie nr 5.

Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał balustradę ochronną z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurowej. Prosimy o wyjaśnienie jaki parametr ochronny spełnia tak opisane wymaganie uwzględniając rozporządzenie MSWiA?

Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjny” tylko u jednego producenta zatem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów a jest jedynie próbą ograniczenia udziału w postępowaniu innym producentom. Czy wobec tego Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd posiadający balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej.

Pytanie nr 6.

Dot.: pkt 2.2 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by samochód był wyposażony w silnik o mocy min. 220 kW.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 10 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdu z silnikiem o mocy mniejszej niż 220 kW. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 7.

Dot.: pkt 2.4 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w hamulce bębnowe.

Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyspieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami.

Zastosowanie hamulców tarczowych poprawia bezpieczeństwo zarówno samych strażaków jak i innych uczestników ruchu.

Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanego rozwiązania pozwoli na złożenie większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu – co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił jako główne kryterium wyboru oferty – najniższą cenę oferowanego pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach.

Pytanie nr 8.

Dot.: pkt 2.6 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by zawieszenie pojazdu było mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów osi przedniej oraz tylnej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z zawieszeniem mechanicznym z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu.

Pytanie nr 9.

Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy.

Pytanie nr 10.

Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła minimum 1600 mm.

Czy Zamawiający dopuści by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny wynosiła ok. 1500 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny wynosiła ok. 1500 mm.

Pytanie nr 11.

Dot.: pkt 2.10 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym.

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego.

Pytanie nr 12.

Dot.: pkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze było wyposażone w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza urządzenia wyposażonego w minimum trzy różne tryby pracy. Tym samym Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 13.

Dot.: pkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej.

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?

Odpowiedź: Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych oraz Zamawiający dopuszcza zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika.

Pytanie nr 14.

Dot.: pkt 3.5 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości od zabudowy pojazdu.

Pytanie nr 15.

Dot.: pkt 3.10 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by balustrada ochronna boczna – dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej.

Pytanie nr 16.

Dot.: pkt 3.14 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m³.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 4 m³?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 4 m³. Tym samym Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 17.

Dot.: pkt 3.18 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar.

Czy Zamawiający dopuści autopompę dwuzakresową o wydajności min. 2400 l/min przy ciśnieniu 8 bar.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 2400 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Tym samym Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 18.

Dot.: pkt 3.26 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączania i wyłączania autopompy, wyłączania silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałoby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy.

Pytanie nr 19.

Dot.: pkt 3.30 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym.

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego.

Włodzimierz Koźmiński
Prezes
Ochotniczej Straży Pożarnej w Bobrownikach

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
BOBROWNIKI
PREZES
Włodzimierz Koźmiński