

# DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Nazwa inwestycji:** „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych”

**Adres inwestycji:** Bobrowniki

**Inwestor:** Urząd Gminy Bobrowniki  
Ul. Gminna 8  
42 – 583 Bobrowniki

**Biuro projektowe:** BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU  
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław  
Oczkowicz  
ul. Dziekana 9d/40  
Czeladź 41-253

<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>
<i>PROJEKTOWAŁ:</i>	DROGOWA	inż. Piotr Sośnierz upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11

## **SPIS TREŚCI**

SPIS TREŚCI .....	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. DANE WYJŚCIOWE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
2. OPIS TECHNICZNY .....	4
2.1. Przedmiot inwestycji. ....	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	4
2.4. Organizacja ruchu.....	6
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. DANE WYJŚCIOWE**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r. );
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. ( Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

## 2. OPIS TECHNICZNY.

### 2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu:  
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych”.

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to zabudowany teren w zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia wykonana jest częściowo z kruszywa kamiennego o szerokości 2 – 4 m.

W obecnym stanie odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem na tereny przyległe.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, teletechniczna, energetyczna i wodociągowa, z którymi występują kolizje.

Rozwiązania kolizji przedstawione zostały w projektach branżowych.

### 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie:

Budowa nowych dróg:

1. ul. Podmieście – klasa „L” – szerokość jezdni 6 m, dł. 791m, szerokość ścieżki rowerowej 2m, szerokość chodnika 1,5m szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 4746m<sup>2</sup>

Powierzchnia ścieżki rowerowej – 1600m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodnika 1600m<sup>2</sup>

2. ul. Narutowicza – klasa „D” – szerokość jezdni 6m dł. 483m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 2898m<sup>2</sup>

Przebudowa dróg:

3. łącznik 1 – szerokość 5m dł. 300m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 1500m<sup>2</sup>

4. łącznik 2 – szerokość 5m dł. 172m, szerokość jezdni obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 860m<sup>2</sup>

5. łącznik 3 – szerokość 5m dł. 82m, szerokość jezdni obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 410m<sup>2</sup>

6. przebudowa drogi do kompleksu mieszkaniowego 1 – klasa „D” – szerokość jezdni 5m dł. 146m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 730m<sup>2</sup>

7. przebudowa drogi do kompleksu mieszkaniowego 2 – klasa „D” – szerokość jezdni 5m dł. 151m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 755m<sup>2</sup>

Należy dostosować rzędne ist. zjazdów i dróg do rzędnych projektowanej drogi.

Zjazdy w pasie drogowym należy wykonać o spadku maks. 5%. W przypadku zbyt dużej różnicy wysokości pomiędzy projektowanym zjazdem, a ist. terenem należy przebudować zjazd na ternie prywatnym po uprzednim uzgodnieniu z Inwestorem i właścicielem terenu.

#### 2.4. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku brak jest oznakowania pionowego oraz poziomego.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

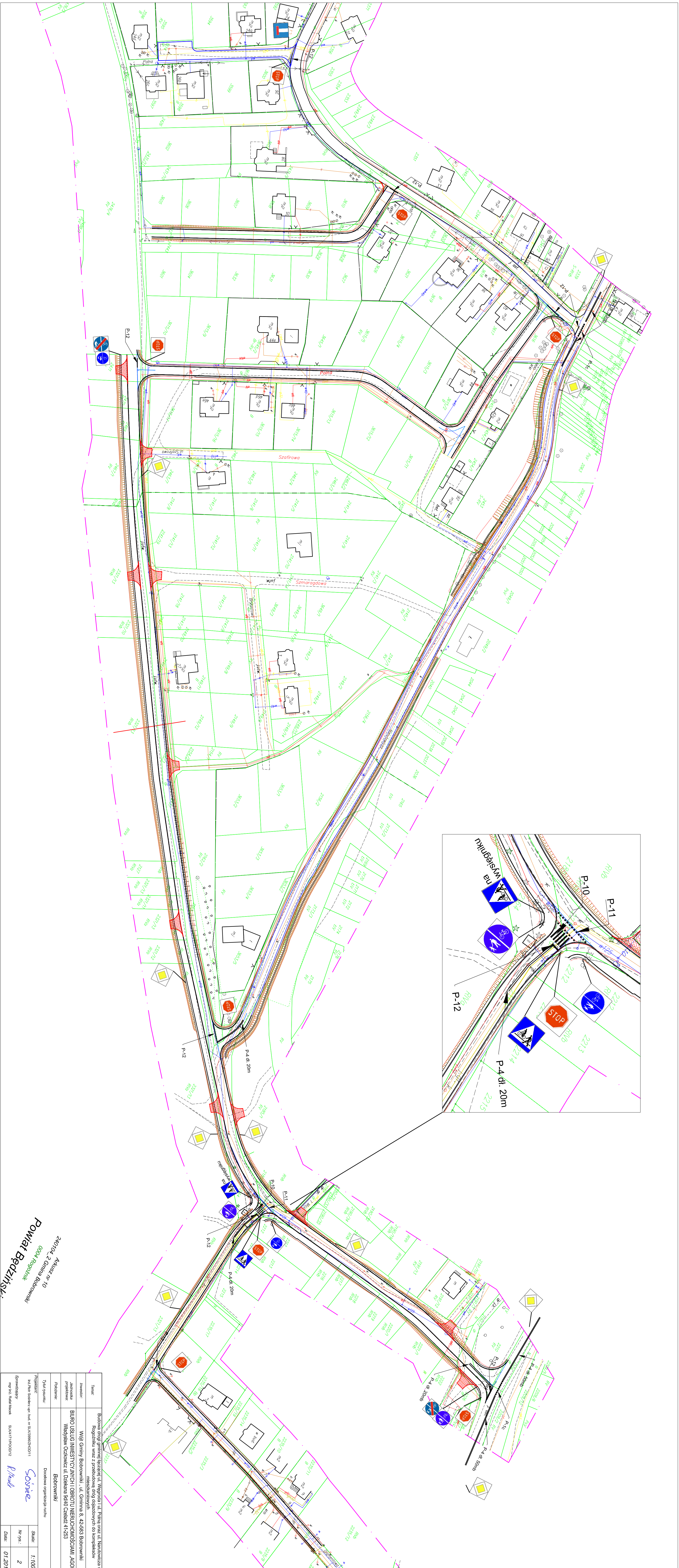
- oznakowanie P-4, P-10, P-11 wykonać, jako grubowarstwowe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, modyfikowana w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej II generacji o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka, elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Znak D-6b na skrzyżowaniu ul. Pomiedze z ul. Diamentową (droga do kompleksów mieszkaniowych) od strony ul. Pomiedze należy umieścić na wysięgniku, na wysokości, co najmniej 2,5m licząc od nawierzchni do dołu tarczy znaku.

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1) Lokalizacja         | rys. nr 1 |
| 2) docelowa org. ruchu | rys. nr 2 |





Akces nr 10  
 004 Rogoznik  
**Powiat Bédzhiński.**

Temat:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Wągorzki i ul. Szafkowa z ul. Karczmarzową w miejscowości Rogoznik wraz z przebudową drogi odgałęziowej do kompleksów mieszkalnych
Investor:	Wójt Gminy Bobrowiki, ul. Główna 8, 42-483 Bobrowiki
Adresatka projektu:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI AGORA
Przebieg:	Miejscowość: Oskowice ul. Dębiana 54/0 Czajka 11-253
Typ projektu:	Bobrowiki
Projektant:	Dochwała organizacja ochu
Wykonawca:	
Skala:	1:1000
Nr rys.:	2
Data:	01.2016

mgr inż. Rafał Kucak