

PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie pionowe i poziome stosowane przy robotach prowadzonych w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej na ul. Wyzwolenia i Koszarowej w Bobrownikach”

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom

Wrzesień 2017 r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | |
|--|----------|
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. Podstawa prawna opracowania..... | 3 |
| 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania..... | 3 |
| 3. Opis stanu istniejącego..... | 3 |
| 4. Omówienie projektu..... | 4 |
| 5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu..... | 5 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 5 |
| 1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000)..... | 5 |
| 2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 1A (skala 1:500)..... | 6 |
| 3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 1B (skala 1:500)..... | 7 |
| 4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 2A (skala 1:500)..... | 8 |
| 5. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 2B (skala 1:500)..... | 9 |
| 6. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 3A (skala 1:500)..... | 10 |
| 7. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 3B (skala 1:500)..... | 11 |
| 8. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 4A (skala 1:500)..... | 12 |
| 9. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 4B (skala 1:500)..... | 13 |
| 10. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 5A (skala 1:500)..... | 14 |
| 11. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 5B (skala 1:500)..... | 15 |
| 12. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 6A (skala 1:500)..... | 16 |
| 13. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 6B (skala 1:500)..... | 17 |
| 14. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 7 (skala 1:500)..... | 18 |

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego stosowanego przy robotach prowadzonych na potrzeby *realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej na ul. Wyzwolenia i Koszarowej w Bobrownikach.”*

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby realizacji inwestycji dot. *przebudowy drogi gminnej na ul. Wyzwolenia i Koszarowej* w miejscowości Bobrowniki położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim. Zakres niniejszego oznakowania obejmuje:

- czasowe oznakowanie pionowe

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie prowadzenia robót w zakresie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Ulice Wyzwolenia oraz Koszarowa stanowią drogi gminne pełniące funkcje dojazdową w istniejącym układzie dróg objętym niniejszym opracowaniem. Położone są w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z występującymi punktami usługowymi. W rejonie połączenia ulicy Koszarowej z ul. Wyzwolenia znajduje się przedszkole, na teren którego wjazd jest ograniczony znakiem B-1 wraz z tabliczką. Jezdnia ul. Koszarowej na odcinku od ul. 1 Maja do ul.

Wyzwolenia posiada nawierzchnię bitumiczną. Na pozostałym odcinku, który stanowi drogę bez przejazdu posiada nawierzchnię gruntową. Ul. Wyzwolenia na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową. Wloty ul. Koszarowej do ul. 1 Maja oraz ul. Wyzwolenia do ul. Akacyjowej są podporządkowane znakiem A-7. Wjazd na ul. Wyzwolenia od strony ul. Akacyjowej zabroniony jest dla pojazdów o rz.m.c. powyżej 3,5t. W przekroju ul. Wyzwolenia wydzielony jest ciąg pieszy po stronie zachodniej a w przypadku ul. Koszarowej chodnik wydzielony jest po stronie południowej tylko na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Wyzwolenia. Natężenie ruchu na wskazanych ulicach jest małe o charakterze komunikującym przyległą zabudowę. Położone są w obszarze zabudowanym w związku z czym ruch po nich odbywa się z prędkością do 50km/h w godz. 5.00-23.00 oraz do 60km/h w godz. 23.00-5.00 zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

4. Omówienie projektu

Realizację zadania dot. przebudowy ul. Koszarowej, które obejmuje odcinek od ul. 1 Maja do ul. Wyzwolenia podzielono na 2 części realizowane w 4 etapach natomiast przebudowę ul. Wyzwolenia podzielono na 5 części, których realizacja wymaga wprowadzenia 9 etapów. Wprowadzone etapowanie robót wynika z zapewnienia przede wszystkim komunikacji pieszej do przyległej zabudowy mieszkalnej oraz usługowej. Każdy z etapów zapewnia min. 1,5m szerokości dla przejścia pieszego. Należy również zapewnić dojazd przez strefę robót do zabudowy poprzez wprowadzenie kładek lub utwardzenie/ wyrównanie terenu. Ruch kołowy (oprócz pojazdów budowy) jest dopuszczony tylko w etapach nr 2A i 2B. W etapie 2A wprowadzony jest ruch jednokierunkowy na odcinku ul. Koszarowej od ul. Wyzwolenia do ul. 1 Maja z uwagi na pozostawioną szerokość jezdni 2,25m i prowadzone roboty w rejonie skrzyżowania. W etapie 2B utrzymuje się ruch na zawężonym odcinku jezdni ul. Koszarowej w rejonie skrzyżowania z ul. Wyzwolenia przy czym wyłączony z ruchu jest wlot ul. Wyzwolenia. Utrzymanie ruchu w tych etapach pozwala na skomunikowanie placówki przedszkola. Przebudowa odcinków wskazanych ulic odbywa się na długości do 100m w każdej z realizowanych części oraz obejmują przebudowę wlotów do ul. 1 Maja oraz ul. Akacyjowej. Przy przebudowie wlotów zawęża się jezdnię ul. Akacyjowej do 6m natomiast jezdnię ul. 1 Maja do 5,5m a ruch pieszych kierowany jest na drugą stronę za pomocą zastosowania barier U-20c z tabliczkami. Etapy dot. realizacji robót po jednej stronie ulicy (oznaczone A lub B) można łączyć ze sobą ale tylko w częściach od nr 3 do nr 6 i nie więcej niż dwa etapy jednocześnie.

UWAGA: Rozpoczęcie prac obejmujących zakres przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić akcją informacyjną o utrudnieniach jakie będą występować w ciągach ulic: Koszarowa i Wyzwolenia.

Lokalizację projektowanego oznakowania dla zabezpieczenia realizowanych etapów przebudowy ulic Koszarowa, Wyzwolenia przedstawiono w załącznikach graficznych do niniejszego opracowania.

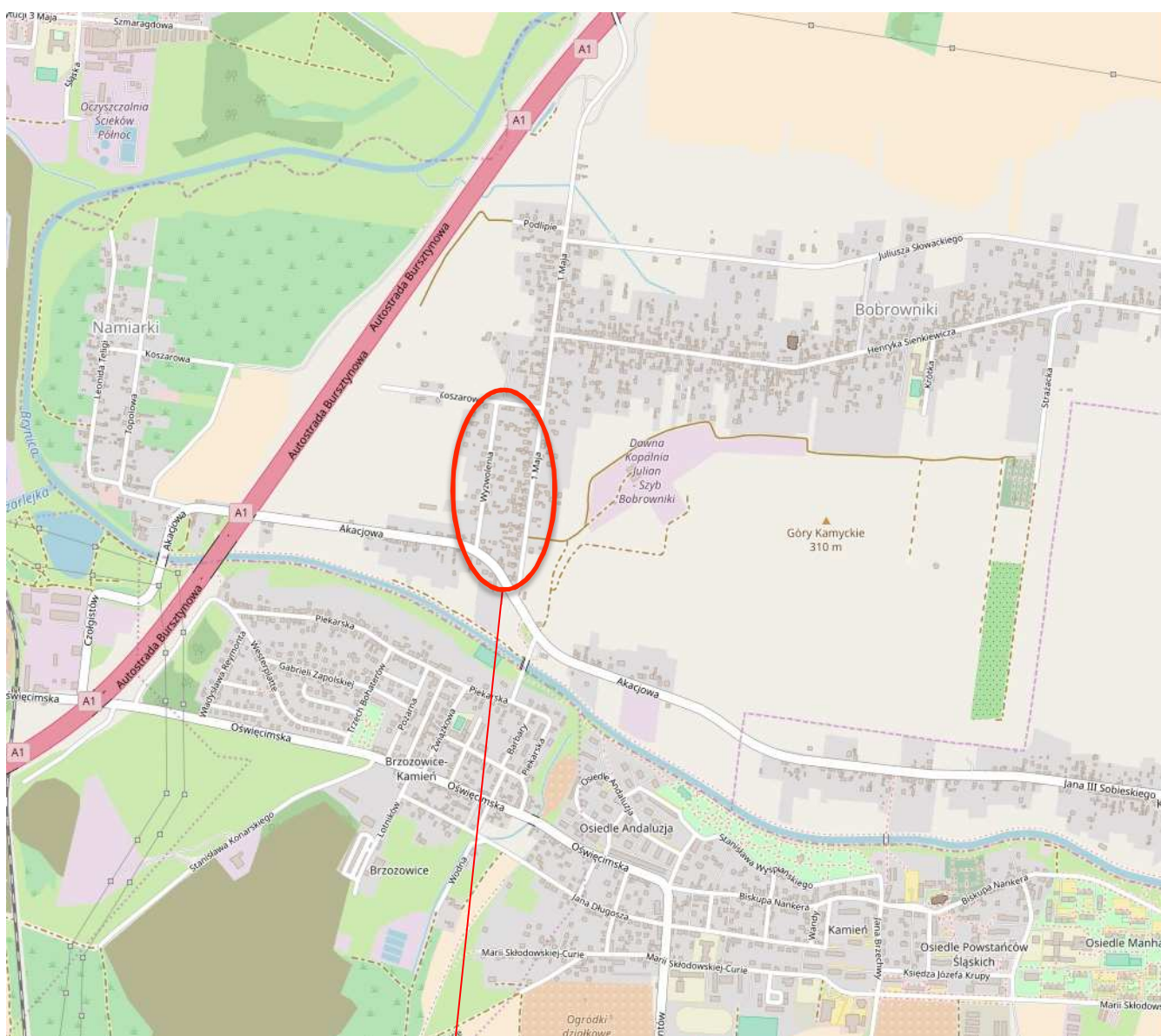
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

Skala 1:10000



Rejon objęty zmianą organizacji ruchu