

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

*Oznakowanie pionowe i poziome stosowane przy robotach prowadzonych w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej na ul. Koszarowej w Bobrownikach”*

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”  
ul. Orzegowska 10  
41-907 Bytom

Wrzesień 2017 r

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa prawna opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Omówienie projektu.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>5</b>
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000).....	5
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 1A/B (skala 1:500).....	6
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 2A/B (skala 1:500).....	7
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 3A/B (skala 1:500).....	8

## **I. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego stosowanego przy robotach prowadzonych na potrzeby realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej na ul. Wyzwolenia i Koszarowej w Bobrownikach.”

### **1. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby realizacji inwestycji dot. przebudowy drogi gminnej na ul. Wyzwolenia i Koszarowej w miejscowości Bobrowniki położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim. Zakres niniejszego oznakowania obejmuje:

- czasowe oznakowanie pionowe

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie prowadzenia robót w zakresie przedmiotowej inwestycji.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Ulica Koszarowa stanowi drogę gminną pełniącą funkcje dojazdową w istniejącym układzie dróg objętym niniejszym opracowaniem. Położone są w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W rejonie połączenia ulicy Koszarowej z ul. Wyzwolenia znajduje się przedszkole, na teren którego wjazd jest ograniczony znakiem B-1 wraz z tabliczką. Jezdnia ul. Koszarowej na odcinku

od ul. 1 Maja do ul. Wyzwolenia posiada nawierzchnię bitumiczną. Na pozostałym odcinku, który stanowi drogę bez przejazdu posiada nawierzchnię gruntową. Wlot ul. Koszarowej do ul. 1 Maja jest podporządkowany znakiem A-7. W przekroju ul. Koszarowej chodnik wydzielony jest po stronie południowej tylko na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Wyzwolenia. Natężenie ruchu na wskazanej ulicy jest małe o charakterze komunikującym przyległą zabudowę. Ulica Położona jest w obszarze zabudowanym w związku z czym ruch po niej odbywa się z prędkością do 50km/h w godz. 5.00-23.00 oraz do 60km/h w godz. 23.00-5.00 zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

#### 4. Omówienie projektu

Realizację zadania dot. remontu odcinka ul. Koszarowej będącego bez przejazdu przewidziano w 3 częściach podzielonych na 6 etapów. W każdym z realizowanych etapów należy zapewnić min. 1,5m szerokości przejście dla pieszych umożliwiające dojście do przyległych posesji. W przypadku dojścia pieszych do posesji, które odbywa się przez strefę robót należy zapewnić takie dojście poprzez wprowadzenie kładek lub wyrównanie, utwardzenie dojścia na szerokości min. 1,5m. Ruch kołowy jest wyłączony poprzez wprowadzone zakazy ruchu i bariery U-20b w każdym z realizowanych etapów. Remont należy rozpocząć od strony zachodniej ul. Koszarowej w kierunku skrzyżowania z ul. Wyzwolenia umożliwiając tym samym dojazd do posesji przez jak najdłuższy okres czasu. Rejon prowadzonych robót należy wygrodzić barierami U-20c. Etapy dot. realizacji robót po jednej stronie drogi (oznaczone A lub B) można łączyć ze sobą ale tylko w częściach od nr 2 do nr 3.

**UWAGA: Rozpoczęcie prac obejmujących zakres przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić akcją informacyjną o utrudnieniach jakie będą występować w ciągach ulic: Koszarowa.**

Lokalizację projektowanego oznakowania dla zabezpieczenia realizowanych etapów remontu ulicy Koszarowej przedstawiono w załącznikach graficznych do niniejszego opracowania.

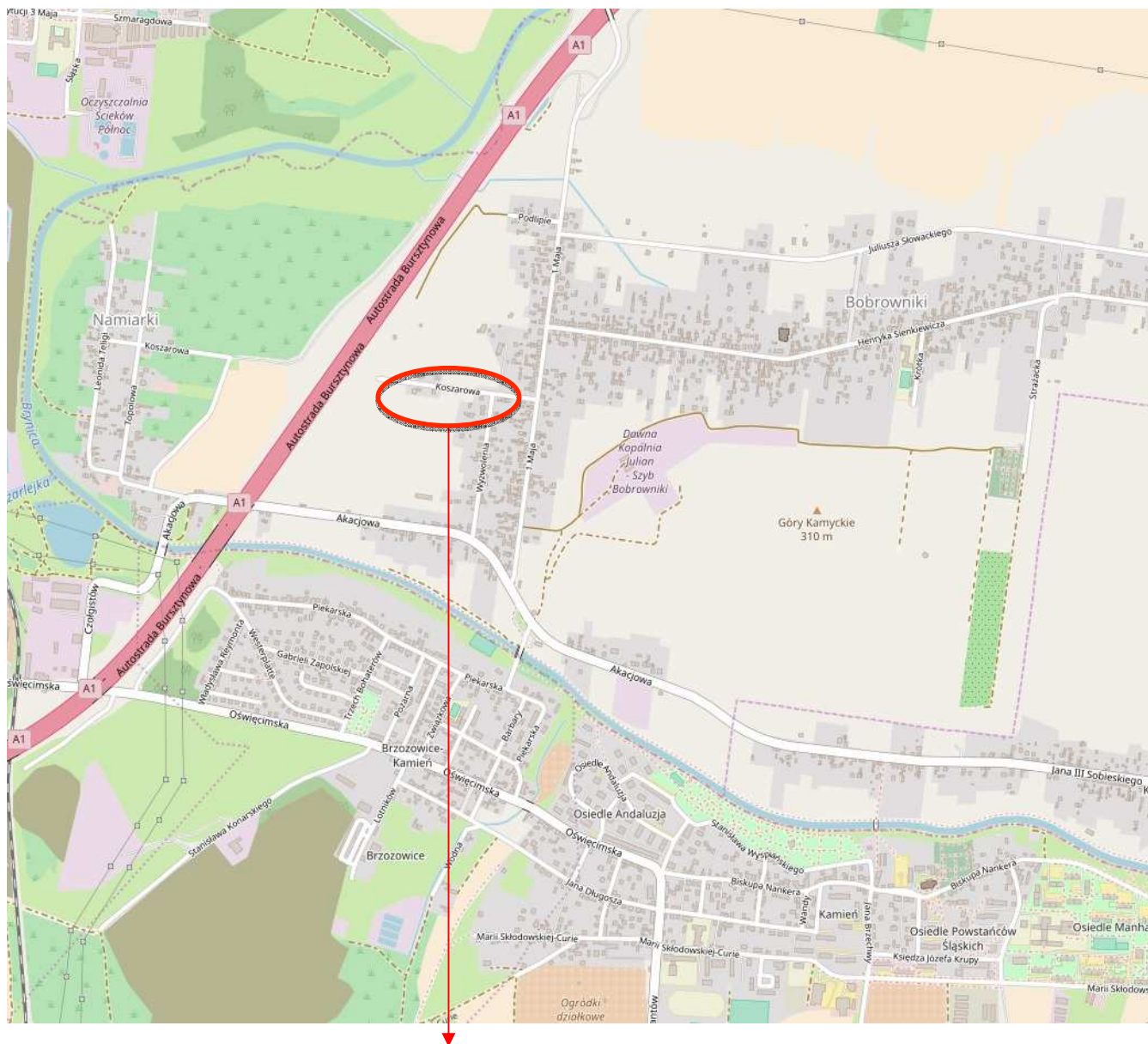
#### 5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

## II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. Plan orientacyjny

Skala 1:10000



Rejon objęty zmianą organizacji ruchu