

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi gminnej na ul. Wyzwolenia i ul. Koszarowej w Bobrownikach.

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom

Wrzesień 2017 r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa prawna opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Omówienie projektu.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000).....	5
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (skala 1:1000).....	6

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego po wykonaniu zadania inwestycyjnego tj. przebudowy dróg gminnych w Gminie Bobrowniki ul. Wyzwolenia i ul. Koszarowej.

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stały projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby realizacji inwestycji jak wyżej w ul. Wyzwolenia i ul. Koszarowej w gminie Bobrowniki położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim. Zakres niniejszego oznakowania obejmuje:

- stałe oznakowanie pionowe

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie po prowadzonych robotach w zakresie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

ul. Wyzwolenia i ul. Koszarowa posiadają nawierzchnię bitumiczną i taka pozostanie po wykonaniu przebudowy. Szerokość jezdni ul. Wyzwolenia 5,5m , szerokość jezdni ul. Koszarowej 5,0m. Na ulicy Koszarowej i ul. Wyzwolenia istnieje ciąg pieszy (po przebudowie chodnik jednostronnie szerokości 2,0m).

Ulice oraz chodniki mają na celu skomunikowanie z posesjami przyległymi oraz służą jako dojazd i dojście do przedszkola gminnego.

Brak jest oznakowania poziomego , na wlocie ul. Koszarowej do ul. 1 Maja istnieje znak A- 7

4. Omówienie projektu

Przewiduje się oznakowanie pionowe i poziome w rejonie skrzyżowania ul. Wyzwolenia i ul. Koszarowej oraz na wlotach dróg gminnych do dróg powiatowych oznakowanie pionowe.

Na skrzyżowaniu ul. Wyzwolenia i ul. Koszarowej wprowadza się oznakowanie pionowe celem usankcjonowania pierwszeństwa przejazdu poprzez znaki D-1 z tabliczkami T-6 oraz w konsekwencji znak A-7 na wlocie odcinka ul. Koszarowej do ul. Wyzwolenia od strony wschodniej. Dla bezpieczeństwa pieszych wprowadza się przejścia dla pieszych poprzez oznakowanie znakami pionowymi D- 6 i poziomymi P-10.

Odcinek drogi ul. Koszarowej w kierunku wschodnim oznakowuje się znakiem D-4a. Na wlocie ul. Koszarowej do drogi powiatowej ul.1 Maja , ze względu na brak odpowiedniej widoczności , istniejący znak A- 7 zastępuje się znakiem B-20 , natomiast na wlocie ul. Wyzwolenia do ul. Akacjowej sankcjonuje się znak A-7 (wymiany na nowy). Ze względu na parametry jezdni (szerokość od 5,5 do 5,0m) nie wprowadza się dodatkowego oznakowania poziomego.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.