

Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł : *Zagospodarowanie centrum przesiadkowego w Sączowie wraz z budową ścieżek rowerowych wzdłuż drogi powiatowej w Gminie Bobrowniki.*

Inwestor : Gmina Bobrowniki , 42-583 Bobrowniki , ul.Gminna 8

Projektował : Bogusław Brzozowski

Jednostka Projektowa:

.....

.....

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa prawna opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Omówienie projektu	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	7
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000).....	8
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 1 (skala 1:500)	9
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 2 (skala 1:500)	10
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 3 (skala 1:500)	11
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe ETAP 4 (skala 1:500)	12
6. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1A) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie	13
7. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1B) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie	14
8. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1C) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie	15
9. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1D) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie	16
10. Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym (Rys. 1E) – budowa ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie	17

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: „Zagospodarowanie Centrum Przesiadkowego w Sączowie”

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby realizacji inwestycji dot. Zagospodarowania Centrum Przesiadkowego w miejscowości Sączów położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki wraz z budową dróg rowerowych o zasięgu lokalnym w ciągu ulic: Leśna, Świerczewskiego, Ogrodowa. Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje ulice leżącą w ciągu drogi powiatowej tj. ul. Ogrodową oraz ulice należące do dróg o kategorii gminnej: Szkolna, Poczta. Zakres przedmiotowy niniejszego oznakowania obejmuje:

- czasowe oznakowanie pionowe
- czasowe oznakowanie poziome
- urządzenia BRD stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie prowadzenia robót w zakresie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Obecna lokalizacja przystanku autobusowego obsługującego linie komunikacji zbiorowej (w kierunkach: - północnym w kierunkach: Mierzęcice,

Pyrzowice, Ożarówice; - zachodnim w kierunkach: Tarnowskie Góry, Tąpkowice, Świerklaniec; południowym w kierunkach: Bytom, Piekary Śl, Wojkowice, Dobieszowice, Będzin) zlokalizowana jest w pobliżu skrzyżowania ulic Szkolna – Ogrodowa – Pocztowa na drodze stanowiącej łącznik pomiędzy ulicą Szkolną i ul. Ogrodową. Ruch drogowy w rejonie przystanku ograniczony jest poprzez występujące na wjazdach od strony ul. Szkolnej oraz ul. Ogrodowej oznakowanie pionowe B-1 wraz z tabliczką o treści „Za wyjątkiem PKM”. Ruch pieszych odbywa się po wyznaczonych chodnikach oraz przejściu przez jezdnię, które wyznaczone jest na południowym wlocie ul. Ogrodowej w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną i Pocztową. Na wskazanym czterowlotowym skrzyżowaniu ulica Szkolna podporządkowana jest do drogi głównej (ul. Ogrodowa) znakiem A-7 (Ustąp pierwszeństwa) natomiast wlot ul. Pocztowej podporządkowany jest znakiem B-20 (Stop). Brak jest oznakowania poziomego na wlotach dróg podporządkowanych jak i na drodze głównej. Ruch odbywa się bez udziału sygnalizacji świetlnej.

Rejon objęty zakresem obejmującym zagospodarowanie centrum przesiadkowego w Sączowie stanowi obszar zabudowany w związku z czym maksymalna prędkość ruchu wynosi 50km/h w godz. 5.00-23.00 oraz 60km/h w godz. 23.00-5.00. Wszystkie ulice objęte niniejszym opracowaniem posiadają oświetlenie uliczne.

Charakterystyka ul. Ogrodowej:

Szerokość jezdni ul. Ogrodowej, która posiada przekrój 1x2 wynosi ok. 6m natomiast w rejonie wyspy, która stanowi formę kanalizującą rejon przystanku od rejonu skrzyżowania szerokość jezdni wskazanej ulicy wynosi ok 9,5m. Ruch pieszych odbywa się po wyznaczonych po obydwu stronach ulicy chodnikach przyległych do jezdni.

Charakterystyka ul. Szkolnej

Szerokość jezdni ul. Szkolnej wynosi ok. 6,5m. Brak jest wyznaczonych pasów ruchu. Po stronie południowej ulicy po wyznaczonym chodniku odbywa się ruch pieszych natomiast po stronie przeciwnej występują liczne zjazdy do okolicznej zabudowy jednorodzinnej.

Charakterystyka ul. Pocztowej

Szerokość jezdni wynosi ok. 6m, również brak jest oznakowania poziomego wyznaczającego pasy ruchu. Po obydwu stronach ulicy znajdują się chodniki. Ulica położona jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych, prowadzi ruch o znaczeniu lokalnym.

4. Omówienie projektu

Inwestycja dot. zagospodarowania Centrum Przesiadkowego zakłada przeprowadzenie prac remontowych nawierzchni drogi obsługującej ruch autobusów, chodników w rejonie przystanku, wymianę wiaty przystankowej, budowę parkingu rowerowego oraz budowę placu parkingowego ze

skomunikowaniem do ul. Ogrodowej. Realizację zadania podzielono na 4 etapy, które dot. prac budowlanych związanych z zagospodarowaniem centrum przesiadkowego oraz na szybko - postępujące roboty prowadzone w oparciu o schematy tymczasowego oznakowania zajęcia pasa drogowego wprowadzane na czas budowy dróg rowerowych przy w/w ulicach.

W etapach nr 1 i 2 realizowanego zadania wprowadza się tymczasowe przystanki autobusowe, które lokalizuje się na wlotach ulic: Ogrodowa; Szkolna. Zapewnia to utrzymanie dotychczasowych połączeń w sieci KZK GOP. Tymczasowe przystanki wyznacza się linią przystankową P-17 w kolorze żółtym oraz znakiem pionowym D-16 wraz z ustawieniem informatora z rozkładem jazdy linii autobusowych, które dany przystanek obsługuje.

Zakres prac realizowany w każdym z projektowanych etapów:

- ETAP 1: rejon prowadzonych prac obejmuje obszar dotychczasowego przystanku autobusowego oraz rejon projektowanego placu parkingowego wraz ze skomunikowaniem za pomocą dwóch zjazdów do ul. Ogrodowej. Realizowane są prace związane z wymianą nawierzchni łącznika gdzie zlokalizowany jest przystanek autobusowy, wymianą połówkową nawierzchni ul. Szkolnej w rejonie połączenia z łącznikiem, remontem istniejących chodników, wymianą krawężników, budową wiaty dla rowerów, wymianą wiaty przystankowej, budową projektowanego placu parkingowego, budową zjazdów do drogi publicznej. Ruch pieszych odbywa się na wyznaczonym po dotychczasowym chodniku przy ul. Ogrodowej i wyznaczonym odcinku chodnika przy ul. Szkolnej z zachowaniem funkcjonowania istniejącego przejścia dla pieszych. W związku z prowadzonym remontem chodnika od ul. Szkolnej na całej długości w rejonie przystanku autobusowego, ruch pieszych kierowany jest na drugą stronę ulicy gdzie na odcinku ok 35m prowadzony jest poboczem. Ciąg pieszych od miejsca prowadzonych robót wygradza się barierami U-20c i barierami U-20c ze znakami B-41 z tabliczką o treści „Przejście drugą stroną ulicy”. Ruch pieszych kieruje się na drugą stronę ulicy również przez ul. Ogrodową przed frontem robót związanych z budową zjazdów do projektowanego placu parkingowego.
- ETAP 2: prace prowadzone są na odcinku ul. Szkolnej od łącznika gdzie zlokalizowany jest przystanek autobusowy do skrzyżowania z ul. Ogrodową i Pocztową. Wlot ul. Szkolnej jest całkowicie zamykany na czas prowadzonych robót a ruch odbywa się po łączniku. Z uwagi na wprowadzane zawężenie na ul. Szkolnej ruch prowadzony jest przy sterowaniu ręcznym całodobowym. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem ul. Szkolnej przez teren wysepki w kierunku ul. Ogrodowej. Przejście przez ul. Ogrodową jest wyznaczone czasowo i przesunięte względem istniejącej lokalizacji.
- ETAP 3: wyłącza się z funkcjonowania odcinek chodnika przy ul. Ogrodowej, ruch pieszych kierowany jest na drugą stronę ulicy od

strony północnej przez istniejące przejście dla pieszych oraz od strony południowej przed frontem robót. W ciągu remontowanego chodnika zlokalizowane jest dojście do posesji, które należy zapewnić na czas trwania robót. Prowadzone prace wiązą się również z wymianą krawężników i wymagają 0,5m zawężenia jezdni ul. Ogrodowej.

- ETAP 4: rejon prowadzonych prac obejmuje odcinek chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Ogrodowa – Szkolna – Pocztowa, od istniejącego przejścia dla pieszych w stronę wlotu ul. Pocztowej. Ruch pieszych kierowany jest na drugą stronę ulicy Pocztowej a od strony przeciwnej prowadzony przez przejście dla pieszych w kierunku ul. Szkolnej. Roboty te również wiążą się z zawężeniem 0,5m jezdni wlotu ul. Pocztowej oraz jezdni ul. Ogrodowej na długości prowadzonego remontu.

Uwaga: Kolejność wprowadzanych etapów realizacji zadania nie musi być zachowana ale nie należy łączyć etapów ze sobą

W przypadku realizacji budowy dróg rowerowych przy ul. Leśnej, Świerczewskiego oraz ul. Ogrodowej prace mają charakter schematyczny i postępujący na odcinkach o długości do 50m. Schematy zabezpieczenia rejonu robót przedstawiono w załącznikach graficznych z uwzględnieniem również wariantów uwzględniających występowanie skrzyżowań, bocznych zjazdów oraz przyległej zabudowy mieszkalnej. Przy budowie ciągów dróg rowerowych należy mieć na uwadze konieczność przeniesienia istniejącego oznakowania pionowego po stronie budowanej drogi rowerowej (ciągu pieszo – rowerowego) za zewnętrzną krawędź drogi rowerowej (chodnika) na słupkach o konstrukcji łamanej z zachowaniem skrajni pionowej 2,5m i odległości krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5-2,0m.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

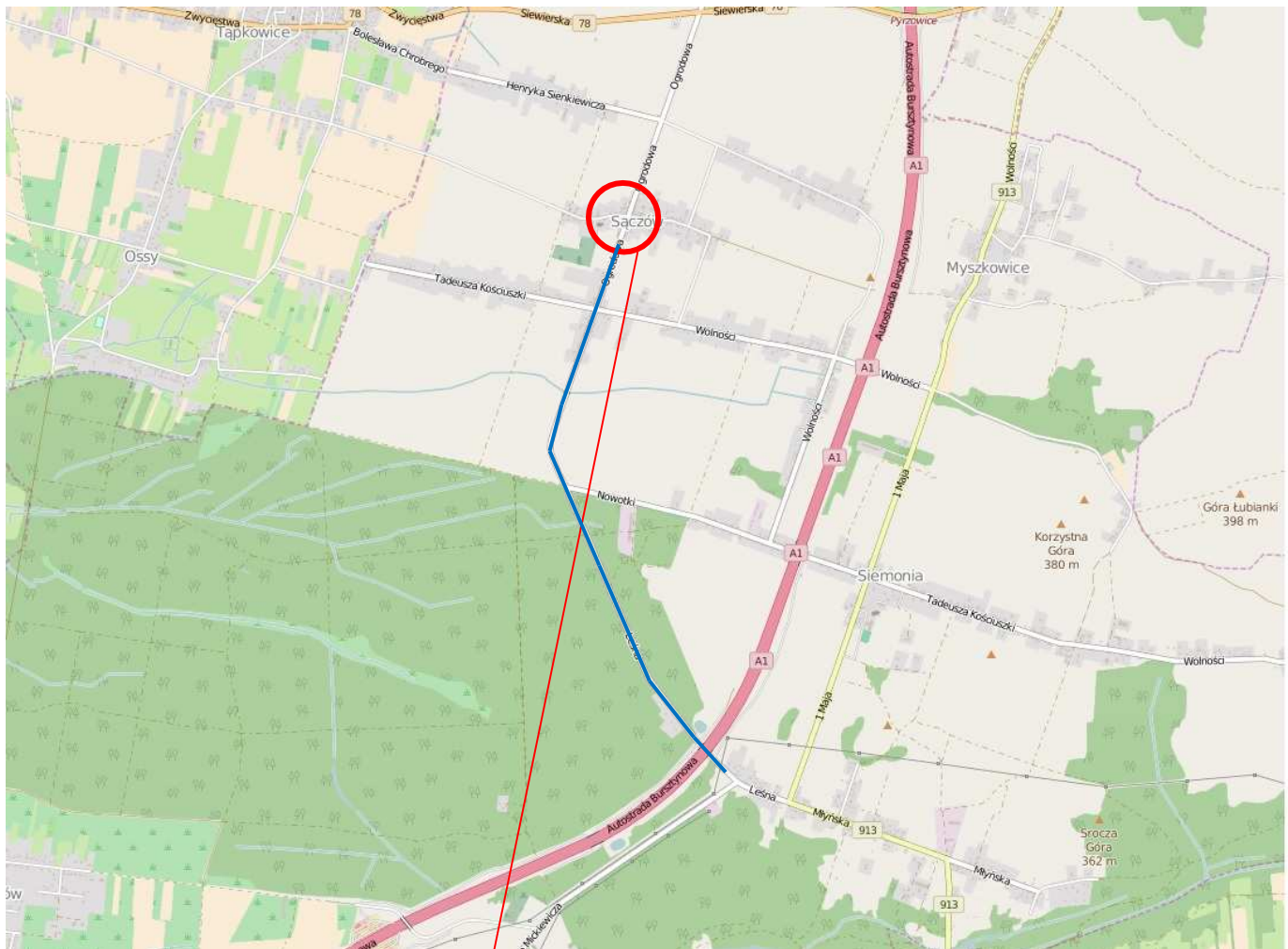
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu tymczasową zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić w sierpniu 2016r.

Okres obowiązywania zmiany organizacji ruchu: 5 miesięcy.


II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

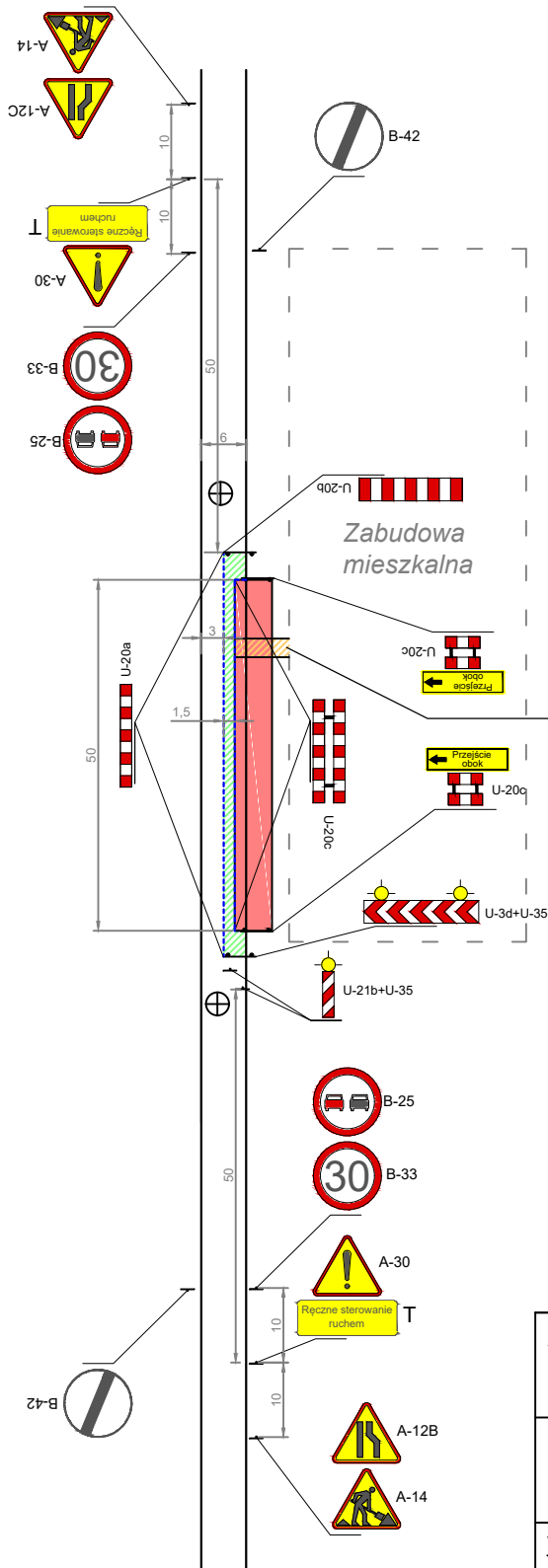
1. Plan orientacyjny



Skala 1: 25 000




Rejon prowadzonych robót

 Projektowane odcinki dróg rowerowych /
ciągów pieszo - rowerowych



UWAGA: powtarzalne oznakowanie prac w pasie drogowym o charakterze szybko postępowym prowadzonych na odcinkach 50m na całej długości projektowanego ciągu pieszo - rowerowego/ drogi rowerowej.

LEGENDA:

-  A-14 - oznakowanie pionowe projektowane
-  - rejon prowadzonych robót
-  - wyjścia z posesji
-  - wygrodzony ciąg pieszy
-  - osoba uprawniona do kierowania ruchem

INWESTOR:

GMINA BOBROWNIKI

42-583, ul. Gminna 8

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA WIELOBRANŻOWA

MODEX

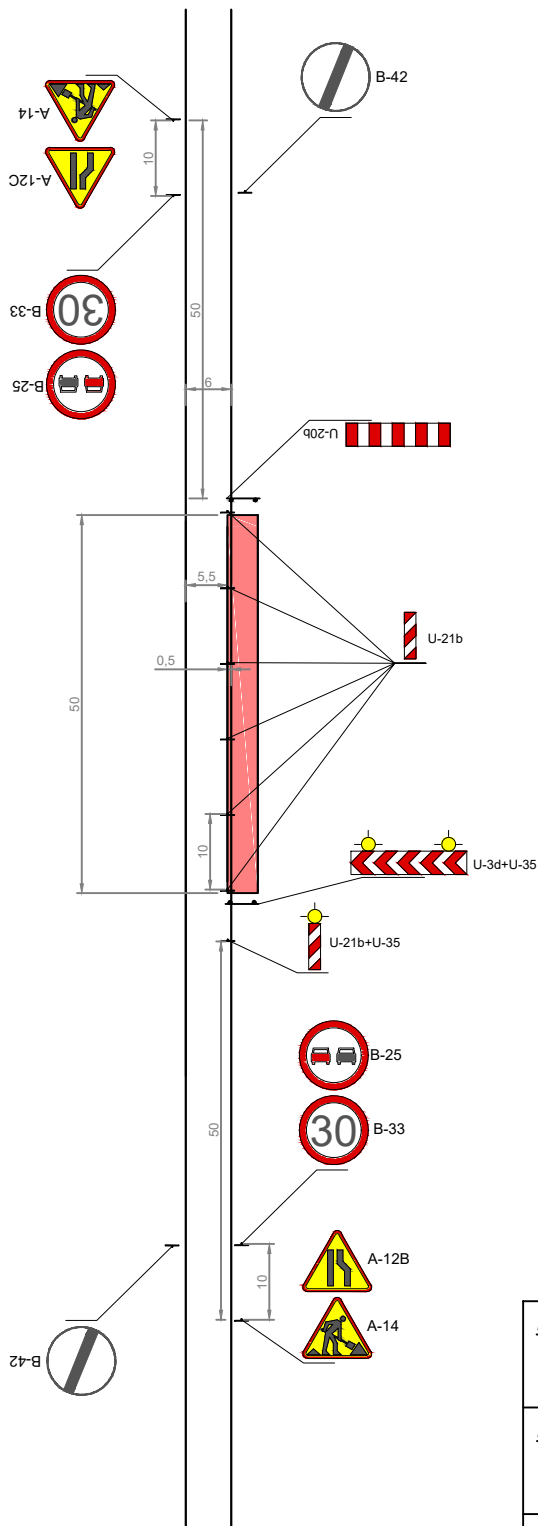
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym budowa ciągów pieszo - rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie

Tytuł rysunku:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	Bogusław Brzozowski		
Data :	Skala :	Faza :	Branża :
MARZEC 2016	1:1000	P.B.W.	DROGOWA
			Nr rys. :
			1A



UWAGA: powtarzalne oznakowanie prac w pasie drogowym o charakterze szybko postępowym prowadzonych na odcinkach 50m na całej długości projektowanego ciągu pieszo - rowerowego/ drogi rowerowej.

LEGENDA:



A-14 - oznakowanie pionowe projektowane



- rejon prowadzonych robót

INWESTOR:

GMINA BOBROWNIKI

42-583, ul. Gminna 8

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA WIELOBRANŻOWA

MODEX

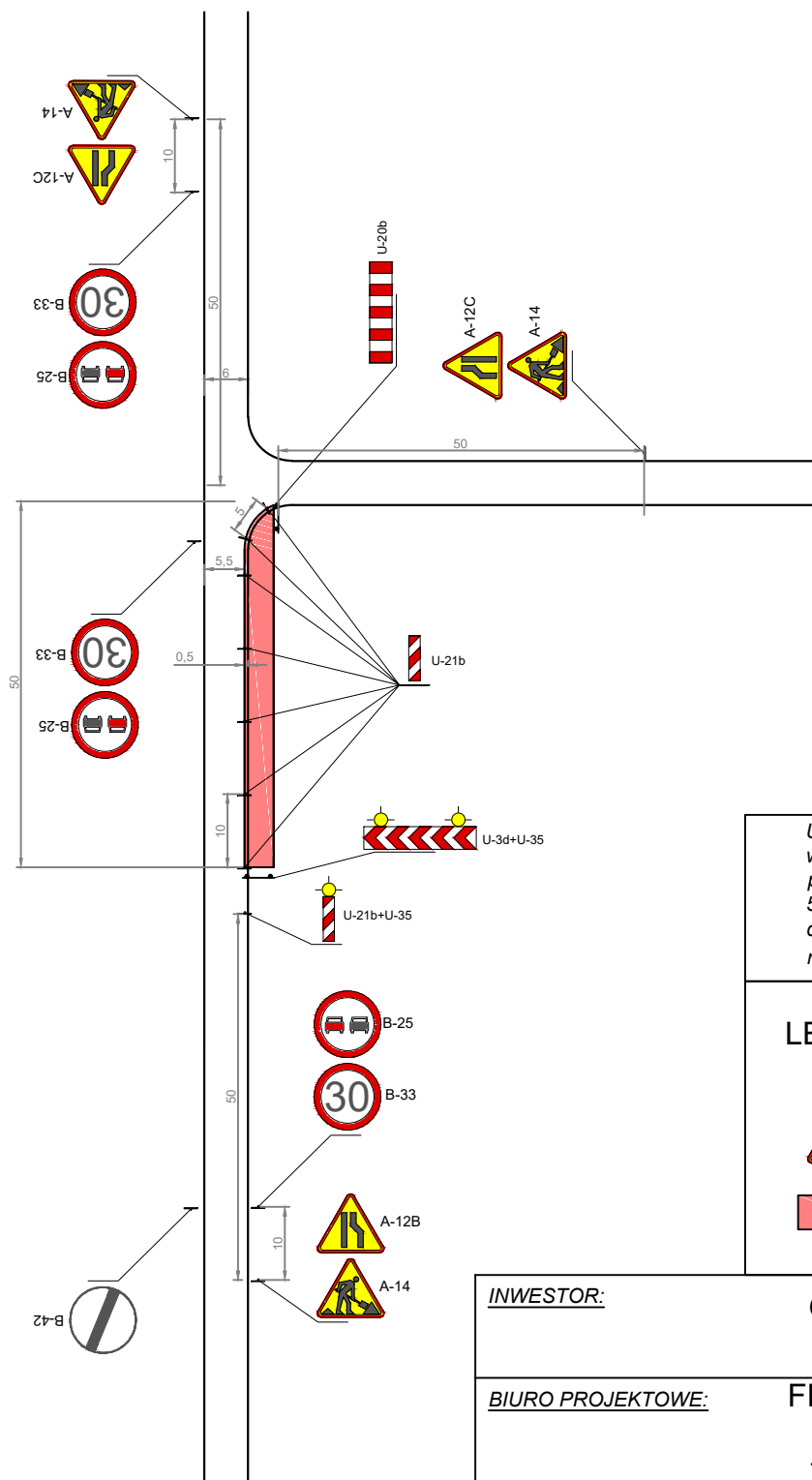
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym budowa ciągów pieszo - rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie

Tytuł rysunku:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	Bogusław Brzozowski		
Data :	Skala :	Faza :	Branża :
MARZEC 2016	1:1000	P.B.W.	DROGOWA
			Nr rys. :
			1B



UWAGA: powtarzalne oznakowanie prac w pasie drogowym o charakterze szybko postępowym prowadzonych na odcinkach 50m na całej długości projektowanego ciągu pieszo - rowerowego/ drogi rowerowej - REJONY SKRZYŻOWAŃ

LEGENDA:



A-14 - oznakowanie pionowe projektowane



- rejon prowadzonych robót

INWESTOR:

GMINA BOBROWNIKI
42-583, ul. Gminna 8

BIURO PROJEKTOWE:

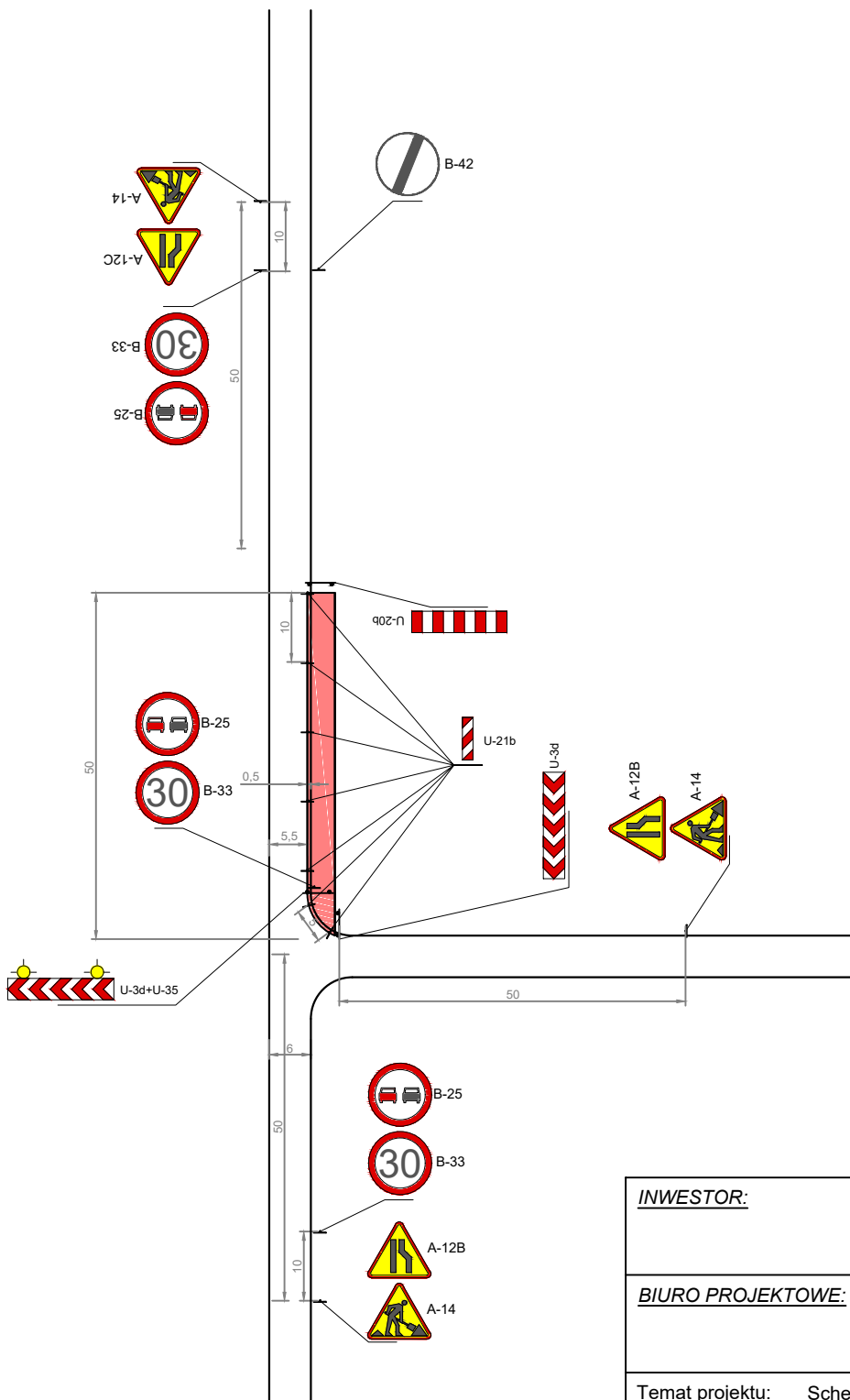
**FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX**
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym budowa ciągów pieszo - rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie

Tytuł rysunku:



TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	Bogusław Brzozowski		
Data :	Skala :	Faza :	Branża :
MARZEC 2016	1:1000	P.B.W.	DROGOWA
			Nr rys. :
			1C



UWAGA: powtarzalne oznakowanie prac w pasie drogowym o charakterze szybko postępowym prowadzonych na odcinkach 50m na całej długości projektowanego ciągu pieszo - rowerowego/ drogi rowerowej - REJONY SKRZYŻOWAŃ

LEGENDA:

-  A-14 - oznakowanie pionowe projektowane
-  - rejon prowadzonych robót

INWESTOR:

GMINA BOBROWNIKI
42-583, ul. Gminna 8

BIURO PROJEKTOWE:

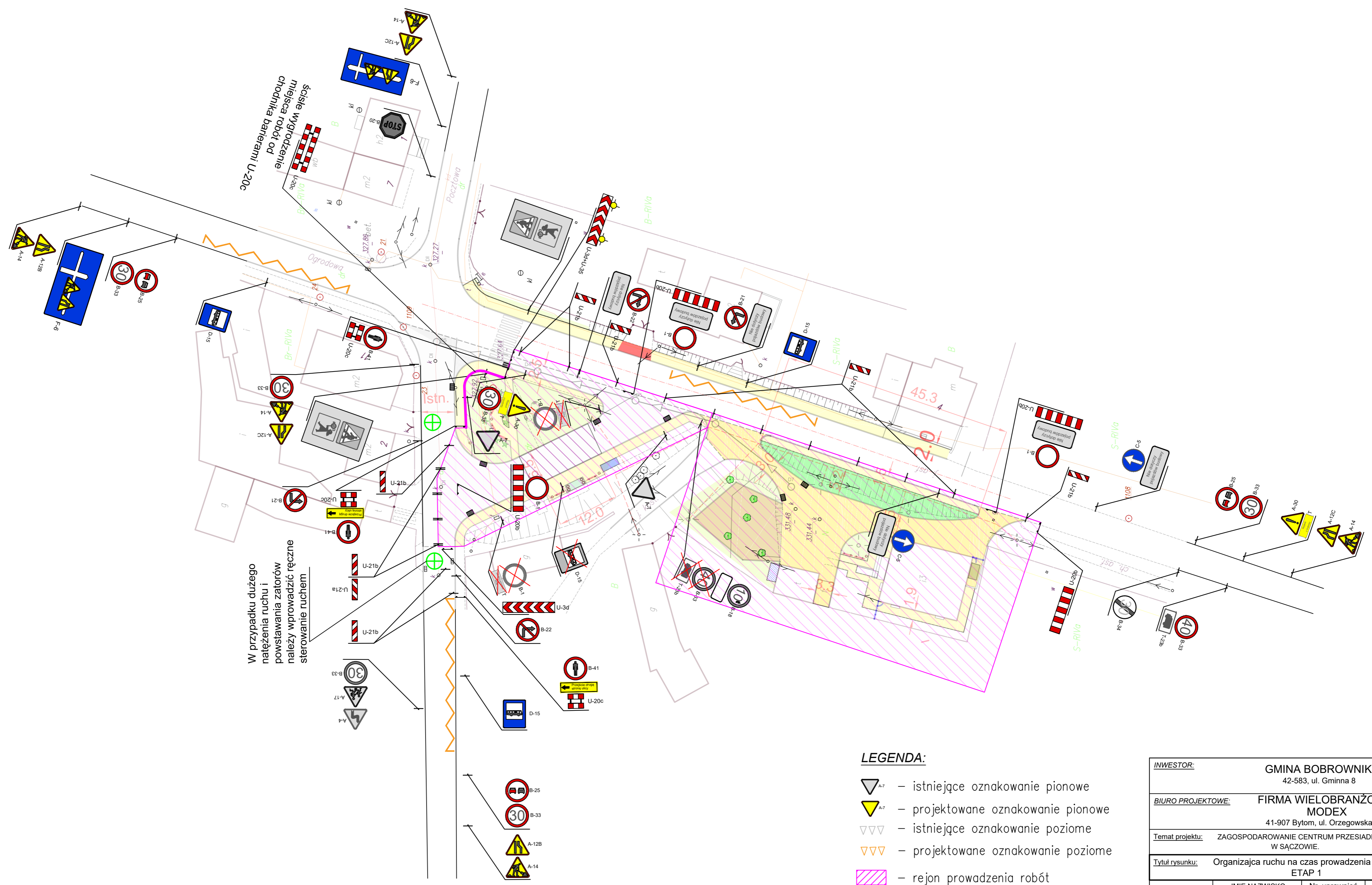
**FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX**
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: Schemat czasowego oznakowania robót w pasie drogowym budowa ciągów pieszo - rowerowych / dróg rowerowych w Sączowie

Tytuł rysunku:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	Bogusław Brzozowski		
Data :	Skala :	Faza :	Branża :
MARZEC 2016	1:1000	P.B.W.	DROGOWA
			Nr rys. :
			1D



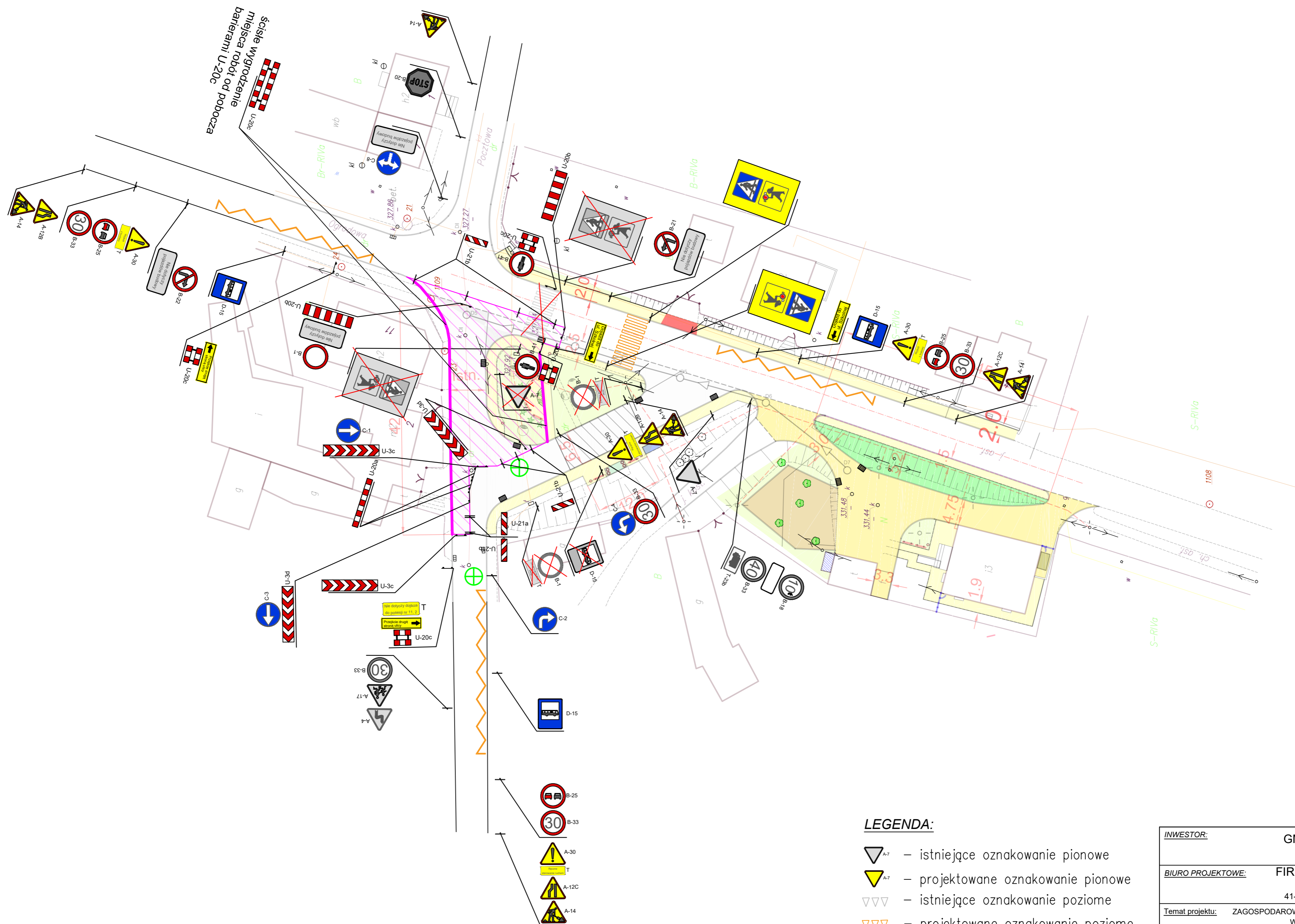
Ścisłe wygrózdzenie miejsca robót od chodnika barierami U-20c

W przypadku dużego natężenia ruchu i powstawania zatorów należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem

LEGENDA:

- A-7 – istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 – projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 – istniejące oznakowanie poziome
- A-7 – projektowane oznakowanie poziome
- rejon prowadzenia robót
- osoby uprawnione do ręcznego sterowania ruchem

INWESTOR:		GMINA BOBROWNIKI 42-583, ul. Gminna 8		
BIURO PROJEKTOWE:		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
Temat projektu:		ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W SĄCZOWIE.		
Tytuł rysunku:		Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót ETAP 1		
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:	
	Bogusław Brzozowski			
Data :	Skala :	Faza :	Branża :	Nr rys. :
MARZEC 2016	1: 250	P.B.W.	DROGOWA	1

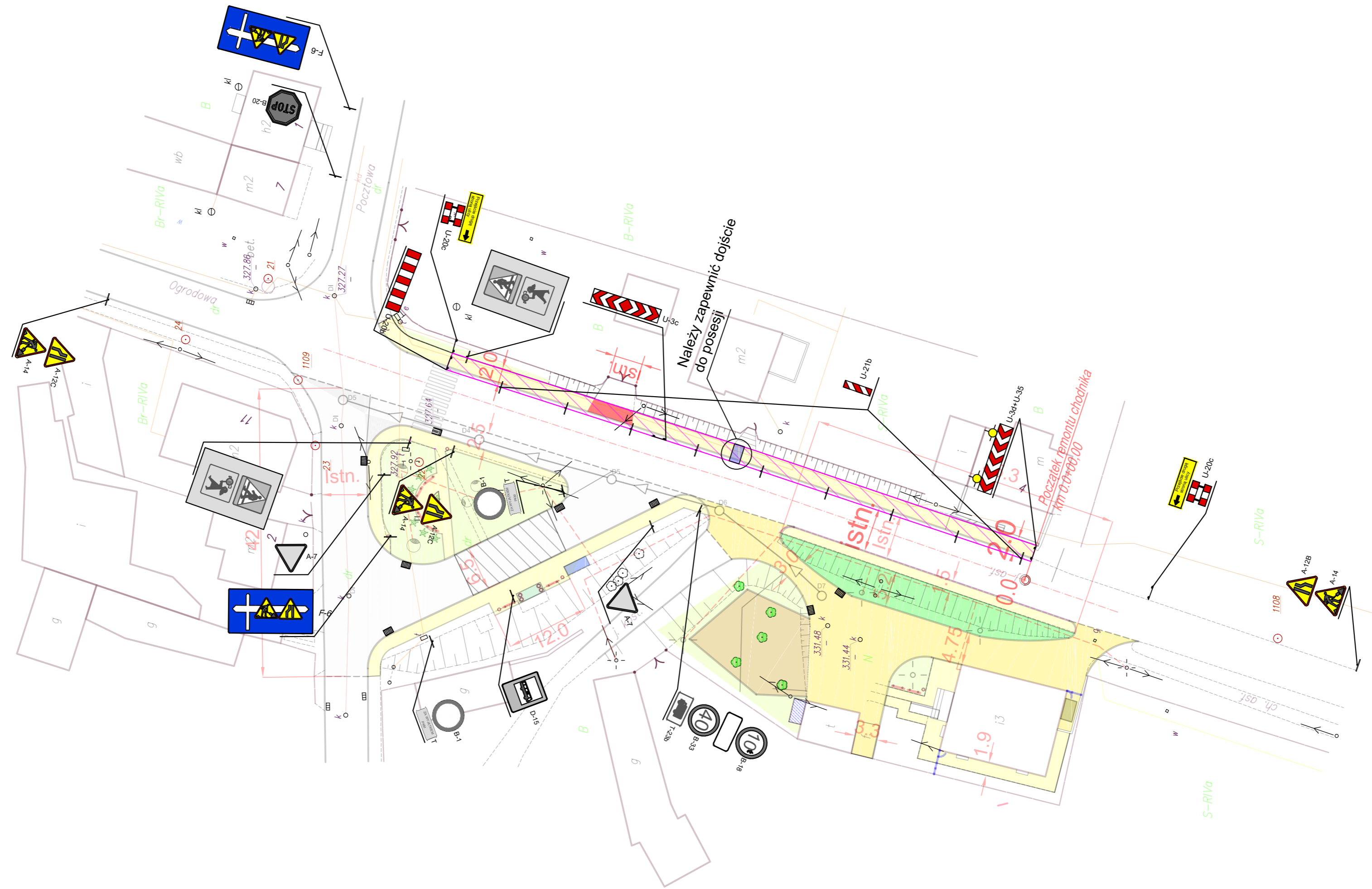


miejsca wygrózdzenie
barierami U-20c






LEGENDA:

- ^{A-7} – istniejące oznakowanie pionowe
- ^{A-7} – projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- rejon prowadzenia robót
- osoby uprawnione do ręcznego sterowania ruchem

INWESTOR:		GMINA BOBROWNIKI 42-583, ul. Gminna 8		
BIURO PROJEKTOWE:		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
Temat projektu: ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W SĄCZOWIE.				
Tytuł rysunku: Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót ETAP 2				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO		Nr. uprawnień	Podpis:
	Bogusław Brzozowski			
Data:	Skala:	Faza:	Branża:	Nr rys.:
MARZEC 2016	1: 250	P.B.W.	DROGOWA	2








LEGENDA:

-  – istniejące oznakowanie pionowe
-  – projektowane oznakowanie pionowe
-  – istniejące oznakowanie poziome
-  – projektowane oznakowanie poziome
-  – rejon prowadzenia robót

INWESTOR:		GMINA BOBROWNIKI 42-583, ul. Gminna 8		
BIURO PROJEKTOWE:		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
Temat projektu:		ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W SĄCZOWIE.		
Tytuł rysunku:		Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót ETAP 3		
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:	
	Bogusław Brzozowski			
Data :	Skala :	Faza :	Branża :	Nr rys. :
MARZEC 2016	1: 250	P.B.W.	DROGOWA	3



LEGENDA:

-  ^{A-7} – istniejące oznakowanie pionowe
-  ^{A-7} – projektowane oznakowanie pionowe
-  – istniejące oznakowanie poziome
-  – projektowane oznakowanie poziome
-  – rejon prowadzenia robót

INWESTOR:		GMINA BOBROWNIKI 42-583, ul. Gminna 8		
BIURO PROJEKTOWE:		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
Temat projektu:		ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W SĄCZOWIE.		
Tytuł rysunku:		Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót ETAP 4		
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:	
	Bogusław Brzozowski			
Data :	Skala :	Faza :	Branża :	Nr rys. :
MARZEC 2016	1: 250	P.B.W.	DROGOWA	4