

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz budowa z przebudową ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych”

Adres inwestycji: Bobrowniki

Inwestor: Urząd Gminy Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki

Biuro projektowe: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU
NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław
Oczkowicz
ul. Dziekana 9d/40
Czeladź 41-253

Projektant: inż. Piotr Sośnierz
upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie

Czeladź, 04.2016
EGZ. Nr ...

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. DANE WYJŚCIOWE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
2. OPIS TECHNICZNY	4
2.1. Przedmiot inwestycji.	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
2.4. Organizacja ruchu.....	6
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie projektu:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych”.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący teren, na którym ma być zrealizowana przedmiotowa inwestycja to zabudowany teren w zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia wykonana jest częściowo z kruszywa kamiennego o szerokości 2 – 4 m.

W obecnym stanie odwodnienie drogi odbywa się naturalnym spadkiem na tereny przyległe.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, teletechniczna, energetyczna i wodociągowa, z którymi występują kolizje.

Rozwiązania kolizji przedstawione zostały w projektach branżowych.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie:

Budowa nowych dróg:

1. ul. Podmieście – klasa „L” – szerokość jezdni 6 m, dł. 791m, szerokość ścieżki rowerowej 2m, szerokość chodnika 1,5m szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 4746m²

Powierzchnia ścieżki rowerowej – 1600m²

Powierzchnia chodnika 1600m²

2. ul. Narutowicza – klasa „D” – szerokość jezdni 6m dł. 483m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 2898m²

Przebudowa dróg:

3. łącznik 1 – szerokość 5m dł. 300m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 1500m²

4. łącznik 2 – szerokość 5m dł. 172m, szerokość jezdni obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 860m²

5. łącznik 3 – szerokość 5m dł. 82m, szerokość jezdni obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 410m²

6. przebudowa drogi do kompleksu mieszkaniowego 1 – klasa „D” – szerokość jezdni 5m dł. 146m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 730m²

7. przebudowa drogi do kompleksu mieszkaniowego 2 – klasa „D” – szerokość jezdni 5m dł. 151m, szerokość obustronnych poboczy po 0,75m

Powierzania jezdni – 755m²

Należy dostosować rzędne ist. zjazdów i dróg do rzędnych projektowanej drogi.

Zjazdy w pasie drogowym należy wykonać o spadku maks. 5%. W przypadku zbyt dużej różnicy wysokości pomiędzy projektowanym zjazdem, a ist. terenem należy przebudować zjazd na ternie prywatnym po uprzednim uzgodnieniu z Inwestorem i właścicielem terenu.

2.4. Organizacja ruchu

Znaki pionowe określające organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drogach gminnych należy zastosować znaki odblaskowe z grupy wielkości średniej.

Wykonawca robót indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do posesji. Ponadto o planowanych terminach robót wykonawca powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

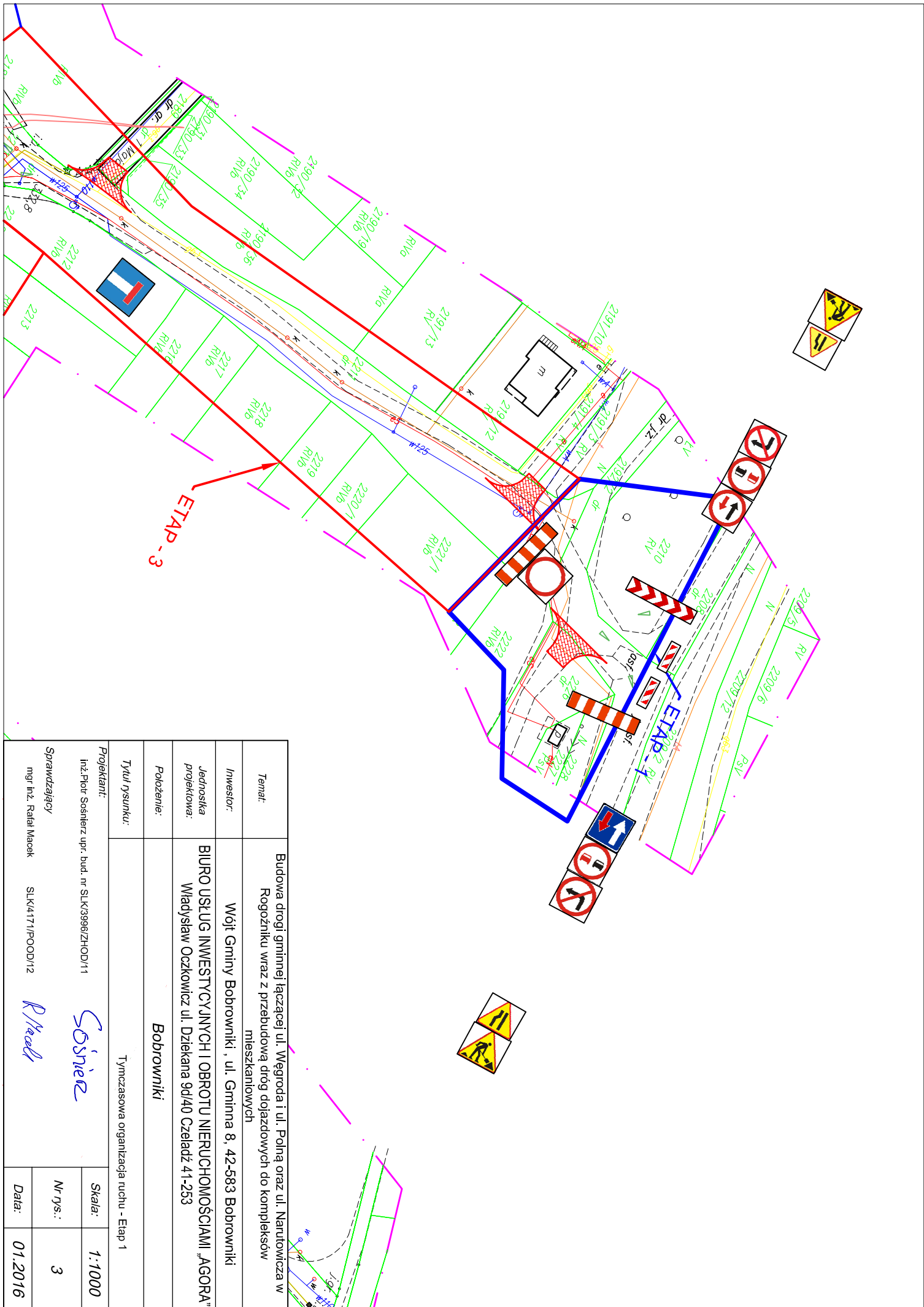
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

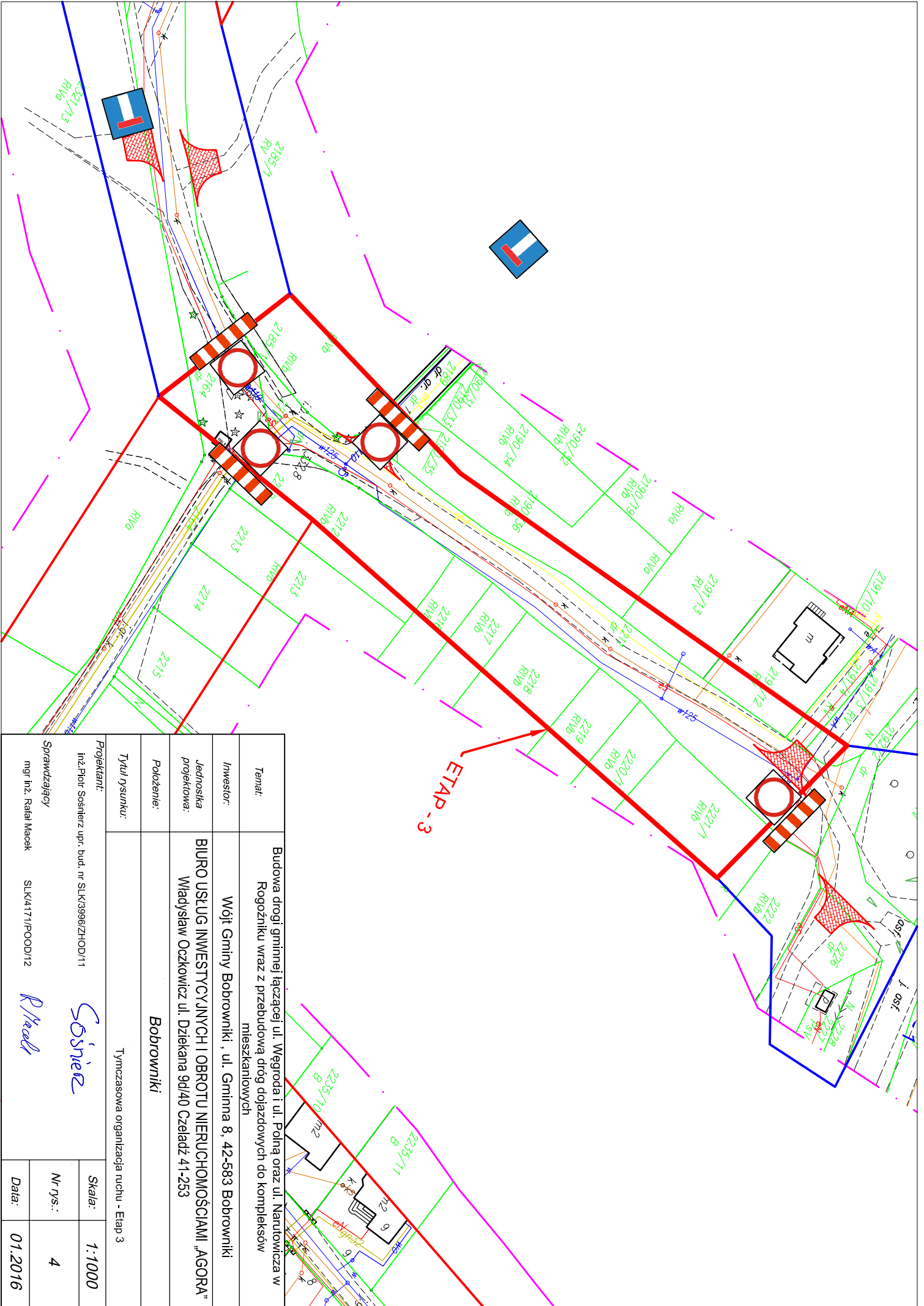
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – IV kw. 2016 r.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1) Lokalizacja	rys. nr 1
2) tymczasowa org. ruchu – podział na etapy	rys. nr 2
3) tymczasowa org. ruchu – etap 1	rys. nr 3
3) tymczasowa org. ruchu – etap 3	rys. nr 4
3) tymczasowa org. ruchu – etap 2	rys. nr 5
3) tymczasowa org. ruchu – etap 4	rys. nr 6
3) tymczasowa org. ruchu – etap 9	rys. nr 7
3) tymczasowa org. ruchu – etap 7,8	rys. nr 8
3) tymczasowa org. ruchu – etap 6	rys. nr 9
3) tymczasowa org. ruchu – etap 5	rys. nr 10



Temat:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych		
Inwestor:	Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki		
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czeladź 41-253		
Polozenie:	Bobrowniki		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 1		
Projektant:	inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK3996/ZHOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Maszek SLK4171/POOD/12		
Skala:	1:1000		
Nr rys.:	3		
Data:	01.2016		

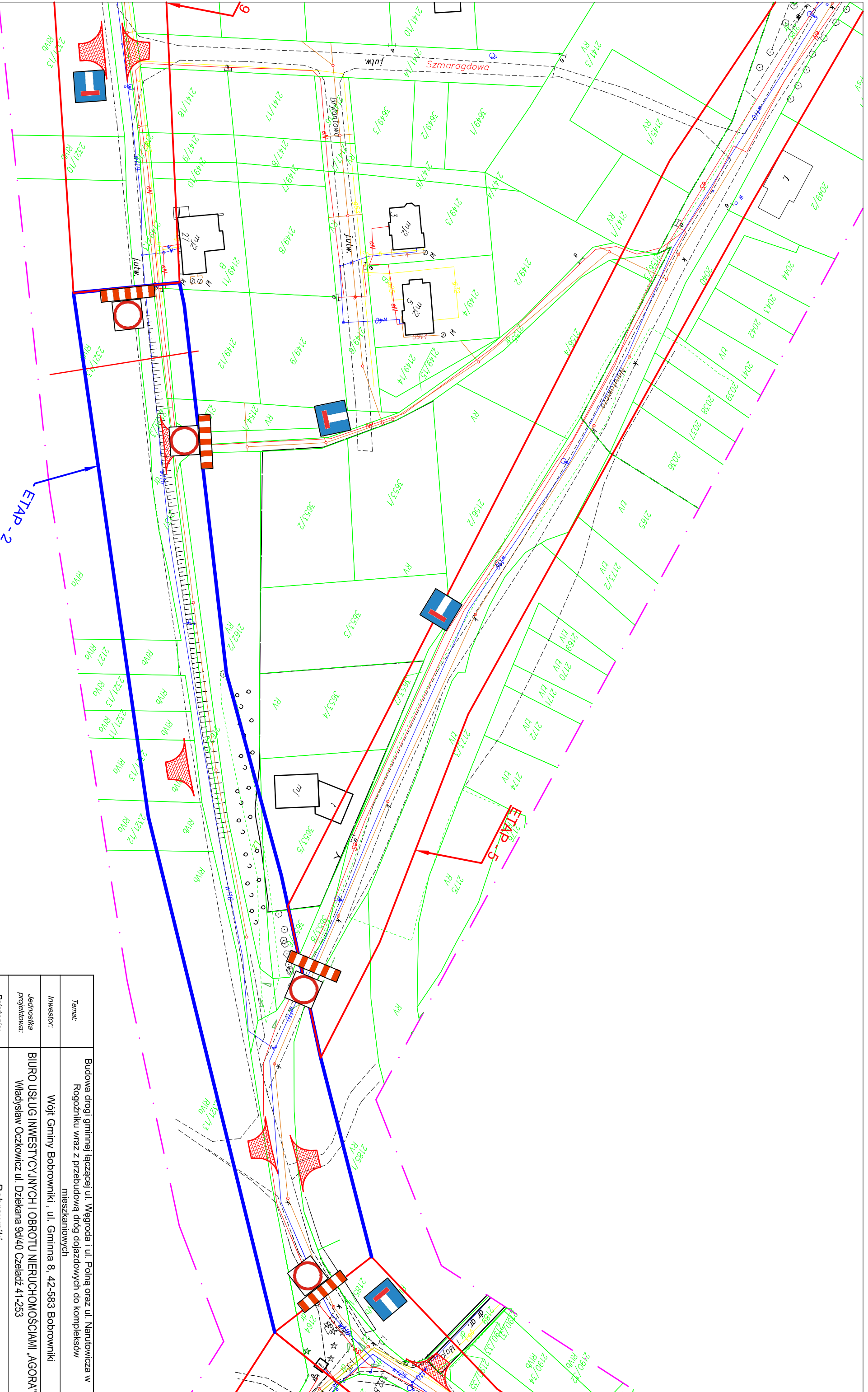


ETAP - 3

Temat:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych
Investor:	Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czeladź 41-253
Polozenie:	Bobrowniki
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 3
Projektant:	inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK3996ZHD01/1
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Maszek SLK4171/POOD/12
Skala:	1:1000
Nr rys.:	4
Data:	01.2016

Sosnierz

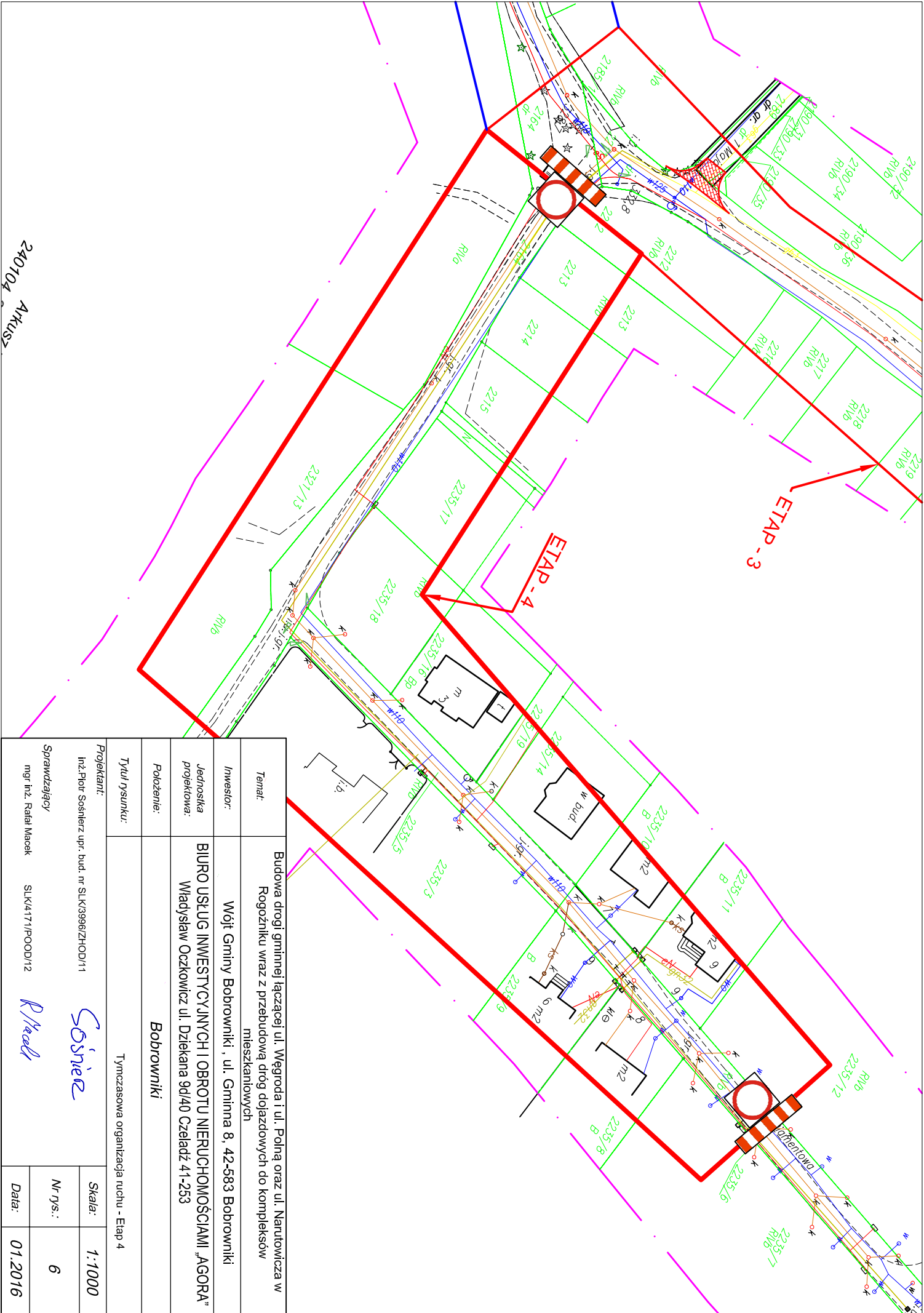
R Maszek



Temat:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgrada i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych
Inwestor:	Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Główna 8, 42-583 Bobrowniki
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 90/40 Częstochowa 41-253
Położenie:	Bobrowniki
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 2
Projektant:	mgr inż. Rafał Macek
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Macek
Skala:	1:1000
Nr rys.:	5
Data:	01.2016

Sosnier

R. Macek



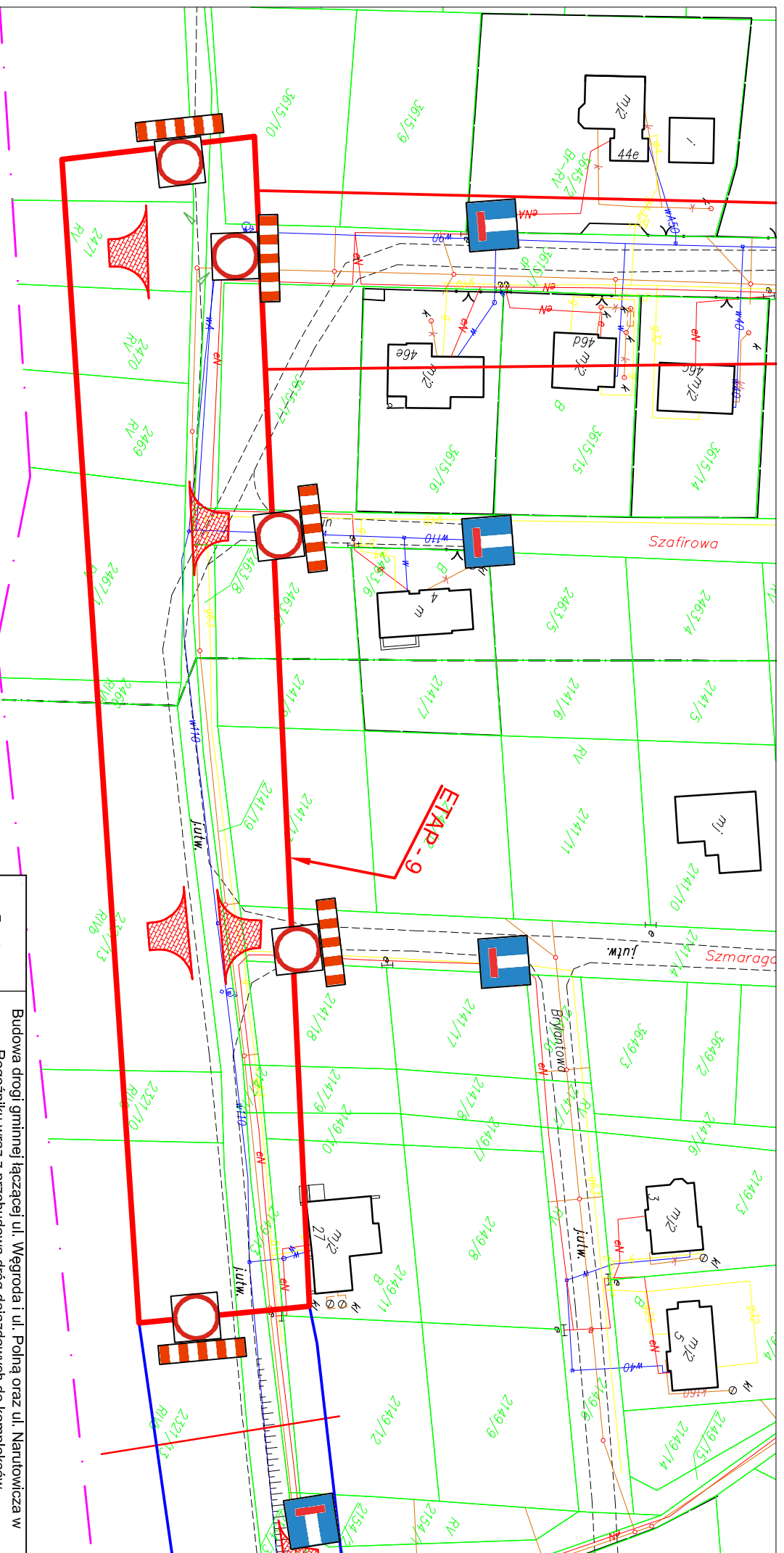
Temat:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych
Investor:	Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czeladź 41-253
Położenie:	Bobrowniki
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 4
Projektant:	inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK3996/ZHOD/11
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Masek
	SLK4171/POOD/12

Skala: 1:1000

Nr rys.: 6

Data: 01.2016

240104 Arkusz

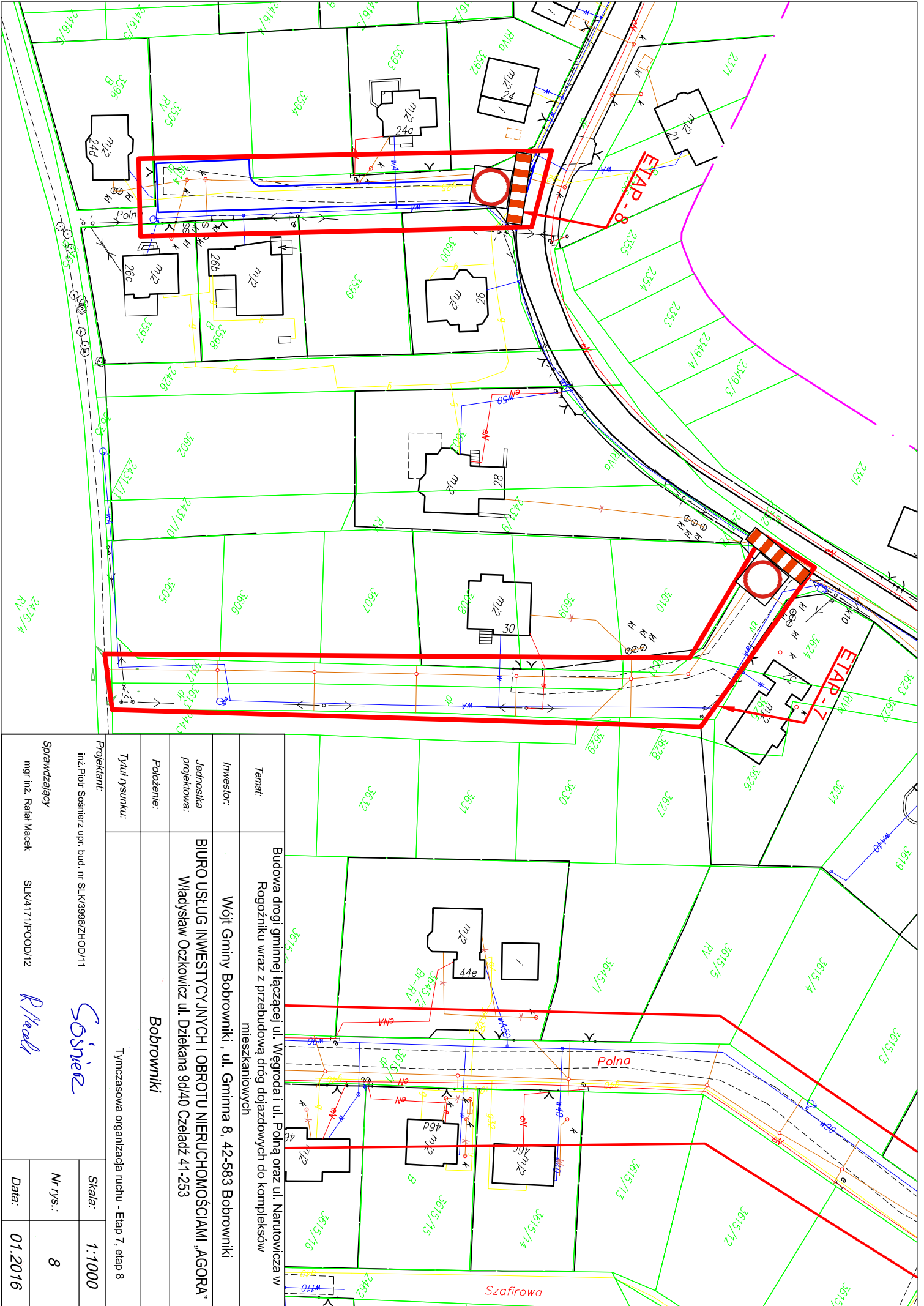


Temat:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych
Investor:	Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czeladź 41-253
Położenie:	Bobrowniki
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 9

Projektant:	inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK3996/ZHOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Maszek SLK4171/POOD/12	
Skala:	1:1000	
Nr rys.:	7	
Data:	01.2016	

Sosnierz

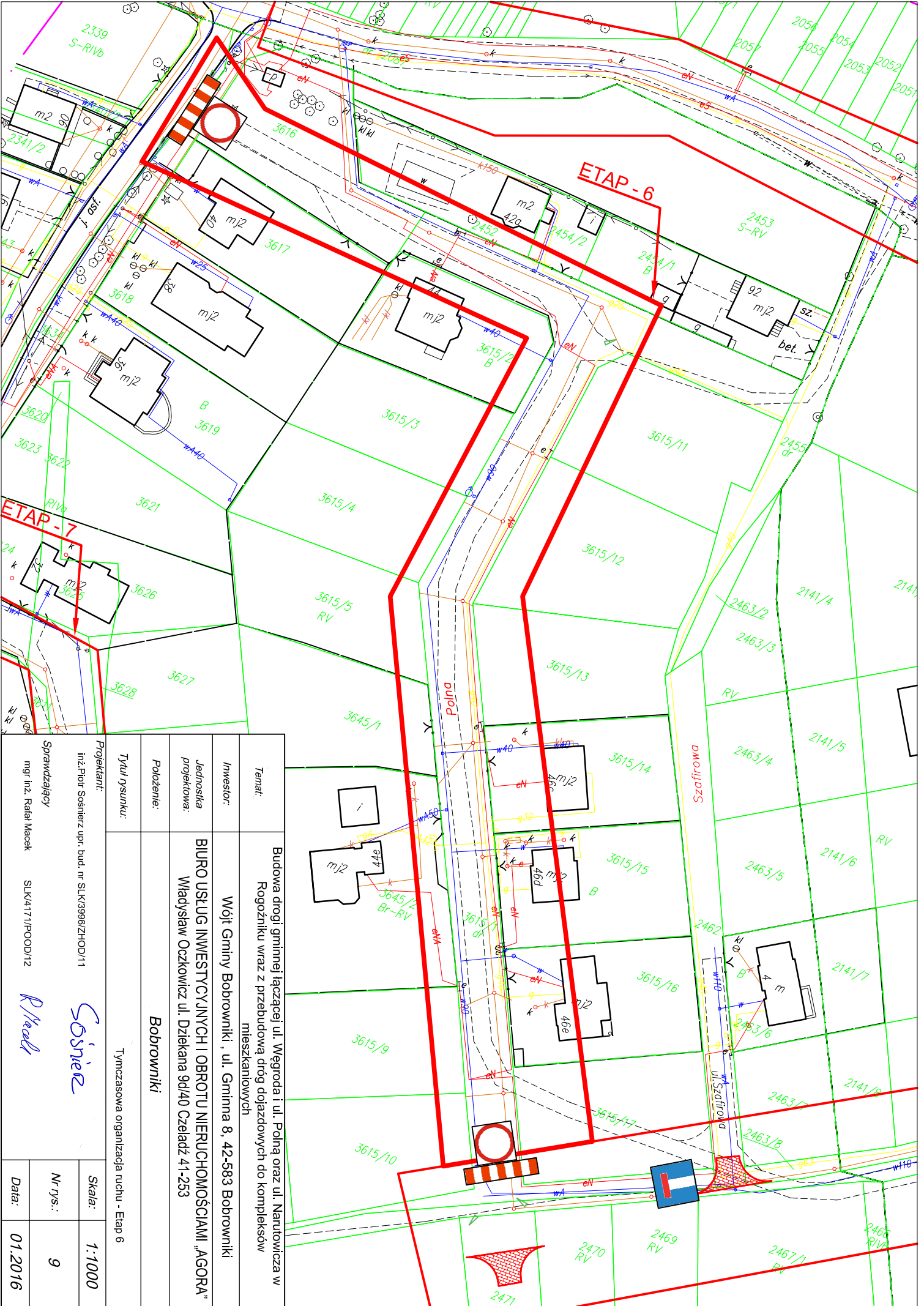
R Maszek



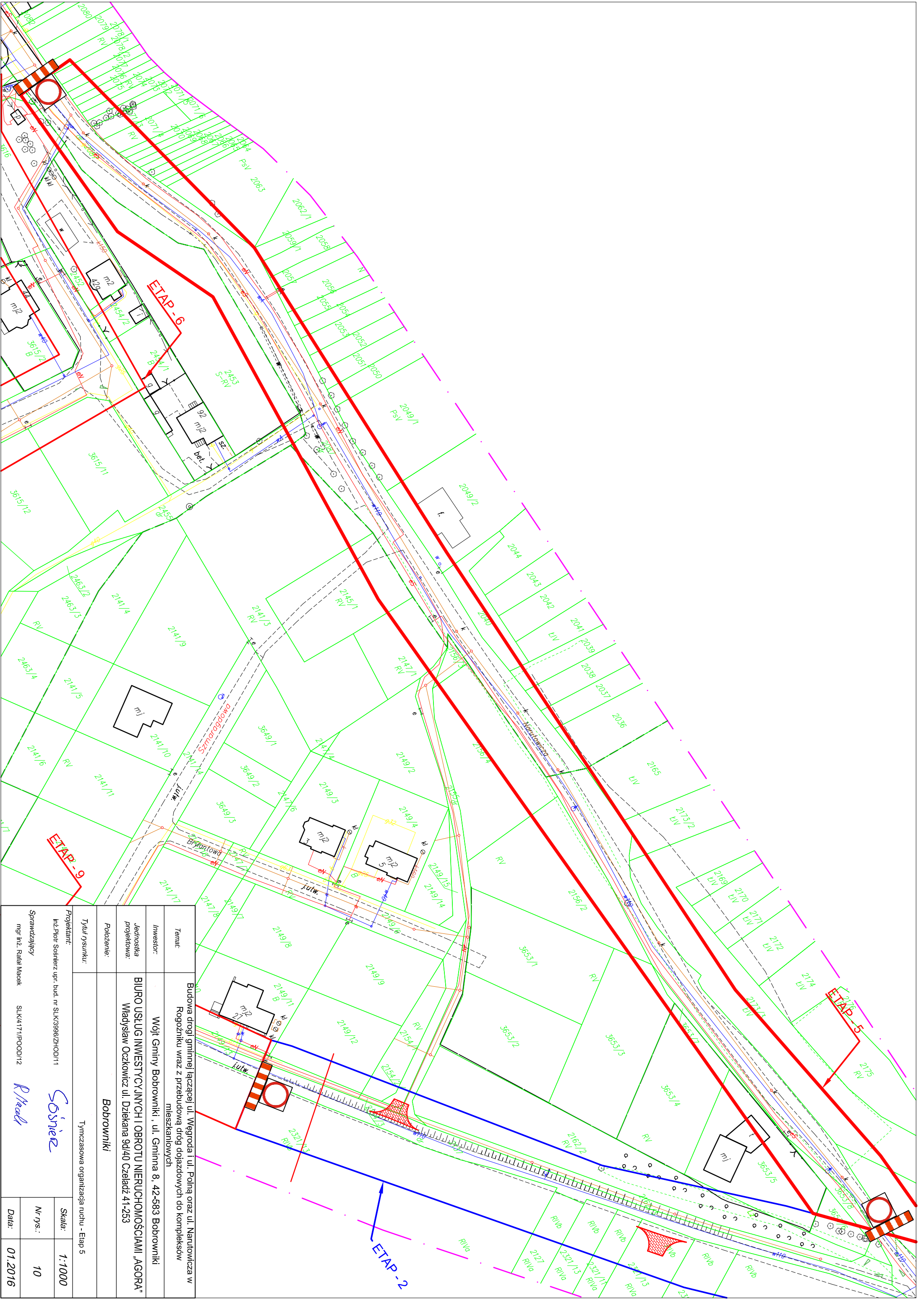
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 7, etap 8	
Polozenie: Bobrowniki	
Jednostka projektowa: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czeladź 41-253	
Investor: Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki	
Temat: Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych	
Projektant: inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK3996/ZHOD/11	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Maszek	
Skala: 1:1000	Nr rys.: 8
Data: 01.2016	

Sosnierz

R Maszek



Temat: Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgroda i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych	
Investor: Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki	
Jednostka projektowa: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czładź 41-253	
Położenie: Bobrowniki	
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 6	
Projektant: inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK43996/ZHOD/11	<i>Sosnierz</i>
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Maszek	<i>R Maszek</i>
Skala: 1:1000	Nr rys.: 9
Data: 01.2016	



Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu - Etap 5	
Tenar: Budowa drogi gminnej łączącej ul. Węgrada i ul. Polną oraz ul. Narutowicza w Rogoźniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do kompleksów mieszkaniowych	Projektant: Inż. Piotr Sosnierz upr. bud. nr SLK3996/ZHOD/11
Investor: Wójt Gminy Bobrowniki, ul. Główna 8, 42-583 Bobrowniki	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Macek SLK4171/POOD/12
Jednostka projektowa: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czajadź 41-253	Skala: 1:1000
Pozozienie: Bobrowniki	Nr rys.: 10
Data: 01.2016	