

# Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

---

## PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**„Stała organizacja ruchu na drodze gminnej –  
ul. Niebyła w Gminie Bobrowniki”.**

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”  
ul. Orzegowska 10  
41-907 Bytom

Kwiecień 2019 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa prawna opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Omówienie projektu .....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....	5
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania stałej organizacji ruchu.....	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000)	
2. Plan syt. – proj. oznakowanie – próg zwalniający (skala 1:1000)	
3. Plan syt. – proj. Oznakowanie – miejsca parkingowe (skala 1 :1000)	

## **I. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej na terenie Gminy Bobrowniki.

### **1. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany dla poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego na drodze gminnej – ul. Niebyłej w Sołectwie Dobieszowice.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna – ul. Niebyła posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości. Obustronne gruntowe pobocza, brak chodników. Brak oznakowania poziomego i pionowego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

### **4. Omówienie projektu**

4.1. Zgodnie z założeniem właściciela drogi na wniosek mieszkańców w rejonie posesji 15 – 16 projektuje się montaż progu zwalniającego U – 16 d w celu uspokojenia ruchu kołowego. W odległości 20 m od progu dla dwóch kierunków ruchu należy zamontować znak A-11a z tabliczką T-1 ( 20m).

4.2. W miejscu istniejącej zatoki sankcjonuje się możliwość parkowania samochodów osobowych poprzez odpowiednie oznakowanie znakami pionowymi D-18 oraz D-18 z tabliczką „ koniec” oraz dodatkowo na krawędzi zatoki projektuje się oznakowanie poziome – linia P-19 na długości zatoki postojowej.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania stałej organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu docelową zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić od 05.2019r. do 12.2019r.