

Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**„Stała organizacja ruchu na drodze gminnej –
ul. Parkowa w Gminie Bobrowniki”.**

Biuro Projektowe: Firma Wielobranżowa „MODEX”
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom

Kwiecień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa prawna opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Omówienie projektu	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....	5
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania stałej organizacji ruchu.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000)	
2. Plan syt. – proj. oznakowanie (skala 1:1000)	

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej na terenie Gminy Bobrowniki.

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany dla poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego na drodze gminnej – ul. Parkowej w Sołectwie Rogoźnik.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna – ul. Parkowa posiadają dwie jezdnie o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości. Obustronne odcinkami chodniki. Brak oznakowania poziomego.

4. Omówienie projektu

4.1. Zgodnie z założeniem właściciela drogi na wniosek mieszkańców w miejscach wskazanych przez mieszkańców projektuje się montaż progów zwalniających U – 16 d (4 szt. – po dwa dla każdego kierunku ruchu) w celu uspokojenia ruchu kołowego. W odległości 20 m od progów dla dwóch kierunków ruchu należy zamontować znak A-11a z tabliczką T-1 (20m).

Ze względu na istniejący ruch jednokierunkowy na każdej z jezdni na wysepkach rozdzielających projektuje się w zależności od kierunku ruchu montaż znaków C-9.

4.2. W miejscu istniejącej zatoki sankcjonuje się możliwość parkowania samochodów osobowych poprzez odpowiednie oznakowanie znakami pionowymi D-18 oraz D-18 z

tabliczką „ koniec” oraz dodatkowo na krawędzi zatoki projektuje się oznakowanie poziome – linia P-19 na długości zatoki postojowej.

4.3. Ze względu na brak widoczności dla włączających się na drogę powiatową od ul. Fabrycznej na skrzyżowaniu jak wyżej projektuje się montaż lustra drogowego U – 18a z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania stałej organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu docelową zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić od 05.2019r. do 12.2019r.