

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej -ul. Prusa w Wymysłowie na odc. 85m

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:5000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Mapa zasadnicza pozyskana z zasobu geodezyjnego | skala 1:500 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy nawierzchni nieulepszonej ul Prusa w Wymysłowie gm. Bobrowniki w zakresie 85 mb

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Będzinie

-Uzgodnienia wstępne z inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Trasa w planie.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega na części działki nr 428/10 wzdłuż działek budowlanych 428/6 i 428/7

Uzbrojenie wzdłuż drogi stanowi:

-sieć wodociągowa doprowadzająca wodę do budynku zlokalizowanego na działce nr 428/6

Przedmiotowe uzbrojenie nie koliduje z jezdnią i poboczami drogi

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

2.2. Przekrój poprzeczny

Istniejący przekrój drogowy stanowi jezdnia gruntowa częściowo umocniona kruszywem o nieregularnej szerokości jezdni oraz zdeformowanych spadkach poprzecznych

2.3. Sprawy prawne

Jak już wyżej wspomiano projektowany zakres przebudowy drogi zlokalizowany jest na części działki 428/10 stanowiącym użytek drogowy . Inwestor jest właścicielem przedmiotowej działki

3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szer. 5.0m na odcinku 85,35m z dowiązanie do wcześniej wykonanej dokumentacji przebudowy ul. Prusa z zakresie jezdni nr 2 i nr 4 dla których dokonano wcześniejszego zgłoszenia robót

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie korytowania pod warstwę podłoża i pełnej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie ulepszanego podłoża gruntowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- wykonanie nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej
- wykonanie krawężników na ławie betonowej
- wykonanie poboczy utwardzonych
- wykonanie zjazdu do posesji umocnionego kruszywem

-wykonanie plantowania i humusowania terenu przyległego w zakresie ist. pasa drogowego

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Przewiduje się zastosowanie jednolitego przekroju ulicznego o szer.5 z obustronnymi krawężnikami najazdowymi

Konstrukcja jezdni

8cm - kostka betonowa szara fazowana

3cm - podsypka cementowo piaskowa (1:4)

25cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uzi. 0-31,5mm

20cm -stabilizacja podłoża gruntowego cementem C1.5/2

Istniejące podłoże gruntowe G3 warunki wodne dobre

Pobocza ziemne należy uzupełnić kruszywem i utwardzić

Zjazd do posesji należy wykonać kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15cm

Elementy odwodnienia

Nie przewiduje elementów odwodnienia . Zaprojektowana niweleta jezdni pozwala na odwodnienie jezdni poprzez wpusty uliczne zaprojektowane w dokumentacji Firmy Modex

Bytom

5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego

Zgodnie z rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie

wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

8. Uwagi końcowe.

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

mgr inż. Bronisław Waluga

.....