

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W SĄCZOWIE**

42-595 Sączów, ul. Ogrodowa 1
NIP: 625 21 22 987 REGON 276766870
TEL: 502 027 019

OSPSączów.271.1.2020

Sączów, dnia 03 lipca 2020 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w przetargu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sączowie”

W związku ze złożonym zapytaniem do Zamawiającego, udzielamy niniejszym pismem odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze stałym napędem 4x4?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu ze stałym napędem 4x4.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z 6 przełożeniami w przód i 1 w tył?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z 6 przełożeniami w przód i 1 w tył.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 210kW?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z silnikiem o mocy 210kW.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu o wysokości max 3286mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu o wysokości max 3286mm.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z lusterkami głównymi podgrzewanymi i sterowanymi elektrycznie, jednak bez podgrzewania lusterek rampowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z lusterkami głównymi podgrzewanymi i sterowanymi elektrycznie, jednak bez podgrzewania lusterek rampowych.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z głównym wyłącznikiem prądu umieszczonym bezpośrednio przy akumulatorach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z głównym wyłącznikiem prądu umieszczonym bezpośrednio przy akumulatorach.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem ABS, jednak bez systemu ASR, który nie jest standardowo stosowany w samochodach ciężarowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z systemem ABS, jednak bez systemu ASR, który nie jest standardowo stosowany w samochodach ciężarowych.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z drabinką wejściową rozkładaną, umieszczoną równoległe do zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z drabinką wejściową rozkładaną, umieszczoną równoległe do zabudowy.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze skrytkami wykonanymi w całości z aluminium oraz równoważnym systemem odprowadzania wody z ich wnętrza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu ze skrytkami wykonanymi w całości z aluminium oraz równoważnym systemem odprowadzania wody z ich wnętrza.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez regału obrotowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez regału obrotowego.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez dodatkowej skrytki na torbę PSP R1? Pragniemy wyjaśnić, że cały zestaw PSP R1 posiada dedykowane mocowania na zabudowie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez dodatkowej skrytki na torbę PSP R1.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z głębokością skrytek min 550mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z głębokością skrytek min 550mm.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez podnoszonego hydraulicznie działka?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez podnoszonego hydraulicznie działka.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z jedną nasadą do tankowania hydrantowego umieszczoną w tylnym przedziale?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z jedną nasadą do tankowania hydrantowego umieszczoną w tylnym przedziale.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem, jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych, które są stosowane tylko i wyłącznie w pompach firmy Ruberg, której właścicielem jest Wawraszek ISS?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem, jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych. Autopompy z systemem dodatkowych kanałów grzewczych są wytwarzane przez kilku producentów i dostępne u różnych wykonawców pojazdów pożarniczych.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem o pojemności min 3000l?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu ze zbiornikiem o pojemności min 3000l.

Pytanie nr 19

Dot. pkt 2.10 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał skrytkę w skrytce na torbę PSP R1 zamykaną dodatkową roletą wodo oraz pyłoszczelną.

Rozwiązanie takie narzuca na przyszłego wykonawcę konieczność przeprojektowania układu skrytek i uwzględnienia mocowania dodatkowej rolety, co jest procesem jednocześnie czasochłonnym i kosztownym i w konsekwencji może uniemożliwić złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez dodatkowej skrytki w skrytce w na torbę PSP R1 zamykaną dodatkową roletą wodo oraz pyłoszczelną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez dodatkowej skrytki w skrytce w na torbę PSP R1 zamykaną dodatkową roletą wodo oraz pyłoszczelną.

Pytanie nr 20

Dot. §7 Wzoru umowy

Zamawiający w §7 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne za każdy dzień zwłoki w wydaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,15% ceny określonej w umowie.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania

związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie nr 21

Czy zamawiający dopuszcza wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu, które zachowują swoje właściwości pracy przy temperaturze zgodną z normą PN-EN 1846-2?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu, które zachowują swoje właściwości pracy przy temperaturze zgodną z normą PN-EN 1846-2.

Pytanie nr 22

Czy zamawiający dopuszcza auto z blokadą mechanizmu jedynie osi tylnej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza auta z blokadą mechanizmu jedynie osi tylnej.

Pytanie nr 23

Czy zamawiający dopuszcza auto ze skrzynią biegów o 8 przełożeniach do przodu plus wsteczny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza auto ze skrzynią biegów o 8 przełożeniach do przodu plus wsteczny.

Pytanie nr 24

Czy zamawiający dopuszcza kary umowne na poziomie 0,05% za każdy dzień opóźnienia?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia wysokość kar umownych. Zamawiający ustala wartość kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie nr 25

Czy zamawiający dopuszcza auto o mocy silnika 286KM?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza auta o mocy silnika 286KM.

Pytanie nr 26

Czy zamawiający dopuszcza auto ze stałym napędem 4x4?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza auta ze stałym napędem 4x4.

Pytanie nr 27

Czy zamawiający dopuszcza kąt rampowy 23,9 stopnia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kąt rampowy 23,9 stopnia.

Pytanie nr 28

Czy zamawiający dopuszcza kąt zejścia 24,7 stopnia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kąt zejścia 24,7 stopnia.

Pytanie nr 29

Czy zamawiający dopuszcza auto ze zbiornikiem wody 3500l?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza auta ze zbiornikiem wody 3500l.

Pytanie nr 30

Czy zamawiający dopuszcza auto o wysokości 3350mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza auta o wysokości 3350mm.

PREZES
Ochotniczej straży pożarnej
w Sączowie
JULIA CHWAŁA