



Katowice, 23 czerwca 2021 r.

IN.IV.7024.93.2019.IŚ

Wójt Gminy Bobrowniki
ul. Gminna 8
42-583 Bobrowniki

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.05.2021 r., wnioskujące o wykonanie pomiarów hałasu z terenu autostrady A-1 od strony wschodniej w gminie Bobrowniki oraz pismo z dnia 7.06.2021 r, wnioskujące o wykonanie pomiarów hałasu z terenu autostrady A-1 na terenie całej gminy Bobrowniki informuję, iż Inspektorat nie znajduje uzasadnienia do ich wykonania. Uprzejmie wyjaśniam, że do WIOŚ wpływa bardzo duża liczba interwencji z całego województwa śląskiego, a możliwości pomiarowe Centralnego Laboratorium Badawczego Oddział w Katowicach są ograniczone. Pragnę nadmienić, że od 1 stycznia 2019 r. badania i analizy na potrzeby kontroli prowadzonych przez WIOŚ, wykonywane są przez Centralne Laboratorium Badawcze funkcjonujące w strukturach Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Nie bez znaczenia jest również wprowadzony w ubiegłym roku stan epidemii, który przyczynił się w dużej mierze do opóźnień w wykonaniu zaplanowanych pomiarów hałasu.

Ponadto, głównym celem wykonywanych przez WIOŚ kontroli jest sprawdzanie dotrzymywania przez podmioty korzystające ze środowiska warunków korzystania ze środowiska, określonych w stosownych decyzjach, w tym decyzjach o dopuszczalnym poziomie hałasu. Dla dróg natomiast takich decyzji się nie wydaje.

Poza tym, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska dla głównych dróg zarządzający (w tym wypadku GDDKiA Oddział w Katowicach) ma obowiązek wykonywania okresowych badań hałasu, a także opracowania strategicznej mapy akustycznej.

Strategiczne mapy akustyczne wykonywane są co 5 lat, w terminie do dnia 30 czerwca. Zgodnie z art. 118a ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska mapy te przekazywane są Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa. W dalszej kolejności na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. W programie ochrony środowiska przed hałasem wskazuje się działania ograniczające poziom hałasu w środowisku przedstawiony na strategicznych mapach hałasu:

- zrealizowane,
- planowane do realizacji w ciągu pięciu lat oraz
- planowane do realizacji długoterminowej – z uwzględnieniem liczby mieszkańców na terenie objętym programem oraz efektywności ekologicznej i ekonomicznej działań programu.

Termin opracowania strategicznej mapy akustycznej dla dróg przypada na dzień 30 czerwca 2022 r.

Pismo sformatowane w sposób pozwalający na odczytanie przez osoby o szczególnych potrzebach

Jednocześnie informuję, iż podtrzymuję wykonanie pomiarów hałasu z terenu autostrady A-1 na wysokości miejscowości: Siemonia rejon ul. Młyńskiej oraz Myszkowice rejon ul. Wolności, zadeklarowanych w korespondencji z 2019 roku.

Zastępca Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Andrzej Holecki
/podpisano elektronicznie/

Kopia: a/a

Pismo sformatowane w sposób pozwalający na odczytanie przez osoby o szczególnych potrzebach